



DS AUTOMOBILES

# DS 7 CROSSBACK

---

사용설명서

# 사용설명서에 접속



사용설명서는 DS 자동차 웹사이트의 "MyDS"(내 DS) 섹션 또는 다음 주소에서 이용할 수 있습니다.

<http://service.dsautomobiles.com>

다음 항목을 선택합니다.

- 언어
- 차량, 차체 유형
- 최초 차량 등록일 기준 사용설명서

\*해당 웹사이트 및 웹사이트 내 문서는 한글을 지원하지 않습니다.



사용설명서에 직접 접속하십시오.



이 기호는 이용 가능한 최신 정보를 표시합니다.

제조사사의 서면 승인 없이 본 사용설명서의 전부 또는 일부를 복제하거나 번역하는 것은 금지됩니다.

제조사사는 폐차 처리에 관한 유럽 법률(지침 2000/53) 조항을 적용함으로써, 법률이 정한 목표를 실현하고 판매 차량 제조 시 재활용 재료를 사용한다고 선언합니다.

# 환영합니다.

DS 7 CROSSBACK을 선택해 주셔서 감사합니다.

본 사용설명서는 필요한 정보 및 권장사항을 제공하기 때문에 운전자가 안전하게 차량을 살피볼 수 있습니다.

판매된 국가의 트림 레벨, 버전 및 제원에 따라, 각 차량에는 본 사용설명서에 수록된 장비의 일부만 장착될 수 있습니다.

설명 및 그림은 표시용으로만 제공됩니다.

자본금이 € 159,000,000이고 7 rue Henri Sainte-Claire Deville, 92500 RUEIL-MALMAISON에 본사가 소재해 있으며 No. 642 050199로 파리기업등록부 (Nanterre Trade and Companies Register)에 등록된 주식회사인 Automobiles CITROËN(이하 "제조사")은 본 사용설명서판을 업데이트하지 않고 기술적인 특성, 장비 및 액세서리를 변경할 권리를 보유합니다.

차량 소유권을 이전한 경우 본 **전체 사용설명서**도 함께 새 소유자에게 양도하십시오.

차량을 최대한으로 즐길 수 있도록 지원하는 사용 관련 지침 및 권장사항을 본 사용 설명서에서 모두 확인할 수 있습니다. 차량 관련 보증, 정비 및 도로 지원에 대한 정보를 제공하는 정비 및 보증 안내서(Maintenance and Warranty Guide)는 물론 본 사용설명서를 숙지할 것을 강력하게 권장합니다.

차량 작업을 실시하려면 제조업체의 서비스 센터 회원업체(이하 "서비스 센터")에 문의하십시오.

## 범례

 안전 경고

 추가 정보

 환경 보호

 좌핸들 차량(LHD)

 우핸들 차량(RHD)

## 2 목차

### 개요

#### 4 계기 및 컨트롤

#### 에코 드라이빙

### 01 계기판

#### 10 계기판

#### 13 경고등 및 표시등

#### 30 표시계

#### 33 수동 테스트

#### 34 거리 기록계

#### 34 조도 조절기

#### 34 트립 컴퓨터

#### 35 시계

#### 36 터치 스크린

#### 41 날짜 및 시간 조절

### 02 액세스

#### 43 리모트 컨트롤

#### 45 키리스 엔트리 및 스타팅

#### 49 백업 절차

#### 52 중앙 제어식 잠금장치

#### 52 침입 방지 보안

#### 53 알람

#### 55 도어

#### 56 트렁크

#### 56 핸즈프리 테일게이트

#### 60 전동 윈도우

#### 62 파노라마 선루프

### 03 편의

#### 66 운전 자세

#### 67 앞좌석

#### 73 스티어링 휠 조절

#### 73 미러

#### 75 뒷좌석

#### 77 DS 센소리얼 드라이브 기능

#### 78 히팅 및 환기

#### 81 수동 에어 컨디셔닝

#### 82 듀얼 존 자동 에어 컨디셔닝

#### 86 내기 순환

#### 86 윈드스크린 성애/서리 제거

#### 87 열선식 윈드스크린

#### 87 리어스크린 성애/서리 제거

#### 88 추가 히팅/환기

#### 90 앞좌석 장치

#### 94 커티시 라이트

#### 95 실내 무드등

#### 95 뒷좌석 장치

#### 96 트렁크 장치

### 04 라이트 및 시야

#### 99 라이트 컨트롤 레버

#### 101 방향 지시등

#### 101 주간 전조등/미등

#### 101 주차등

#### 102 자동 전조등 점등

#### 102 가이드-미-홀 라이트

#### 103 DS 나이트 비전

#### 105 자동 전조등 하향

#### 107 어댑티브 프론트 시스템(AFS)

#### 108 전조등 조절

#### 109 코너링 라이트

#### 109 와이퍼 컨트롤 레버

#### 111 자동 윈드스크린 와이퍼

### 05 안전

#### 114 일반 안전 권장사항

#### 115 비상등

#### 115 혼

#### 115 ESP 시스템(ESC)

#### 118 어드밴스드 트랙션 컨트롤

#### 119 안전벨트

#### 122 에어백

#### 125 어린이용 시트

#### 127 프론트 승객석 에어백 해제

#### 132 ISOFIX 고정장치 및 어린이용 시트

#### 135 i-Size 어린이용 시트

#### 137 차일드 락

#### 140 주행 권장사항

**06** 주행

- 141 도난 방지
- 142 엔진 시동 걸기/끄기
- 144 전동 주차 브레이크
- 147 수동 변속기
- 148 자동 변속기
- 152 주행 모드
- 153 힐 스타트 어시스트
- 154 기어 효율 표시계
- 154 스탑 & 스타트
- 156 타이어 공기압 부족 감지
- 159 DS 커넥티드 캠
- 159 제한 속도 인식 및 권장
- 162 스피드 리미터
- 164 크루즈 컨트롤
- 167 DS 커넥티드 파일럿
- 167 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 178 차선 위치 지원
- 183 차간거리 경고 및 지능형 비상 제동 지원 기능을 가진 액티브 세이프티 브레이크
- 187 피로 감지 시스템
- 189 차선 이탈 경고 시스템(LDWS)
- 190 차선 유지 지원
- 195 사각지대 감지
- 197 주차 센서
- 200 후방 카메라 - 360 비전
- 205 파크 어시스트
- 210 DS 파크 파일럿

**07** 실용적인 정보

- 219 연료 호환성
  - 220 연료 탱크
  - 221 혼유 방지(디젤)
  - 221 견인 장치
  - 222 접이식 볼 조인트가 내장된 견인 장치
  - 224 부하 감소 모드
  - 224 에너지 절약 모드
  - 224 동절기용 스크린
  - 225 스노우 체인
  - 225 루프 바 장착
  - 226 본넷
  - 227 엔진 룸
  - 228 레벨 점검
  - 230 점검
  - 232 관리 및 정비 권장사항
  - 233 AdBlue®(BlueHDi 엔진)
- 08** 고장이 발생한 경우
- 237 삼각 표지판
  - 237 연료 고갈(디젤)
  - 238 공구 키트
  - 240 임시 타이어 펑크 수리 키트
  - 243 스페어 타이어
  - 247 전구 교체
  - 251 와이퍼 블레이드 교체
  - 252 퓨즈 교체
  - 253 12V 배터리
  - 257 차량 견인

**09** 기술 데이터

- 260 엔진 기술 데이터 및 견인 하중
- 261 가솔린 엔진
- 262 디젤 엔진
- 263 치수
- 263 식별 표시

**오디오 장비 및 텔레매틱스**

- DS 커넥트 라디오
- DS 커넥트 내비게이션

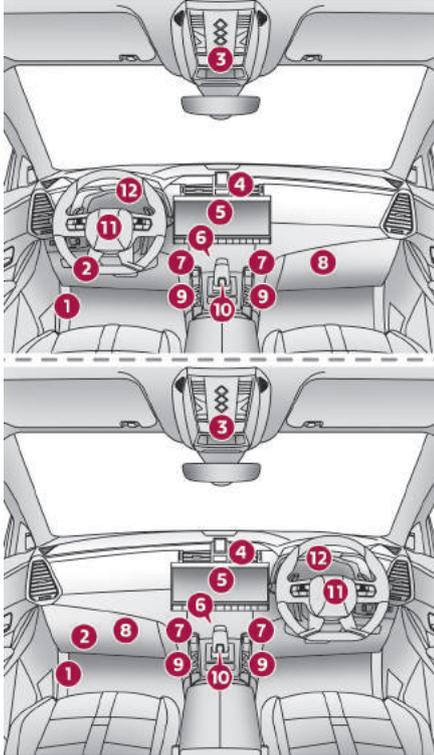
색인(가나다 순)

**추가 비디오에 접속**



[bit.ly/helpPSA](https://bit.ly/helpPSA)

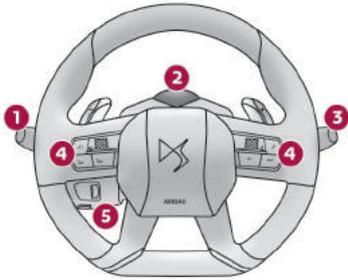
## 계기 및 컨트롤



<b>1</b>
본넷 해제
<b>2</b>
대시보드 퓨즈
<b>3</b>
커티시 라이트 안전벨트 및 프론트 승객석 에어백 경고등 파노라마 선루프 컨트롤 룸 미러 실내 체적 및 기온기 방지 모니터링 해제
<b>4</b>
START/STOP(시작/정지) 버튼 시계
<b>5</b>
DS 커넥트 라디오 또는 DS 커넥트 내비게이션 내장 터치 스크린
<b>6</b>
무선 충전기 12V 소켓/USB 소켓

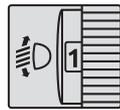
<b>7</b>
전동 주차 브레이크 컨트롤 주행 모드(ECO, SPORT/ECO 또는 DRIVE) 선택 버튼
<b>8</b>
글로벌 박스 프론트 승객석 에어백 해제 스위치 CD 플레이어
<b>9</b>
전동 윈도우 컨트롤 내부 컨트롤을 통해 잠금/잠금해제 전동 차일드 락(차량에 따라 다름)
<b>10</b>
변속기 컨트롤
<b>11</b>
훈 운전석 에어백
<b>12</b>
계기판

### 스티어링 장착 컨트롤



- |                         |
|-------------------------|
| <b>1</b>                |
| 외부등/방향 지시등 컨트롤 레버       |
| <b>2</b>                |
| 적외선 카메라(차량에 따라 다름)      |
| <b>3</b>                |
| 와이퍼/와셔/트립 컴퓨터 컨트롤 레버    |
| <b>4</b>                |
| 오디오 시스템 조정 컨트롤          |
| <b>5</b>                |
| 스피드 리미터 컨트롤/크루즈 컨트롤 컨트롤 |

### 측면 스위치 패널



수동 전조등 빔 높이 조정



전동 미러 조정



스탑 & 스타트 기능 해제



열선식 윈드스크린 작동



차선 이탈 경고 시스템 해제



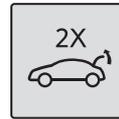
프로그램 가능 열선 작동 표시등



차선 유지 지원 시스템 해제



차선 지원 기능 작동



핸즈프리 테일게이트 열림/닫힘

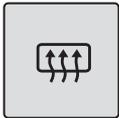
### 중앙 스위치 패널



DS 센서리얼 드라이브 기능



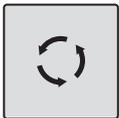
자동 시야 프로그램



리어스크린 성예/서리 제거



환기 기능 끄기



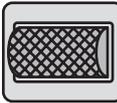
수동 내기 순환



에어 컨디셔닝 메뉴로 이동



오디오 시스템 켜기/끄기



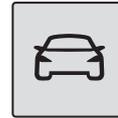
음량 조정



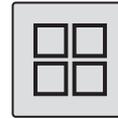
Radio Media(라디오 매체) 메뉴



Navigation(내비게이션) 메뉴



Vehicle/Driving(차량/주행) 메뉴



Applications(애플리케이션) 메뉴



Telephone(전화) 메뉴



비상등

## 에코 드라이빙

에코 드라이빙은 운전자가 연료 소비량 및 CO<sub>2</sub> 배출량을 최적화할 수 있도록 도와주는 일상적인 주행 관행입니다.

### 변속기 사용 최적화

수동 변속기의 경우 부드럽게 출발하고 즉시 고단변속을 하십시오. 가속 중에는 일찍 고단변속을 하십시오.

자동 변속기의 경우 자동 모드를 우선적으로 사용하십시오. 가속페달을 심하게 또는 갑자기 밟지 마십시오.

기어 효율 표시계는 가장 적합한 기어를 작동하도록 유도합니다. 계기판에 표시가 나타나는 즉시 이를 준수하십시오.

자동 변속기가 장착된 경우 이 표시계는 수동 모드에서만 나타납니다.

### 원활한 주행

차량 간 안전거리를 유지하고 브레이크 페달보다 엔진 브레이크를 사용하며 가속페달을 점진적으로 밟으십시오. 이러한 행동은 연료 소비량 및 CO<sub>2</sub> 배출량 감소에 영향을 미치며 주변의 교통 소음을 줄이는 데에도 도움이 됩니다.

크루즈 컨트롤이 장착된 차량의 경우 교통량이 양호하면 40km/h(25mph) 이상의 속도에서 시스템을 사용하십시오.

### 전기 장치 사용 제어

출발하기 전에 실내가 너무 따뜻한 경우 윈도우 및 통풍구를 열어 환기시킨 후에 에어 컨디셔닝을 사용하십시오.

50km/h(31mph) 이상의 속도에서는 윈도우를 닫고 통풍구를 열어 두십시오.

실내 온도를 낮게 유지할 수 있는 장비(선루프 블라인드 및 윈도우 블라인드 등)를 사용할 것을 고려하십시오.

자동 조절 기능이 없는 경우에는 원하는 온도에 이르는 즉시 에어 컨디셔닝을 끄십시오.

자동으로 관리되지 않는 경우 성에 제거 및 서리 제거 컨트롤을 끄십시오.

최대한 빨리 열선 시트를 끄십시오.

외부 조명이 충분히 사용할 필요가 없다면 전조등 및 전방 안개등을 끄십시오.

특히 겨울철에는 출발하기 전 엔진 공회전을 삼가하십시오. 주행 중에 훨씬 빠른 속도로 차량이 예열됩니다.

승객이 멀티미디어 장치(영화, 음악, 비디오 게임 등)를 연결하지 않는 경우 전기 에너지 소비량을 감소시켜 연료를 절감할 수 있습니다.

차에서 내리기 전에 휴대용 장치를 분리하십시오.

## 과다 소비의 원인 제한

차량 전반으로 하중을 분산시키십시오. 가장 무거운 수하물은 최대한 뒷좌석에 가깝게 트렁크 아래쪽에 배치합니다.

차량에 실을 수하물을 제한하고 바람 저항을 감소시킵니다(루프 바, 루프 랙, 자전거 캐리어, 트레일러 등). 가급적 루프 박스를 사용하십시오.

루프 바 및 루프 랙은 사용 후에 탈거하십시오.

겨울철이 끝나면 스노우 타이어를 탈거하고 하계용 타이어를 다시 장착하십시오.

## 정비 권장사항 준수

타이어가 냉간 상태인 경우 운전석 도어를 열 때 보이는 라벨을 참고하여 정기적으로 타이어 공기압을 확인하십시오.

특히 다음 상황이 여기에 해당합니다.

- 장거리 주행 전
- 환절기 때마다
- 장시간 미사용 후

트레일러 또는 카라반의 타이어와 스페어 휠도 잊지 말고 확인하십시오.

정기적으로 차량 점검(엔진 오일, 오일 필터, 에어 필터, 실내 필터 등)을 받고 제조사 정비 일정의 작업 일정을 준수하십시오.

BlueHDi 디젤 엔진의 경우 SCR 시스템에 결함이 있으면 차량이 오염 물질을 배출하게 됩니다. 최대한 빨리 서비스 센터를 방문하여 차량의 산화질소 배출량 수준을 표준에 맞추십시오.

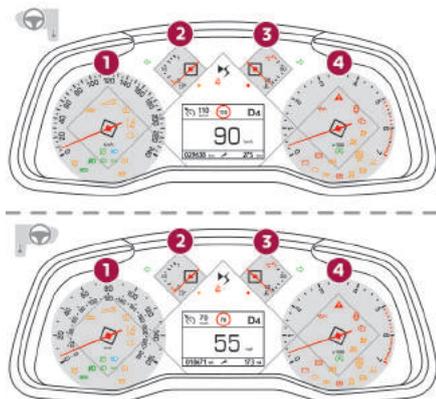
주유 시 연료가 흘러넘치지 않도록 노즐이 3번 차단된 후에는 주유를 지속하지 마십시오.

신차 휠의 경우 첫 3,000km(1,900마일)를 넘어야만 연료 소비량이 일정한 평균 수준으로 안정됩니다.

01

계기판

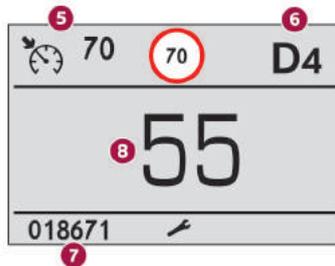
## 계기판 1



## 다이얼

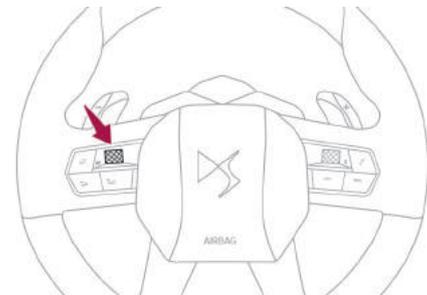
1. 아날로그 속도계(km/h 또는 mph)
2. 연료 게이지
3. 엔진 냉각수 오일 온도 게이지
4. 회전 속도계(x 1,000 rpm)

## 중앙 디스플레이



5. 크루즈 컨트롤 또는 스피드 리미터 상태
6. 기어 효율 표시계  
기어 변속 레버 위치
7. 총 거리 기록계(km 또는 mile)
8. 맞춤 설정 디스플레이 영역  
경보 메시지

## 정보 유형 간 전환



스크린의 맞춤 설정 디스플레이 영역에 표시된 정보 유형을 변경하려면

☞ 스티어링 휠 좌측의 휠을 돌려 다른 유형의 정보를 표시한 후 스크롤합니다.

새 디스플레이가 바로 적용됩니다.

차량 사양에 따라 다음과 같은 유형의 정보가 제공됩니다.

- 디지털 속도계
- 트립 컴퓨터
- 교통 표지판 인식
- 주행 보조 기능
- 주의력 수준
- 내비게이션 지침 반복
- 동적 차량 매개변수(Sport(스포츠) 모드)

## 계기판 2

맞춤 설정식 디지털 계기판  
정보의 내용 및 가용 여부는 선택한 디스플레이 모드 및  
차량 사양에 따라 다릅니다.

### 설명

“PERSONAL”(개인) 디스플레이 모드 관련 예



1. 연료 게이지
2. 트립 컴퓨터
3. 기어 효율 표시계  
자동 변속기 상태  
주행 모드
4. 디지털 속도계(km/h 또는 mph)
5. 크루즈 컨트롤 또는 스피드 리미터 지침
6. 제한 속도 표시판 표시
7. 차선 지원 기능 상태

8. 회전 속도계(x 1,000 rpm)
9. 엔진 냉각수 온도 표시계(°C)
10. 총 거리 기록계(km 또는 mile)
11. 스페너 표시

### 디스플레이

위치가 변하지 않는 표시등이 있는 반면 위치를 변경할 수 있는 표시등도 있습니다.

작동과 해제 표시등이 모두 있는 일부 기능들의 경우, 단 하나의 지정된 위치가 있습니다.

### 지속적으로 표시되는 정보

다음 항목은 선택한 디스플레이 모드와 상관없이 계기판에 표시됩니다.

- 위치가 변하지 않는 항목:
  - 연료 게이지
  - 엔진 냉각수 온도 표시계
  - 총 거리 기록계
- 위치를 변경할 수 있는 항목:
  - 변속기 및 기어 효율 표시계 정보
  - 디지털 속도계
  - 일시적으로 표시되는 경보 메시지 또는 상태

### 옵션 정보

선택한 디스플레이 모드 및 작동 중인 기능에 따라 다음과 같은 추가 정보를 표시할 수 있습니다.

- 회전 속도계
- 트립 컴퓨터
- 주행 보조 기능
- 스피드 리미터 또는 크루즈 컨트롤
- 현재 재생 중인 매체
- 내비게이션 지침
- Sport(스포츠) 모드 관련 엔진 정보
- DS 나이트 비전 화면 등

### 계기판 맞춤 설정

다음 항목을 선택하면 계기판의 외관을 변경할 수 있습니다.

- 계기판 디스플레이 색상
- 디스플레이 모드

#### i 디스플레이 언어 및 단위

터치 스크린의 구성에 따라 달라집니다. 해외에서 주행할 때 속도는 주행 중인 국가의 공식 단위로 표시되어야 합니다(km/h, km 또는 mph, mile).

! 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 조정 작업을 실시해야 합니다.

## 디스플레이 색상 선택

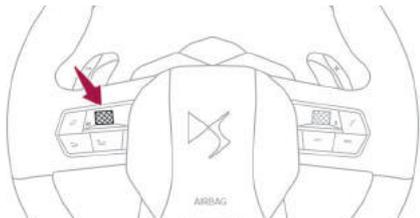
DS 센소리얼 드라이브 기능을 통해 활성화되는 주행 환경에 따라 색상이 달라집니다.

선택할 수 있는 색상은 다음과 같습니다.

- ☞ **"Cashmere"**(캐시미어): 보라색
- ☞ **"Titanium"**(티타늄): 진홍색
- ☞ **"Normal"**(일반)(활성화된 주행 환경이 없는 경우): 흰색 및 삼페인색

DS 센소리얼 드라이브 기능에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 디스플레이 모드 선택



계기판의 디스플레이 모드를 변경하려면

- ☞ 스티어링 휠 좌측의 노브를 돌려 계기판 우측에 다른 유형의 정보를 표시한 후 스크롤합니다.
- ☞ 선택한 디스플레이 모드가 나타나면 노브를 눌러 확인합니다.

노브를 움직이지 않으면, 선택한 라이트 모드가 몇 초 후에 자동으로 적용됩니다.

각 모드는 계기판에 표시된 정보 유형과 일치합니다.

- "DIALS"(다이얼): 아날로그 및 디지털 속도계, 회전 속도계, 연료 게이지, 엔진 냉각수 온도 표시계 및 총 거리 기록계의 기본 디스플레이.
- "NAVIGATION"(내비게이션): 현재 내비게이션 정보(지도 및 내비게이션 안내)가 추가로 표시되는 기본 디스플레이
- "DRIVING"(주행): 사용 중인 주행 보조 시스템 정보가 추가로 표시되는 기본 디스플레이
- "MINIMAL"(최소): 디지털 속도계 및 총 거리 기록계만 표시되는 최소한의 디스플레이. 경고 발생시에만 연료 게이지와 엔진 냉각수 온도 표시계가 표시됩니다.
- "NIGHT VISION"(나이트 비전): (DS 나이트 비전 기능과 관련된) 적외선 카메라 이미지 복구 기능을 포함한 최소한의 디스플레이
- "PERSONAL"(개인): 좌측 및 우측의 맞춤 설정 가능 영역에 표시될 옵션 정보를 선택할 수 있는 최소한의 디스플레이

"PERSONAL"(개인) 디스플레이 모드 설정에서 계기판의 맞춤 설정 영역에 표시될 정보를 선택하려면 다음과 같이 실시합니다.



- ☞ 터치 스크린 상부 또는 측면 배너의 **Settings(설정)** 메뉴를 선택합니다.

또는



- ☞ **"Settings/Parameters"**(설정/매개 변수)를 선택합니다.



또는

### OPTIONS(옵션)



- ☞ **"Dashboard configuration/settings"**(대시보드 구성/설정) 버튼을 누릅니다.

☞ 각 맞춤 설정된 디스플레이 영역(좌측 및 우측)의 경우 터치 스크린의 해당 스크롤 화살표를 사용하여 정보 유형을 선택합니다.

- **"Driving aids"**(주행 보조 기능)
- **"Fault"**(결함) (비어 있음)
- **"Engine info"**(엔진 정보) (Sport(스포츠) 모드)
- **"G-metres"**(가속도계) (Sport(스포츠) 모드)
- **"Temperatures"**(온도) (엔진 오일)
- **"Media"**(매체)
- **"Navigation"**(내비게이션)

- "Trip computer"(트립 컴퓨터)
- "Rev counter"(회전 속도계)
- "Night vision"(나이트 비전)
- "Vigilance level"(주의력 수준)

☞ 확인하여 저장한 후 종료합니다.

현재 디스플레이 모드가 "PERSONAL"(개인)인 경우 새 선택 항목이 바로 표시됩니다.

**!** 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 조정 작업을 실시해야 합니다.

### 경고등 및 표시등

#### 점화 스위치를 켜 경우

점화 스위치를 켜면 계기판에 특정 경고등이 몇 초 동안 켜집니다.

엔진 시동을 걸면 동일한 경고등이 꺼져야 합니다.

출발 전 경고등이 계속 켜져 있으면 관련 경고등에 대한 정보를 참조하십시오.

#### 관련 경고

대부분의 경고등은 점등과 함께 메시지 표시와 신호음을 동반합니다.

**!** 표시등/경고등은 두 가지 방식(점등 또는 점멸)으로 켜집니다.  
 이러한 점등 유형과 차량 작동의 결부 시에만 정상적인 상황인지 결함이 발생한 상황인지 확인할 수 있습니다.  
 자세한 내용은 경고등 및 표시등의 해당 표를 참조하십시오.

### 경고등

다음 경고등 중 하나가 엔진 작동 또는 차량 주행 중에 점등되었을 경우, 운전자 조치가 필요한 결함이 발생하였다는 의미입니다.

경고등이 점등되는 결함의 경우, 관련 메시지를 통해 어떠한 결함인지 추가적으로 확인해야 합니다.

문제가 발생한 경우, DS 서비스 센터에 문의하십시오.



### 작동 표시등

다음 표시등 중 하나가 켜지면 해당 시스템이 켜져 있음을 확인할 수 있습니다.



### 해제 표시등

다음 표시등 중 하나가 켜지면 의도적으로 해당 시스템이 꺼졌다는 것을 확인할 수 있습니다.

이와 함께 신호음이 울리고 메시지가 표시될 수 있습니다.



경고등/표시등	상태	원인	조치/소견	
빨간색 경고등/표시등				
	<b>STOP(스탑)</b>	신호음 또는 메시지 표시를 동반하며, 다른 경고등과 함께 점등	이 경고등의 점등은 엔진, 제동 시스템, 파워스티어링, 자동 변속기와 관련된 심각한 결함이나 중대한 전기 결함과 관련이 있습니다.	<b>교통 및 안전 조건이 허용하는 즉시 차량을 세워야 합니다.</b> 주차하고 점화 스위치를 끈 후 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
 +  또는	<b>최대 엔진 냉각수 온도</b>	비늘이 빨간색 구역에 위치하고 STOP(스탑) 경고등을 동반하며 점등	냉각 시스템 온도가 너무 높습니다.	안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. 필요 시 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 원하는 수준으로 냉각수를 보충하십시오. 문제가 지속되는 경우 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
 + 		STOP(스탑) 경고등과 함께 점등	냉각 시스템 온도가 너무 높습니다.	안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. 필요 시 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 원하는 수준으로 보충하십시오. 문제가 지속되는 경우 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
	<b>엔진 오일 압력</b>	점등	엔진 윤활 시스템 관련 결함이 있습니다.	안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. 주차를 하고 점화 스위치를 끈 후, DS 서비스 센터에 문의하십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 배터리 충전*	점등	배터리 충전 회로에 결함이 있습니다(오염되거나 헐거운 단자, 느슨하거나 절단된 알터네이터 벨트 등).	시동이 걸리는 즉시 경고등이 꺼져야 합니다. 꺼지지 않으면 DS 서비스 센터에 문의하십시오. 배터리 충전 레벨 경고등이 켜지면 도로 및 안전 상황이 허용하는 즉시 차량을 세워야 합니다. 전동 주차 브레이크가 작동하지 않은 경우, 아래 사항을 실시하여 차량을 고정시키십시오. ☞ 수동 변속기의 경우 기어를 체결하십시오. ☞ 자동 변속기의 경우 바퀴 중 하나에 초크를 놓으십시오.
	도어 열림	도어 식별 메시지 표시와 함께 점등	도어 또는 트렁크를 닫으십시오.
		도어를 식별하는 메시지 표시 및 신호음과 함께 점등	
	안전벨트 미착용/ 해제	점등 또는 신호음과 함께 점멸	안전벨트를 채우지 않았거나 풀었습니다.  벨트 끈을 당긴 후 클립을 버클에 끼우십시오. 승객석 안전벨트 해제 또는 미착용에 해당되는 표시등과 함께 안전벨트 및 프론트 승객석 에어백 경고등 디스플레이에도 이 경고등이 켜집니다.

\* 판매 국가에 따라 다름

경고등/표시등		상태	원인	조치/소견
	전동 주차 브레이크	점등	전동 주차 브레이크가 작동되었습니다.	주차 브레이크를 해제시켜 경고등을 끄십시오. 브레이크 페달을 밟고, 주차 브레이크 컨트롤 레버를 짧게 누르십시오. 안전 권장사항을 준수하십시오. <b>전동 주차 브레이크</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
주황색 경고등/표시등				
	전동 주차 브레이크의 자동 기능 해제	점등	(시동을 끌 때) “자동 작동” 및 “자동 해제” 기능이 해제됩니다.	기능을 다시 작동하십시오. <b>전동 주차 브레이크</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
	브레이크	점등	제동 시스템과 관련하여 경미한 결함이 있습니다.	주의를 기울여 운전하십시오. 최대한 빨리 DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
		점등	브레이크 오일 레벨이 현저하게 떨어졌습니다.	안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. 제조사 권장사항을 준수하는 브레이크 오일을 보충하십시오. 문제가 지속되는 경우 DS 서비스 센터에서 시스템을 점검받으십시오.
 + 		ABS 경고등과 함께 점등	전자식 제동력 분배(EBFD) 시스템에 결함이 있습니다.	안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. DS 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 ABS 시스템	점등	ABS에 결함이 있습니다.	차량의 기존 제동 성능을 유지하십시오. 속도를 줄이고 주의를 기울여 운전하고 즉시 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
 다이내믹 스테빌리티 컨트롤 (DSC/ASR)	점멸	DSC/ASR 조절 기능이 작동하고 있습니다.	접지력 또는 궤도가 상실되면 시스템이 구동력을 최적화하여 차량의 방향 안정성을 향상시킵니다.
	점등	DSC/ASR 시스템에 결함이 있습니다.	DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
 엔진 진단 시스템	점멸	엔진 제어 시스템에 결함이 있습니다.	촉매 장치가 파손되었을 수 있습니다. DS 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.
	점등	배출가스 제어 시스템에 결함이 있습니다.	경고등은 시동이 걸리는 즉시 꺼져야 합니다. 꺼지지 않으면 즉시 DS 서비스 센터에 문의하십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 서비스	메시지 표시와 함께 일시적 점등	특정 경고등이 켜지지 않은 하나 이상의 경미한 결함이 감지되었습니다.	계기판에 표시된 메시지를 사용하여 결함의 원인을 파악하십시오. 도어 열림 또는 분진 필터가 포화되기 시작하는 등의 일부 문제는 직접 처리할 수 있습니다(교통 상황이 허용하는 즉시 경고등이 꺼질 때까지 60km/h(37mph) 이상의 속도로 주행하여 필터 재생). 타이어 공기압 부족 감지 시스템 관련 결함과 같은 기타 문제의 경우 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
	메시지 표시와 함께 점등	특정 경고등이 켜지지 않은 하나 이상의 중대한 결함이 감지되었습니다.	계기판에 표시된 메시지를 사용하여 결함의 원인을 파악하십시오. 반드시 DS 서비스 센터에 문의해야 합니다.
 + 	서비스 스패너 점멸 후 점등을 동반한 점등	정비 주기가 초과되었습니다.	BlueHDi 디젤 차량이 장착된 경우에 한합니다. 최대한 빨리 차량 정비를 받아야 합니다.
 차간거리 경고/ 액티브 세이프티 브레이크	점멸	시스템이 작동하고 있습니다.	앞차량과의 충돌 속도를 줄일 수 있도록 시스템이 차량을 잠시 제동시킵니다.
	메시지 및 신호음과 함께 점등	시스템에 결함이 있습니다.	DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 차간거리 경고/ 액티브 세이프티 브레이크	메시지 표시와 함께 점등	차량 구성 메뉴를 통해 시스템이 해제되었 습니다.	<b>차간거리 경고/액티브 세이프티 브레이크</b> 시스템에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
 차선 이탈 경고 시스템(LDWS)	신호음과 함께 점멸	좌측 또는 우측의 차선 표시를 횡단했습니다.	반대 방향으로 스티어링 휠을 돌려 올바른 궤도로 돌아가십시오. <b>차선 이탈 경고 시스템(LDWS)</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션 을 참조하십시오.
	메시지 표시와 함께 점등	시스템에 결함이 있습니다.	방심하지 말고 주의를 기울여 운전하십시오. DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
 차선 유지 지원	점등	시스템이 해제되었거나 대기 상태입니다.	<b>차선 유지 지원</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십 시오.
	점멸	방향 지시등을 작동하지 않고 점선 차선을 횡단하려고 합니다.	시스템이 작동하면 감지된 차선 쪽의 궤도를 교정하십시오.
 + 	신호음 또는 메시지 표시를 동반하며, 서비스 경고등 과 함께 점등	시스템에 결함이 있습니다.	방심하지 말고 주의를 기울여 운전하십시오. DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오. <b>차선 유지 지원</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십 시오.

경고등/표시등		상태	원인	조치/소견
	공기압 부족	점등	하나 이상의 타이어 공기압이 너무 낮습니다.	<p>최대한 빨리 타이어 공기압을 확인하십시오. 가급적이면 타이어가 냉간 상태일 때 이 점검 작업을 실시해야 합니다.</p> <p>하나 이상의 타이어 공기압을 조절하거나 하나 이상의 휠을 교체한 후 시스템을 다시 초기화해야 합니다.</p> <p><b>타이어 공기압 부족 감지</b>에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.</p>
 + 		서비스 경고등과 함께 점멸 후 점등	타이어 공기압 모니터링 시스템에 결함이 있습니다.	공기압 부족 감지 기능이 더 이상 보장되지 않습니다. DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
	에어백	일시적 점등	점화 스위치를 켜면 이 경고등이 몇 초간 켜진 후 꺼집니다.	이 경고등은 시동이 걸리는 즉시 꺼져야 합니다. 꺼지지 않으면 DS 서비스 센터에 문의하십시오.
		점등	에어백 또는 안전벨트 피로테크닉 프리텐셔너 시스템에 결함이 있습니다.	DS 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.
	프론트 승객석 에어백	안전벨트 및 프론트 승객석 에어백 경고등 점등	글로벌 박스에 위치한 컨트롤 스위치가 <b>OFF(꺼짐)</b> 위치로 설정되었습니다.	<p>프론트 승객석 에어백이 해제되었습니다. 에어백 관련 결함(결함의 경우 에어백 경고등이 켜짐)이 없는 경우 “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 장착할 수 있습니다.</p> <p>스위치를 <b>ON(켜짐)</b> 위치로 돌려 프론트 승객석 에어백을 작동시키십시오. 이 경우 프론트 승객석에 “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 장착하지 마십시오.</p>

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 <p>프론트 승객석 에어백</p>	<p>안전벨트 및 프론트 승객석 에어백 경고등 점등</p>	<p>글로브 박스에 위치한 컨트롤 스위치가 <b>ON</b> (켜짐) 위치로 설정되었습니다. 프론트 승객석 에어백이 작동되었습니다.</p>	<p>이 경우 프론트 승객석에 “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 장착하지 마십시오. 스위치를 <b>OFF</b>(꺼짐) 위치로 돌려 프론트 승객석 에어백을 해제하십시오. 이 경우, 에어백 관련 결함이 없으면 (결함의 경우 에어백 경고등이 켜짐) “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 장착할 수 있습니다.</p>
 <p>낮은 연료량</p> <p>또는</p>	<p>바늘이 빨간색 구역에 위치하며 점등</p>	<p>경고등이 처음 켜질 때 탱크에 남은 연료량은 <b>약 6L</b>입니다.</p>	<p>즉시 연료를 보충하여 연료가 고갈되지 않도록 하십시오. 충분한 양의 연료를 보충할 때까지, 점화 스위치가 켜질 때마다 경고등이 켜집니다. 연료 레벨이 “0”으로 떨어지면 더 많은 빈도로 반복해서 이 메시지가 표시되고 신호음이 울립니다. 탱크 용량: - <b>62L</b>(가솔린 엔진) - <b>55L</b>(디젤 엔진) 완전히 탱크가 빈 상태가 될 때까지 주행하면 절대로 안 됩니다. 배출 및 분사 시스템이 손상될 수 있습니다.</p>
	<p>예비량이 빨간색으로 표시되고 메시지 및 신호음과 함께 점등</p>		

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 AdBlue®	잔여 주행 가능 거리를 나타내는 메시지와 함께 차량 시동 시 약 30초간 점등	잔여 주행 가능 거리가 800~2,400km(500~1,500마일)입니다.	AdBlue®를 보충하십시오. 탱크에 최대 약 10L의 AdBlue®를 추가할 수 있습니다.
	점화스위치를 켤 때 신호음 및 잔여 주행 가능 거리를 나타내는 메시지와 함께 점등	잔여 주행 가능 거리가 100~800 km(60~500마일)입니다.	최대한 빨리 AdBlue®를 보충하십시오. 탱크에 최대 약 10L의 AdBlue®를 추가할 수 있습니다.
	신호음 및 잔여 주행 가능 거리를 표시하는 메시지와 함께 점멸	주행 가능 거리가 100km(60마일) 미만입니다.	<b>고장 방지</b> 를 위해 AdBlue®를 <b>보충해야 합니다</b> . 탱크에 최대 약 10L의 AdBlue®를 추가할 수 있습니다.
	신호음 및 시동 차단을 나타내는 메시지와 함께 점멸	AdBlue® 탱크가 비어 있습니다. 법률이 요구하는 시동 차단 시스템으로 인해 엔진 시동이 걸리지 않습니다.	<b>반드시</b> AdBlue®를 보충해야 다시 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 탱크에 <b>반드시</b> 5L 이상의 AdBlue®를 추가해야 합니다.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
 <p>SCR 배출가스 제어 시스템 (BlueHDi 디젤)</p>	<p>점화 스위치를 켤 때 점멸. 이와 함께 서비스 및 엔진 자가 진단 경고등이 계속 켜지며 신호음이 울리고 메시지도 표시됨</p>	<p>SCR 배출가스 제어 시스템에 결함이 감지되었습니다.</p>	<p>이 경보는 배기가스 배출량이 다시 정상 수준이 되면 사라집니다.</p>
	<p>점화 스위치를 켤 때 점멸. 이와 함께 정비 및 엔진 자가 진단 경고등이 켜지며 신호음이 울리고 잔여 주행 가능 거리를 표시하는 메시지도 표시됨</p>	<p>배출가스 제어 시스템 관련 결함이 확인된 후, 엔진 시동 차단 시스템이 작동하기 전까지 1,100km(685마일)를 계속 주행 할 수 있습니다.</p>	<p><b>고장 방지를 위해 즉시 DS 서비스 센터에 문의하십시오.</b></p>
	<p>점화 스위치를 켤 때 점멸. 이와 함께 서비스 및 엔진 자가 진단 경고등이 계속 켜지며 신호음이 울리고 메시지도 표시됨</p>	<p>배출가스 제어 시스템 관련 결함이 확인된 후에 승인된 주행 한도를 초과했습니다. 엔진 시동 차단 시스템으로 인해 엔진 시동이 걸리지 않습니다.</p>	<p>시동을 다시 걸 수 있도록 DS 서비스 센터에 <b>연락해야 합니다.</b></p>

경고등/표시등		상태	원인	조치/소견
	<b>디젤 엔진 예열</b>	점등	"START/STOP" (시작/정지) 버튼을 통해 엔진 시동 지시가 내려져, 엔진 온도가 엔진 시동을 위해 엔진 예열을 필요로 합니다.	이 경고등의 점등 시간은 날씨 상태에 의해 결정됩니다(매우 추운 겨울철의 경우 약 30초까지). 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템이 장착된 상태에서 이 경고등이 꺼지는 경우, 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 즉시 엔진 시동이 걸립니다(자동 변속기의 경우). 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템이 장착된 상태에서 이 경고등이 꺼지는 경우, 클러치 페달을 계속 밟고 있으면 즉시 엔진 시동이 걸립니다(수동 변속기의 경우).
	<b>분진 필터(디젤)</b>	신호음 및 분진 필터 막힘 위험에 대한 메시지와 함께 점등	이는 분진 필터가 포화되기 시작한다는 의미입니다.	교통 상황이 허용하는 경우, 경고등이 꺼질 때까지 60km/h (37mph) 이상의 속도로 주행하여 필터를 재생시키십시오.
		신호음 및 분진 필터의 첨가제 레벨이 너무 낮다고 표시하는 메시지와 함께 점등	이는 첨가제 탱크 레벨이 너무 낮다는 의미입니다.	신속하게 DS 서비스 센터에서 보충 작업 일정을 잡으십시오.

경고등/표시등		상태	원인	조치/소견
	스탑 & 스타트	메시지 표시와 함께 점등	스탑 & 스타트 시스템이 해제되었습니다.	다음 신호에서 차량을 멈출 때 시동이 꺼지지 않습니다. 버튼을 다시 눌러 시스템을 재작동하십시오. <b>스탑 &amp; 스타트</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
	후방 안개등	점등	라이트 컨트롤 레버의 링을 사용하여 후방 안개등을 켜습니다.	라이트 컨트롤 레버의 링을 뒤쪽으로 돌려 후방 안개등을 끄십시오.
	DS 나이트 비전	점등	시스템이 작동되었지만 차량을 너무 빠른 속도로 주행하거나 외부 온도 상태가 작동 범위를 벗어났습니다.	"Night Vision"(나이트 비전) 모드에서 디스플레이가 표시되지만 시스템이 경보를 발생시키지는 않습니다.
	주차 센서	메시지 표시 및 신호음과 함께 점등	주차 센서 시스템에 결함이 있습니다.	DS 서비스 센터를 방문하여 시스템을 점검받으십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견	
녹색 경고등/표시등				
	스탑 & 스타트	점등	(빨간 신호등, 정지 표지판, 교통 체증 등의 이유로) 차량 정지 시에 스타프 & 스타트 기능을 통해 엔진이 STOP(스탑) 모드로 설정되었습니다.	출발하려는 즉시 경고등이 꺼지고 START(스타트) 모드에서 엔진 시동이 자동으로 다시 걸립니다.
		몇 초간 점멸 후 꺼짐	STOP(스탑) 모드를 일시적으로 이용할 수 없습니다. 또는 START(스타트) 모드가 자동으로 작동됩니다.	<b>스탑 &amp; 스타트</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
	“Eco”(에코) 모드	점등	“Eco”(에코) 모드가 작동되었습니다.	특정 주행 설정이 최적화되어 연료 소비량이 감소합니다.
	파크 어시스트 또는 DS 파크 파일럿	점등	기능이 작동되었습니다.	<b>파크 어시스트</b> 또는 <b>DS 파크 파일럿</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
	자동 와이퍼 작동	점등	와이퍼 컨트롤 레버를 아래로 밀었습니다. 자동 윈드스크린 와이퍼 작동 기능이 켜졌습니다.	자동 와이퍼 작동 기능을 해제하려면 와이퍼 컨트롤 레버를 다시 아래로 밀거나 다른 위치로 설정하십시오.
	전방 안개등	점등	라이트 컨트롤 레버의 링을 사용하여 전방 안개등을 켜습니다.	라이트 컨트롤 레버의 링을 뒤쪽으로 한 번 돌려 전방 안개등을 끄십시오.
	좌측 방향 지시등	신호음과 함께 점멸	라이트 컨트롤 레버를 아래로 밀었습니다.	

경고등/표시등		상태	원인	조치/소견
	우측 방향 지시등	신호음과 함께 점멸	라이트 컨트롤 레버를 위로 밀었습니다.	
	비상등	신호음과 함께 점멸	대시보드의 비상등 스위치가 작동했습니다.	좌측 및 우측 방향 지시등과 관련 표시등이 동시에 깜박입니다.
	미등	점등	라이트 컨트롤 레버가 "미등" 위치입니다.	
	전조등 하향	점등	주변이 어두울 때 라이트 컨트롤 레버가 "전조등 하향" 위치이거나 "AUTO"(자동) 위치입니다.	
	DS 나이트 비전	점등	기능이 작동되었습니다.	모든 조건이 충족된 상태입니다. 시스템이 작동 중입니다. "Night Vision"(나이트 비전) 모드일 때 계기판에 적외선 카메라 이미지가 제공됩니다.
 또는 	자동 전조등 하향	점등	터치 스크린의 <b>Vehicle/Driving</b> (차량/주행) 메뉴를 통해 기능이 해제되었습니다. 라이트 컨트롤 레버가 "AUTO"(자동) 위치입니다.	윈드스크린 상단의 카메라가 외부 밝기 및 교통 상황에 따라 전조등 상향 또는 하향 작동을 관리합니다. <b>자동 전조등 하향</b> 에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.
파란색 경고등/표시등				
	전조등 상향	점등	라이트 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당겼습니다.	레버를 당겨 전조등 하향으로 다시 설정하십시오.

## 전동 주차 브레이크

! 최대한 빨리 DS 서비스 센터에 문의하십시오.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	자동 해제 기능을 이용할 수 없습니다.	자동 해제 기능을 사용하려고 할 때 이미 주차 브레이크가 작동된 상태라면, 가속 시 도움말 메시지가 표시되어 수동 해제 기능의 사용을 유도합니다.
 + 	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	비상 제동 출력이 최대가 아닙니다.	자동 해제 기능을 이용할 수 없는 경우 이미 주차 브레이크가 작동된 상태라면, 가속 시 도움말 메시지가 표시되어 수동 해제 기능 사용을 유도합니다.
 + 	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	자동 작동 기능을 이용할 수 없습니다.	전동 주차 브레이크 컨트롤 레버를 사용해야 합니다. 전동 주차 브레이크는 수동으로만 사용 가능합니다. 자동 해제 기능도 이용할 수 없는 경우 이미 주차 브레이크가 작동된 상태라면, 가속 시 도움말 메시지가 표시되어 수동 해제 기능 사용을 유도합니다.
 + 	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	엔진 작동 중인 상태에서는 더 이상 차량을 고정시킬 수 없습니다.	수동 작동 및 해제 기능이 작동하지 않는 경우, 전동 주차 브레이크 컨트롤 레버에 결함이 있는 것입니다. 자동 기능은 항상 사용되어야 하며 컨트롤 레버 고장의 경우 자동으로 다시 작동합니다.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	주차 브레이크에 결함이 있습니다. 수동 및 자동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.	<p>차량이 정차해 있을 때 차량을 고정시키려면</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 계기판에 이 경고등이 켜질 때까지 약 7~15초 동안 컨트롤 레버를 길게 당깁니다.</li> </ul> <p>이 절차를 실시해도 아무런 효과가 없으면 다음과 같이 차량을 고정시키십시오.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 평지에 주차합니다.</li> <li>☞ 수동 변속기의 경우 기어를 체결합니다.</li> <li>☞ 자동 변속기의 경우 P 모드를 선택한 후 바퀴 중 하나에 제공된 초크를 놓습니다.</li> </ul> <p>DS 서비스 센터에 문의하십시오.</p>
	"Parking brake fault"(주차 브레이크 결함) 메시지 표시와 함께 점등	주차 브레이크를 사용해도 안전하게 차량을 주차할 수 있는 최적의 성능이 보장되지 않는 상황이 있습니다.	<p>다음과 같이 차량을 고정시키십시오.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 평지에 주차합니다.</li> <li>☞ 수동 변속기의 경우 기어를 체결합니다.</li> <li>☞ 자동 변속기의 경우 P 모드를 선택한 후 바퀴 중 하나에 제공된 초크를 놓습니다.</li> </ul> <p>DS 서비스 센터에 문의하십시오.</p>

**i** **전동 주차 브레이크** 사용에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 표시계

### 서비스 표시계

서비스 표시계가 계기판에 나타납니다.

차량에 따라

- 거리 기록계 표시선이 다음 정비 주기 예정일 전 잔여 거리나 예정일 이후 주행 거리를 표시합니다(앞에 "-" 부호가 표시됨).
- 경보 메시지가 잔여 거리와 다음 정비 예정일 전 기간 또는 예정일 초과 기간을 표시합니다.

경고등/표시등	상태	원인	조치/소견
	스패너 표시	점화 스위치를 켤 때 일시적 점등	다음 정비 예정일까지 1,000~3,000km (620~1,860마일) 남았 습니다.
	점화 스위치를 켤 때 점등	정비 예정일까지 1,000km (620마일) 미만 남았 습니다.	최대한 빨리 차량을 점검 받으십시오.
	스패너 표시 점멸	점화 스위치를 켤 때 점멸 후 점등 (BlueHdi 디젤 차량의 경우 서비스 경고등도 함께 점등)	정비 예정일이 초과되었 습니다. 최대한 빨리 차량을 점검 받으십시오.

**i** 표시된 거리(km 또는 mile)는 마지막 정비 이후 주행 마일리지 및 경과 시간에 따라 계산됩니다. 정비 예정일에 가까워지면 경보가 울릴 수 있습니다.

### 서비스 표시계 재설정

각 정비 작업을 실시한 후에는 서비스 표시계가 0으로 재설정되어야 합니다.

직접 차량 정비를 실시한 경우:

- ☞ 점화 스위치를 끕니다.
- ☞ **와이퍼 컨트롤 레버** 끝의 버튼을 길게 누릅니다.
- ☞ 점화 스위치를 켭니다. 그러면 거리 기록계 디스플레이에서 카운트다운이 시작됩니다.
- ☞ 디스플레이에 =0이 표시되면 버튼에서 손을 뗍니다. 그러면 스페너 표시가 사라집니다.

**i** 이와 같이 조작한 후 배터리를 분리해야 하는 경우 차량을 잠그고 나서 재설정이 감지되도록 5분 이상 기다리십시오.

### 정비 정보 검색

터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 "Diagnostics"(진단) 버튼을 통해 정비 정보를 이용할 수 있습니다.

## 엔진 오일 레벨 표시계

(차량에 따라 다름)

전자식 오일 레벨 표시계가 있는 차량의 경우, 점화 스위치를 켜 후 몇 초간 엔진 오일 레벨 상태가 계기판의 정비 정보 뒤에 메시지로 나타납니다.

**i** 차량이 평지에 있고 시동을 30분 넘게 끈 경우에만 레벨 값이 정확합니다.

### 낮은 오일 레벨

서비스 경고등 및 신호음과 함께 연료 보충 요구 메시지 표시로 낮은 오일 레벨을 확인할 수 있습니다.

딥스틱으로 점검하여 연료량이 낮은 것으로 확인되면 연료를 보충하여 엔진 손상을 방지해야 합니다.

**레벨 점검**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 오일 레벨 표시계 결함

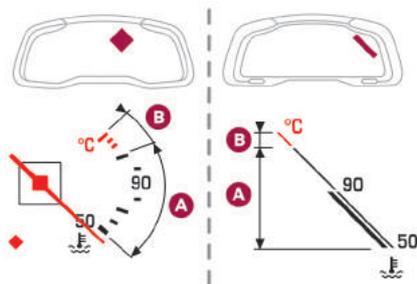
이 결함은 계기판에 표시되는 "Oil level measurement invalid" (오일 레벨 측정 무효) 메시지로 확인할 수 있습니다.

DS 서비스 센터에 문의하십시오.

**!** 전자식 오일 레벨 표시계에 결함이 있으면 오일 레벨이 더 이상 모니터링되지 않습니다. 시스템에 결함이 있는 경우, 본넷 아래의 수동 딥스틱을 사용하여 엔진 오일 레벨을 점검해야 합니다.

**레벨 점검**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 엔진 냉각수 온도 게이지



엔진 작동 중:

- A 구역에 있는 경우, 온도가 정확합니다.
- B 구역에 있는 경우, 온도가 너무 높습니다. 이 때, 계기판에 이 경고등 및 중앙 STOP(스탑) 경고등이 빨간색으로 켜지며 메시지도 표시되고 신호음도 울립니다.

**안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다.**

몇 분 기다린 후 시동을 끄십시오.

**!** 먼저 점화 스위치를 끈 후 주의를 기울여 본넷을 열고 냉각수 레벨을 확인하십시오.

**i** **레벨 점검**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## AdBlue® 주행 가능 거리 표시계

이러한 주행 가능 거리 표시계는 BlueHDi 디젤 차량에서만 제공됩니다.

AdBlue® 탱크가 예비량 수준이 되거나 SCR 배출가스 제어 시스템 관련 결함이 발생한 후에 점화 스위치를 켜면, 이 표시계를 통해 시동이 차단되기 전에 주행 가능 거리 추정치를 확인할 수 있습니다.

## AdBlue® 부족으로 인해 시동이 걸리지 않는 위험이 있는 경우

! AdBlue® 탱크가 비면 규정에서 요구하는 시동 차단 시스템이 자동으로 작동합니다.

### 2,400Km(1,500마일) 이상의 주행 가능 거리

점화 스위치가 켜질 때 주행 가능 거리에 대한 어떤 정보도 자동으로 표시되지 않습니다.

터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 "Diagnostics"(진단) 버튼을 통해 주행 가능 거리 정보를 이용할 수 있습니다.

### 800~2,400km(500~1,500마일)의 잔여 주행 가능 거리



점화 스위치가 켜질 때 이 경고등이 약 30초간 켜지며 신호음도 울립니다. 주행 가능 거리(단위: km 또는 mile)를 나타내는 메시지("Top up AdBlue: Starting impossible in x miles"(AdBlue 보충: xkm 후 시동 불가))도 표시됩니다.

예비량에 도달했습니다. 최대한 빨리 보충하는 것이 좋습니다.

이러한 메시지는 AdBlue를 10L 넘게 보충하면 안 된다는 권장사항과 함께 표시됩니다.

### 100~800km(60~500마일)의 잔여 주행 가능 거리



점화 스위치가 켜질 때 이 경고등이 켜지며 신호음(1번의 삐소리)도 울립니다. 주행 가능 거리(단위: km 또는 mile)를 나타내는 메시지("Top up AdBlue: Starting impossible in x miles"(AdBlue 보충: xkm 후 시동 불가))도 표시됩니다.

차량 주행 시 연료를 보충할 때까지 매 100km(60마일)마다 신호음이 울리고 메시지가 표시됩니다. 탱크가 완전히 빈 상태가 되기 전에 최대한 빨리 연료를 보충해야 합니다. 그렇지 않으면 다음 번에 차량을 멈출 때 다시 시동을 걸 수 없게 됩니다.

### 100km(60마일) 미만의 잔여 주행 가능 거리



점화 스위치가 켜질 때 이 경고등이 깜박이며 신호음(1번의 삐소리)도 울립니다. 주행 가능 거리(단위: km 또는 mile)를 나타내는 메시지("Top up AdBlue: Starting impossible in x miles"(AdBlue 보충: xkm 후 시동 불가))도 표시됩니다.

차량 주행 시 AdBlue 탱크에 연료를 보충할 때까지 매 10km(6마일)마다 신호음이 울리고 메시지가 표시됩니다.

탱크가 완전히 빈 상태가 되기 전에 최대한 빨리 연료를 보충해야 합니다. 그렇지 않으면 다음 번에 차량을 멈출 때 다시 시동을 걸 수 없게 됩니다.

### AdBlue® 부족으로 인한 고장



점화 스위치를 켜면 이 경고등이 깜박이며 신호음도 울립니다. "Top up AdBlue: Starting impossible"(AdBlue 보충: 시동 불가) 메시지도 표시됩니다.

AdBlue® 탱크가 비어 있습니다. 법률에서 요구하는 시동 차단 시스템으로 인해 시동이 걸리지 않습니다.

! 다시 시동을 걸려면 탱크에 반드시 5L 이상의 AdBlue®를 추가해야 합니다.

i AdBlue®(BlueHDi 엔진) 및 특히 보충에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## SCR 배출가스 제어 시스템 결함의 경우

- ! SCR 배출가스 제어 시스템 관련 결함이 확인된 후 1,100km(685마일)부터 시동을 차단하는 시스템이 자동으로 작동합니다. 최대한 빨리 DS 서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

### 결함이 감지되는 경우



신호음과 함께 이와 같은 경고등이 켜지며 "Emissions fault"(배출 결함) 메시지도 표시됩니다.

처음 결함이 감지되었을 때는 주행 시, 그리고 해당 결함이 지속될 경우 다음 번 주행 시에는 점화 스위치를 켤 때 경보가 작동합니다.

- i 일시적인 결함의 경우 SCR 배출가스 제어 시스템 자가 진단 점검 후 다음 번 주행 시에 경보가 사라집니다.

## 허용된 주행 상태일 때(0~1,000km(0~685마일))



(결함을 알리는 메시지가 지속적으로 표시된 상태에서 50km(30마일)의 거리를 주행한 후 SCR 시스템 관련 결함이 확인되면 이 경고등이 켜지고 AdBlue 경고등이 깜박이며 신호음도 울립니다. 주행 가능 거리(단위: km 또는 mile)를 나타내는 메시지("Top up AdBlue: Starting impossible in 200 miles"(AdBlue 보충: 200마일 후 시동 불가))도 표시됩니다.

주행 중 SCR 배출가스 제어 시스템 관련 결함이 지속되면 메시지가 30초마다 표시됩니다.

점화 스위치를 켜면 경보가 반복됩니다.

최대한 빨리 DS 서비스 센터에 문의해야 합니다.

그렇지 않으면 차량 시동을 다시 켤 수 없게 됩니다.

### 시동 차단



점화 스위치가 켜질 때마다 이 경고등이 켜지고 AdBlue 경고등이 깜박이며 신호음도 울립니다. "Emissions fault: Starting prevented"(배출 결함: 시동 차단) 메시지도 표시됩니다.

- ! 승인된 주행 한도를 초과했습니다. 시동 차단 시스템이 시동을 차단합니다.

시동을 다시 켤 수 있도록 DS 서비스 센터에 연락해야 합니다.

## 수동 테스트

이 기능을 사용하면 언제라도 표시계를 확인하고 경보 기록을 표시할 수 있습니다.

터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 이용할 수 있습니다.

다음 정보가 계기판에 표시됩니다.

- 엔진 오일 레벨
- 다음 정비 예정일
- BlueHDi 디젤 차량의 AdBlue 및 SCR 시스템에 대한 주행 가능 거리
- 현재 경보

- i 점화 스위치가 켜질 때마다 이 정보도 자동으로 표시됩니다.

## 거리 기록계

점화 스위치를 끄거나 운전석 도어를 열거나 차량을 잠그거나 잠금해제한 경우 총 주행거리가 30초간 표시됩니다.

**i** 해외에서 주행하는 경우, 거리 단위를 변경해야 할 수 있습니다. 도로 속도 표시는 해당 국가의 공식 단위(km 또는 mile)여야 합니다. 단위 변경은 차량이 멈춰 있을 때 화면 구성 메뉴를 통해 실시할 수 있습니다.

## 총 거리 기록계

첫 등록 후 총 차량 주행 거리를 측정합니다.

## 조도 조절기

이 시스템을 통해 계기 및 컨트롤의 밝기를 무드등 수준에 맞게 조절할 수 있습니다.

## 터치 스크린의 경우



☞ **Settings(설정)**메뉴에서 **"Brightness"**(밝기)를 선택합니다.

또는



☞ 화살표를 누르거나 슬라이더를 움직여 밝기를 조절합니다.

**OK**

☞ 이 버튼을 눌러 저장한 후 종료합니다.

다음을 통해서도 화면을 끌 수 있습니다.



☞ **Settings(설정)** 버튼을 누릅니다.

또는



☞ **"Switch off screen"**(화면 끄기)를 선택합니다.

화면이 완전히 꺼집니다.

화면의 아무 부분이나 다시 눌러 작동시킵니다.

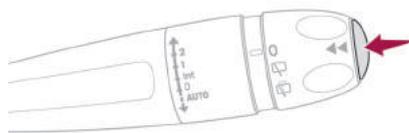
## 트립 컴퓨터

현재 주행과 관련된 정보(주행 가능 거리, 연료 소비량, 평균 속도 등)를 표시합니다.

## 계기판의 데이터 디스플레이

차량에 따라, "TRIP COMPUTER"(트립 컴퓨터) 또는 "PERSONAL"(개인) 디스플레이 모드를 선택하면 트립 컴퓨터 데이터가 계속 표시됩니다.

기타 모든 디스플레이 모드에서는 와이퍼 컨트롤 레버 끝을 누르면 해당 데이터가 창에 잠시 동안 나타납니다.



☞ **와이퍼 컨트롤 레버** 끝의 버튼을 눌러 다양한 탭을 연속적으로 표시합니다.

- 다음이 포함된 현재 정보 탭:
  - 주행 가능 거리
  - 현재 연료 소비량
  - 스탑 & 스타트 시간 타이머
- 다음이 포함된 트립 "1":
  - 첫 번째 트립의 경우
  - 평균 속도
  - 평균 연료 소비량
  - 주행 거리

- 다음이 포함된 트립 "2":
  - 두 번째 트립의 경우
  - 평균 속도
  - 평균 연료 소비량
  - 주행 거리

## 트립 기록계 재설정

원하는 트립이 표시되면 와이퍼 컨트롤 레버 끝의 버튼을 2초 이상 누릅니다.

트립 "1"과 "2"는 서로 무관하나 동일하게 사용됩니다.

## 용어 정의

### 주행 가능 거리

(km 또는 mile)



(마지막 몇 km(마일)의 주행 거리 동안 확인된 평균 연료 소비량으로) 탱크에 남은 연료를 사용하여 주행 가능한 거리



운전 습관 또는 지형이 변해 현재 연료 소비량이 크게 변하는 경우 이 값이 변동될 수 있습니다.

주행 가능 거리가 30km(19마일) 미만으로 떨어지면 대시 기호가 표시됩니다.

5L 이상 연료를 보충한 후 100km(62마일) 넘게 주행한 경우 주행 가능 거리가 다시 계산되어 표시됩니다.



주행 시 숫자 대신 대시 기호가 계속 표시되면 DS 서비스 센터에 문의하십시오.

### 현재 연료 소비량

(l/100km, km/l 또는 mpg)



마지막 몇 초 동안 계산됩니다.



이 기능은 30km/h(19mph) 이상에서만 표시됩니다.

### 평균 연료 소비량

(l/100 km, km/l 또는 mpg)



마지막 트립 컴퓨터 재설정 후에 계산됩니다.

### 평균 속도

(km/h 또는 mph)



마지막 트립 컴퓨터 재설정 후에 계산됩니다.

### 주행 거리

(km 또는 mile)



마지막 트립 컴퓨터 재설정 후에 계산됩니다.

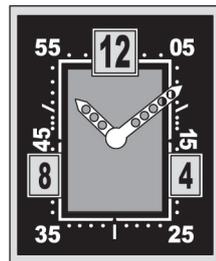
### 스탑 & 스타트 시간 타이머



(분/초 또는 시/분)

차량에 스타프 & 스타트 시스템이 장착된 경우 시간 카운터가 주행 중 STOP(스탑) 모드에 소요된 시간을 합칩니다. 점화 스위치가 꺼질 때마다 이 시간 카운터가 0으로 재설정됩니다.

### 시계



점화 스위치를 켜면 자동으로 배치되고 끄면 자동으로 접힙니다.

수동으로 접을 수도 있습니다.

시계 바늘 장치는 터치 스크린에 표시된 시간과 동기화됩니다.

## 터치 스크린

이 시스템을 통해 이용할 수 있는 기능은 다음과 같습니다.

- 시간 및 외부 온도의 지속적 디스플레이(결빙 위험이 있는 경우 파란색 기호가 나타남)
  - 히터/에어 컨디셔닝
  - 차량 기능 및 시스템에 대한 설정 조절 메뉴
  - 오디오 시스템 및 전화 컨트롤 및 관련 정보 디스플레이
  - 시각 조작 보조 기능(시각 주차 센서 정보, 파크 어시스트 등) 디스플레이
  - 인터넷 서비스 및 관련 정보 디스플레이
- 또한 사양에 따라 다음도 이용할 수 있습니다.
- 내비게이션 시스템 컨트롤 및 관련 정보 디스플레이

**!** 안전상의 이유로, 운전자는 반드시 차량을 멈춘 상태에서 세심한 주의가 요구되는 조작을 실시해야 합니다.

일부 기능은 주행 시 이용할 수 없습니다.

## 일반 작동

### 권장사항

이 화면은 정전용량식입니다.

모든 온도에서 사용할 수 있습니다.

터치 스크린에 보폭한 물체를 사용하지 마십시오.

젖은 손으로 터치 스크린을 만지지 마십시오.

부드럽고 깨끗한 천을 사용하여 터치 스크린을 청소하십시오.

### 원리

터치 스크린 아래에 배치된 버튼을 사용하여 주 메뉴로 이동한 후 터치 스크린의 가상 버튼을 누릅니다. 두 페이지에 걸쳐 표시되는 메뉴도 있습니다. "OPTIONS" (옵션) 버튼을 눌러 두 번째 페이지로 이동합니다.

**i** 두 번째 페이지에서 아무런 조작 없이 몇 초가 경과하면 첫 번째 페이지가 자동 표시됩니다.

기능을 해제 또는 작동하려면 "OFF" (꺼짐) 또는 "ON" (켜짐)을 선택합니다.



이 버튼을 사용하여 기능에 맞게 설정을 조절합니다.



이 버튼을 사용하여 기능에 관한 추가 정보에 접속합니다.

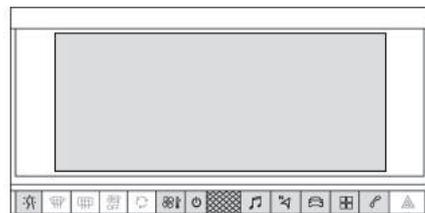
OK

이 버튼을 사용하여 확인합니다.



이 버튼을 사용하여 이전 페이지로 돌아갑니다.

## 메뉴



DS 센소리얼 드라이브 기능

주행 환경을 맞춤 설정할 수 있습니다.

DS 센소리얼 드라이브 기능에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.



#### 라디오 매체

“오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.



#### 에어 컨디셔닝

온도, 송풍량 등에 대한 다양한 설정을 조절할 수 있습니다.

수동 에어 컨디셔닝 및 듀얼 존 자동 에어 컨디셔닝에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.



#### 커넥티드 내비게이션

“오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.



#### 주행 또는 차량\*

특정 기능 설정을 작동, 해제 또는 조절할 수 있습니다.

\* 사양에 따라 다름

이 메뉴를 통해 이용할 수 있는 기능은 “Vehicle settings”(차량 설정) 및 “Driving functions”(주행 기능)의 탭 2개에 배치되어 있습니다.



#### 전화

“오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.



#### 애플리케이션

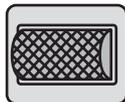
이용 가능한 연결 서비스를 표시하고 DS 센소리얼 드라이브 기능의 특정 장비로 바로 이동할 수 있습니다.

기타 기능은 “오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.



터치 스크린을 세 손가락으로 눌러 모든 메뉴 버튼을 표시할 수도 있습니다.

음량 조절/음소거



“오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.



오디오 시스템 켜기/끄기

“오디오 장비 및 텔레매틱스” 섹션을 참조하십시오.

## 정보 배너

특정 기능이 터치 스크린 배너에 계속 표시됩니다.

## DS 커넥트 라디오 상부 배너

- 시간 및 외부 온도(결빙 위험이 있을 때 파란색 경고등이 나타남)
- 에어 컨디셔닝 정보 알림 및 해당 메뉴로 바로 이동
- **Radio Media**(라디오 매체) 및 **Telephone**(전화) 메뉴 정보 알림
- 알림
- 터치 스크린 및 디지털 계기판의 **Settings**(설정)로 이동(날짜/시간, 언어, 단위 등)

## DS 커넥트 내비게이션 측면 배너

### 좌측

- 외부 온도(결빙 위험이 있을 때 파란색 경고등이 나타남)
- 알림
- 에어 컨디셔닝 정보 알림 및 해당 메뉴로 바로 이동
- 열선/통풍 시트 설정으로 이동

### 우측

- 시간
- 터치 스크린 및 디지털 계기판의 **Settings**(설정)로 이동(날짜/시간, 언어, 단위 등)
- 에어 컨디셔닝 정보 알림 및 해당 메뉴로 바로 이동
- 열선/통풍 시트 설정으로 이동

## Vehicle/Driving(차량/주행) 메뉴

## “Vehicle settings”(차량 설정) 탭

**i** 아래 기능들 중 하나에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

항목	기능
 <b>“Parking”(주차)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Rear wiper in reverse”(후진 시 리어스크린 와이퍼): 후진 기어를 체결할 때 리어스크린 와이퍼 작동/해제</li> <li>- “Automatic folding of mirrors”(자동 미러 접기): 잠금/잠금해제 시 자동 도어 미러 접기/펼치기 작동/해제</li> <li>- “Mirror adaptation in reverse”(후진 시 미러 조정): 후진 기어를 체결할 때 자동 도어 미러 기울이기 작동/해제</li> <li>- “Automatic parking brake”(자동 주차 브레이크): 자동 작동/해제(판매 국가에 따라 다름)</li> </ul>
 <b>“Headlamps”(전조등)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Guide-me-home lighting”(가이드-미-홈 라이트): 자동 가이드-미-홈 라이트 작동/해제</li> <li>- “Welcome lighting”(웰컴 라이트): 외부 웰컴 라이트 작동/해제</li> <li>- “Adaptive lighting”(어댑티브 라이트): 어댑티브 라이트 작동/해제</li> </ul>
 <b>“Comfort”(편의)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Ambient lighting”(무드등): 무드등 작동/해제 및 밝기 조절</li> <li>- “Remote control action: Unlock driver’s door”(리모트 컨트롤 작동: 운전석 도어 잠금해제): 운전석 도어의 선택적 잠금해제 기능 작동/해제</li> <li>- “Unlocking: Boot only”(잠금해제: 트렁크만 해당): 테일게이트의 선택적 잠금해제 기능 작동/해제</li> <li>- “Motorised tailgate”(전동 테일게이트): 테일게이트의 전동 작동 기능 작동/해제</li> <li>- “Hands-Free Tailgate Access”(핸즈프리 테일게이트 액세스): 핸드프리 테일게이트 액세스 시스템 작동/해제</li> <li>- “Temperature pre-conditioning”(온도 사전 조절): 프로그램 가능 히팅 작동/해제</li> </ul>
 <b>“Safety”(안전)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Fatigue Detection System”(피로 감지 시스템): 운전자 피로 감지 시스템 작동/해제</li> <li>- “Detection of signs”(표지판 감지): 제한 속도 인식 및 권장 시스템 작동/해제</li> <li>- “Recommended speed display”(권장 속도 표시): 제한 속도 표시 작동/해제</li> <li>- “Distance alert and automatic braking”(차간거리 경고 및 자동 제동): 차간거리 경고 및 자동 비상 제동 기능 작동/해제</li> <li>- “Blind spot sensors”(사각지대 센서): 사각지대 감지 기능 작동/해제</li> </ul>

## “Driving functions”(주행 기능) 탭

기능	설명
“Automatic headlamp dipping”(자동 전조등 하향)	기능 작동/해제
“Parking sensors”(주차 센서)	기능 작동/해제
“Traction control”(트랙션 컨트롤)	기능 작동/해제
“Park Assist”(파크 어시스트)	기능 작동/해제
“Panoramic visual aid”(파노라마 시각 지원)	360 Vision 기능 작동
“Night vision”(나이트 비전)	기능 작동/해제
“Under-inflation initialisation”(공기압 부족 초기화)	공기압 부족 감지 시스템 재초기화
“Diagnostic”(진단)	다음 정비 예정일 알림 엔진 오일 레벨, AdBlue 범위 및 타이어 공기압 알림 현재 경보 요약

**i** 위 기능들 중 하나에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 설정

### DS 커넥트 라디오



상부 배너를 통해 이용 가능한 기능이 아래 표에 자세하게 설명되어 있습니다.

버튼	설명
	화면 끄기(검은색 화면) 현재 디스플레이로 돌아가려면 검은색 화면 또는 메뉴 버튼 중 하나를 누릅니다.
	계기판 무드등의 밝기 조절
	3개의 사용자 프로필 선택 및 설정
	터치 스크린 및 디지털 계기판의 설정
	개인 데이터 및 위치에 대한 개인보호 설정
	Wi-Fi 설정 작동 및 구성

## 터치 스크린 및 디지털 계기판의 설정

버튼	설명
	디스플레이 매개변수(문자 스크롤, 애니메이션 등) 및 밝기 조절
	단위 선택: - 온도(°C 또는 °F) - 거리 및 연료 소비량 (l/100 km, km/l 또는 mpg)
	터치 스크린 및 디지털 계기판의 디스플레이 언어 선택
	날짜 및 시간 설정
	디지털 계기판에 표시되는 정보 유형 선택

## DS 커넥트 내비게이션



측면 배너를 통해 이용 가능한 기능이 아래 표에 자세하게 설명되어 있습니다.

버튼	설명
	색상 조합 선택
	오디오 설정(음향 배경, 분포, 레벨, 성량, 벨소리 음량)
	화면 끄기
<b>OPTIONS</b>	하위 페이지(터치 스크린 및 디지털 계기판의 설정)

## 터치 스크린 및 디지털 계기판의 설정

버튼	설명
	단위 선택: - 온도(°C 또는 °F) - 거리 및 연료 소비량 (l/100 km, km/l 또는 mpg)
	터치 스크린 및 디지털 계기판의 디스플레이 언어 선택
	날짜 및 시간 설정 GPS 동기화 옵션
	디스플레이 매개변수(문자 스크롤, 애니메이션 등) 및 밝기 조절
	3개의 사용자 프로필 선택 및 설정
	디지털 계기판에 표시되는 정보 유형 선택

## 날짜 및 시간 조절

### DS 커넥트 라디오가 장착된 경우



☞ **Settings(설정)** 메뉴를 선택합니다.

☞ **"Screen configuration"**(화면 구성)을 선택합니다.



☞ **"Date and time"**(날짜 및 시간)을 선택합니다.

☞ **"Date"**(날짜) 또는 **"Time"**(시간)을 선택합니다.

☞ 표시 형식을 선택합니다.

☞ 숫자 키패드를 사용하여 날짜 및 시간을 변경합니다.

☞ **"OK"**(확인)를 눌러 확인합니다.

### DS 커넥트 내비게이션이 장착된 경우

시간 및 날짜 설정은 GPS 동기화 기능이 해제된 경우에만 이용할 수 있습니다.



☞ 터치 스크린 상부 또는 측면 배너의 **Settings(설정)** 메뉴를 선택합니다.

☞ **"OPTIONS"**(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



☞ **"Setting the time-date"**(시간/날짜 설정)을 선택합니다.

☞ **"Date"**(날짜) 또는 **"Time"**(시간) 탭을 선택합니다.

☞ 숫자 키패드를 사용하여 날짜 및 시간을 설정합니다.

☞ **"OK"**(확인)를 눌러 확인합니다.

### 추가 설정

다음 설정을 선택할 수 있습니다.

- 시간대 변경
- 날짜 및 시간 표시 형식(12시간/24시간) 변경
- 하절기 시간 관리 기능(+1시간) 작동 또는 해제
- GPS(UTC) 동기화 작동 또는 해제



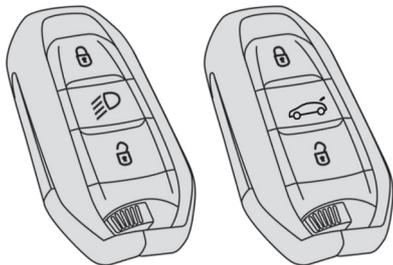
동절기와 하절기 시간은 자동으로 전환되지 않습니다 (판매 국가에 따라 다름).

# 02

엑세스

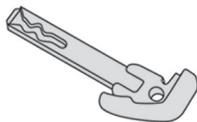
## 리모트 컨트롤

### 일반 정보



차량에 따라, 리모트 컨트롤을 다음 기능에 사용할 수 있습니다.

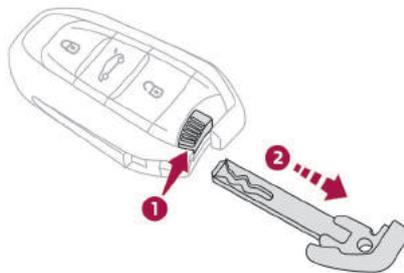
- 차량 잠금해제/잠금/이중잠금
- 잠금해제 - 트렁크 열기/닫기
- 조명등 켜기
- 도어 미러 접기/펼기
- 알람 작동/해제
- 윈도우 열기
- 윈도우 및 선루프 닫기
- 차량 위치 확인
- 차량 이모빌라이저



차량에 따라, 리모트 컨트롤에 내장된 키를 다음 기능에 사용할 수 있습니다.

- 차량 잠금해제/잠금/이중잠금
- 수동 차일드락 장치 작동/해제
- 프론트 승객석 에어백 작동/해제
- 백업 도어 잠금

### 키 빼내기



☞ 이 버튼을 당겨 하우징에서 키를 빼냅니다.  
하우징에 다시 넣으려면 먼저 이 버튼을 당깁니다.

## 차량 잠금해제



### 전체 잠금해제

☞ 버튼을 누릅니다.

### 선택적 잠금해제

#### 운전석 도어 및 연료 주입구 뚜껑



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 설정합니다.

- ☞ 잠금해제 버튼을 누릅니다.
- ☞ 버튼을 다시 눌러 다른 도어 및 트렁크를 잠금해제합니다.

잠금해제 버튼을 처음 누를 때 방향 지시등이 몇 초간 깜박이면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 차량의 전체 또는 선택적 잠금해제
  - 기타 차량의 경우 알람 해제
- 차량에 따라, 도어 미러가 펴집니다.

### 윈도우 열기

차량에 따라, 잠금해제 버튼을 길게 누르면 원하는 위치까지 윈도우를 열 수 있습니다.

버튼에서 손을 떼면 윈도우가 멈춥니다.

## 차량 잠금



### 일반 잠금

☞ 버튼을 누릅니다.

잠금 버튼을 처음 누를 때 방향 지시등이 몇 초간 켜지면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 차량 잠금
  - 기타 차량의 경우 알람 작동
- 차량에 따라, 도어 미러가 접힙니다.

**i** 접근 경로(도어나 테일게이트)가 제대로 닫혀 있지 않으면 차량이 잠기지 않습니다. 알람 장착 차량의 경우, 알람은 약 45초 후에 작동합니다. 무심코 차량을 잠금해제한 후에 도어 또는 테일 게이트를 전혀 작동하지 않으면 약 30초 후에 차량이 다시 자동으로 잠깁니다. 알람이 작동된 적이 있는 경우, 알람은 자동으로 재작동합니다.

**i** 리모트 컨트롤을 통한 도어 미러의 자동 접기 및 펴기 기능은 터치 스크린의 **Vehicle/Driving** (차량/주행) 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

### 이중잠금

☞ 5초 안에 잠금 버튼을 다시 눌러 차량을 잠깁니다.

알람 미장착 차량의 경우 잠금 버튼을 다시 누르면 방향 지시등이 몇 초간 깜박여 이중잠금 상태라는 것을 나타냅니다.

**!** 이중잠금 상태가 되면 실내 도어 컨트롤을 사용할 수 없습니다.  
대시보드의 실내 중앙 제어식 잠금장치 버튼을 해제합니다.  
따라서, 이중잠금 상태일 경우에는 차내에 사람이 절대 남겨두지 마십시오.

### 윈도우 및 선루프 닫기

잠금 버튼을 길게 누르면 윈도우 및 선루프(차량에 따라 다름)를 원하는 위치로 닫을 수 있습니다.

위와 같은 작동으로 선루프 블라인드도 닫을 수 있습니다.

**!** 윈도우 및 선루프가 올바르게 닫히는 것을 방해할 수 있는 사람이나 물체가 없도록 하십시오.  
알람 장착 차량의 경우 윈도우 및 선루프를 부분적으로 열어 두려면 먼저 실내 보호 알람을 해제해야 합니다.  
**알람**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 차량 위치 확인

이 기능을 사용하면 특히 어두울 때 멀리서도 차량을 식별할 수 있습니다. 차량이 잠겨 있어야 합니다.



☞ 이 버튼을 누릅니다.

그러면 커티시 라이트 및 도어 미러 스팟 램프가 켜지고 방향 지시등이 약 10초간 깜박입니다.

## 웰컴 라이트

이 기능의 사용 가능 여부는 차량에 따라 다릅니다.



☞ 이 리모트 컨트롤 버튼을 짧게 누릅니다.

미등, 전조등 하향, 번호판등 및 도어 미러 스팟 램프가 30초간 켜집니다.

기한이 종료되기 전에 다시 누르면 라이트가 바로 꺼집니다.

## 테일게이트의 선택적 잠금해제 및 열기



선택적 테일게이트 잠금해제 및 전동 작동에 대한 설정은 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 실시할 수 있습니다.

기본 설정으로, 선택적 테일게이트 잠금해제 기능이 작동되며 전동 기능은 해제됩니다.



☞ 이 버튼을 길게 누르면 트렁크가 잠금 해제되고 테일게이트 전동 열림 기능이 작동합니다.

도어 및 연료 주입구 뚜껑이 잠긴 상태로 유지됩니다.

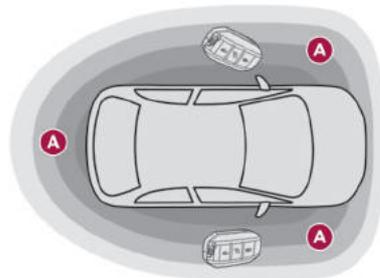


테일게이트의 선택적 잠금해제 기능이 해제된 경우, 잠금해제 버튼을 누르면 차량 전체가 잠금해제됩니다.



테일게이트의 전동 작동이 중지된 경우 잠금해제 버튼을 누르면 테일게이트가 해제됩니다. 차량을 잠그려면 테일게이트를 다시 닫아야 합니다.

## 키리스 엔트리 및 스타팅

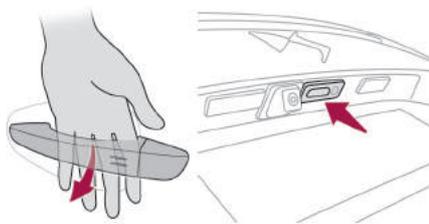


이 시스템은 전자식 키가 차량 주변의 인식 구역 "A"에 있을 때 차량을 잠금 및 잠금해제하고 시동을 겁니다.



전자식 키도 리모트 컨트롤로 작동할 수 있습니다. **리모트 컨트롤**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 차량 잠금해제



### 전체 잠금해제

- ☞ 전자식 키가 인식 구역 A에 있는 경우, 네 도어 중 하나의 도어 손잡이 뒤로 손을 통과시키거나 테일 게이트 열림 컨트롤을 누릅니다.

테일게이트 전동 작동 기능이 활성화된 경우, 위와 같이 작동하면 자동 열림 기능이 작동합니다.

### 윈도우 열기

차량에 따라, 도어 손잡이 뒤에 계속 손을 두거나 테일 게이트 컨트롤을 길게 누르면 원하는 위치로 윈도우를 열 수 있습니다.

방향 지시등이 몇 초간 깜박이면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 차량 잠금해제
- 기타 차량의 경우 알람 해제

차량에 따라, 도어 미러가 펴집니다.

## 선택적 잠금해제

### 운전석 도어 및 연료 주입구 뚜껑

- ☞ 운전석 도어 손잡이 뒤로 손을 통과시킵니다.
- ☞ 차량을 완전히 잠금해제하려면 전자식 키를 승객석 도어 중 하나에 가까이 둔 상태에서 해당 도어의 손잡이 뒤로 손을 통과시키거나 전자식 키를 차량 뒤쪽에 가까이 둔 상태로 테일게이트 열림 컨트롤을 누릅니다.



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 운전석 도어의 선택적 잠금해제 설정을 실시할 수 있습니다.

운전석 도어를 잠금해제할 때 방향 지시등이 몇 초간 깜박이면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 선택적 차량 잠금해제
  - 기타 차량의 경우 알람 해제
- 차량에 따라, 도어 미러가 펴집니다.

## 테일게이트의 선택적 잠금해제

- ☞ 테일게이트 열림 컨트롤을 누르면 트렁크만 잠금 해제됩니다.
- 도어는 잠긴 상태로 유지됩니다.

**i** 테일게이트의 선택적 잠금해제 기능이 해제된 경우, 이 컨트롤을 누르면 도어도 잠금해제됩니다.



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 테일게이트의 선택적 잠금해제 기능을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

**i** 도어 중 하나 또는 트렁크가 여전히 열려 있거나 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키가 차내에 그대로 있으면 중앙 제어식 잠금장치가 작동하지 않습니다. 알람(장착되어 있는 경우)이 약 45초 후 작동합니다.

**i** 무심코 차량을 잠금해제한 후에 도어 또는 트렁크를 작동하지 않으면 약 30초 후에 차량이 다시 자동으로 잠깁니다.  
알람이 차량에 장착된 경우, 알람도 자동으로 다시 작동합니다.

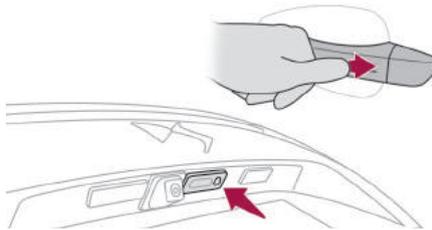
**i** 도어 미러의 자동 접기 및 펴기 기능은 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

**!** (어린이가 탑승한 경우) 안전상의 이유로, 잠깐 동안이라도 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키를 두고 차에서 내리지 마십시오.  
차량이 잠금해제된 상태일 때 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키가 규정된 구역 중 하나에 있는 경우 도난의 위험이 있습니다.

**!** 전자식 키의 배터리와 차량 배터리를 보존하기 위해, “핸즈프리” 기능을 사용하지 않으면 21일 후 장기 대기 모드로 설정됩니다. 이 기능을 복구하려면 리모트 컨트롤 버튼 중 하나를 누르거나 리더의 전자식 키로 엔진 시동을 거십시오.  
**키리스 엔트리 및 스타팅**을 통한 시동에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 차량 잠금

### 일반 잠금



☞ 전자식 키가 인식 구역 **A**에 있을 때 네 도어 중 하나의 손잡이 표시 또는 테일게이트의 잠금 컨트롤을 누릅니다.

전자식 키 중 하나가 차내에 그대로 있으면 차량을 잠글 수 없습니다.

### 윈도우 및 선루프 닫기

도어 손잡이 또는 테일게이트 컨트롤을 길게 누르면 윈도우 및 선루프(차량에 따라 다름)를 원하는 위치로 닫을 수 있습니다.

위와 같은 작동으로 선루프 블라인드도 닫을 수 있습니다.

**!** 윈도우 및 선루프가 올바르게 닫히는 것을 방해할 수 있는 요인을 없애십시오.  
윈도우 작동 시 특히 어린이에 주의하십시오.

방향 지시등이 몇 초간 켜지면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 차량 잠금
  - 기타 차량의 경우 알람 작동
- 차량에 따라, 도어 미러가 접힙니다.

**!** 안전 및 도난 방지를 위해, 차량 근처에 있을 때에도 전자식 키를 차내에 남겨두지 마십시오.  
키를 소지하는 것이 좋습니다.

! 도어 손잡이의 내부 표면에 쌓인 이물질(물, 먼지, 때, 염분 등)은 감지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

천을 사용하여 도어 손잡이의 내부 표면을 청소해도 감지 성능이 복구되지 않으면 서비스 센터에 문의하십시오.

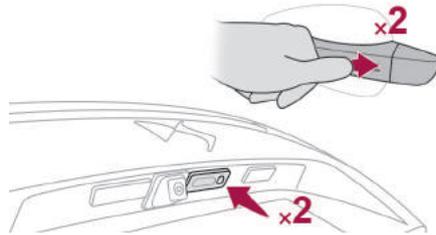
갑자기 튀 물(물줄기, 고압 제트 세차기 등)은 차량을 열려는 작동으로 시스템이 인식할 수 있습니다.

## 이중잠금

! 이중잠금 상태가 되면 실내 도어 컨트롤을 사용할 수 없습니다.

대시보드의 실내 중앙 제어식 잠금장치 버튼도 해제됩니다.

따라서, 이중잠금 상태일 경우에는 차내에 사람을 절대 남겨두지 마십시오.



- ☞ 전자식 키가 인식 구역 A에 있을 때 네 도어 중 하나의 손잡이 표시 또는 테일게이트의 잠금 컨트롤을 누릅니다.
- ☞ 5초 안에 이와 같은 잠금 버튼 중 하나를 다시 누르면 차량이 이중잠금 상태가 됩니다.

잠금 컨트롤 중 하나를 처음 누를 때 방향 지시등이 몇 초간 켜지면 다음 작동이 이루어진다는 표시입니다.

- 알람 미장착 차량의 경우 차량 잠금
  - 기타 차량의 경우 알람 작동
- 차량에 따라, 도어 미러가 접힙니다.

다시 누를 때 방향 지시등이 몇 초간 켜지면 알람 미장착 차량의 경우 차량의 이중잠금 작동이 이루어집니다.

**! 키, 리모트 컨트롤, 전자식 키 분실**

차량 등록 인증서, 개인 식별 문서 및 키 코드 라벨 (가능한 경우)을 소지하고 DS 서비스 센터를 방문하십시오.

서비스 센터에서는 새 키의 주문에 필요한 키 코드 및 트랜스폰더 코드를 검색할 수 있습니다.

**리모트 컨트롤**

고주파 리모트 컨트롤은 민감한 시스템이므로 주머니에 넣은 상태로 작동하면 안 됩니다. 자신도 모르는 사이에 차량이 잠금해제될 수 있습니다. 차량이 보이지 않고 작동 범위를 벗어난 곳에서 리모트 컨트롤의 버튼을 반복해서 누르지 마십시오. 리모트 컨트롤의 작동이 멈출 수 있습니다. 그러면 다시 초기화해야 합니다.

점화 스위치가 꺼진 경우에도 점화장치에 키가 꽂혀 있으면 리모트 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

**차량 잠금**

도어가 잠긴 상태로 주행하면 비상 시 긴급 구조대의 차량 진입이 어려울 수도 있습니다. (어린이가 탑승한 경우) 안전상의 이유로, 잠깐 동안이라도 차에서 내릴 때에는 점화장치에서 키를 빼내거나 전자식 키를 소지하십시오.

**전기적 간섭**

키리스 엔트리 및 스타팅 전자식 키는 특정 전자 장치 (예: 전화, 노트북 컴퓨터, 강력한 자기장 등)와 가까이 있는 경우 작동하지 않을 수 있습니다.

**도난 방지**

전자식 엔진 이모빌라이저 시스템을 개조하지 마십시오. 오작동이 발생할 수 있습니다.

점화 스위치 장착 차량의 경우 키를 빼내고 스티어링 휠을 돌려 스티어링 잠금장치를 작동해야 한다는 점을 유념하십시오.

**중고차 구매 시**

서비스 센터에 키 코드를 저장해 소지하고 있는 키가 차량 시동을 걸 수 있는 유일한 키가 되도록 하십시오.

**e** 리모트 컨트롤 배터리를 버리지 마십시오. 배터리에는 환경에 유해한 금속이 함유되어 있습니다. 승인된 처리장으로 가져가십시오.

**백업 절차****키를 사용하여 차량의 전체 잠금/잠금해제**

다음의 경우 이 절차를 사용해야 합니다.

- 리모트 컨트롤 셀 배터리 방전
- 리모트 컨트롤 결함
- 강한 자기장 간섭을 받는 지역의 차량

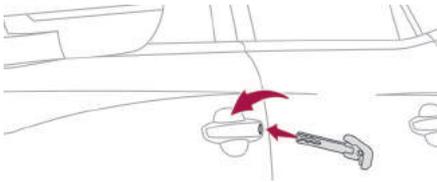
먼저, 리모트 컨트롤 셀 배터리를 교체할 수 있습니다.

해당 섹션을 참조하십시오.

그런 다음, 리모트 컨트롤도 다시 초기화할 수 있습니다.

해당 섹션을 참조하십시오.

## 잠금해제



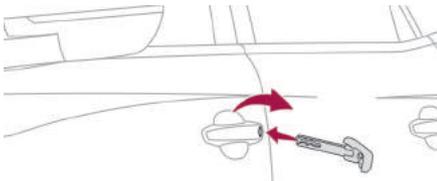
- ☞ 도어 잠금 배럴에 키를 꽂습니다.
- ☞ 차량의 앞쪽 방향으로 키를 돌립니다.

알람 미장착 차량의 경우 방향 지시등이 몇 초간 깜박여 잠금해제된 것을 알 수 있습니다.

차량에 따라, 도어 미러가 펴집니다.

**i** 알람이 작동하면 도어를 열 때 사이렌이 울립니다. 점화 스위치를 켜면 중지됩니다.

## 일반 잠금



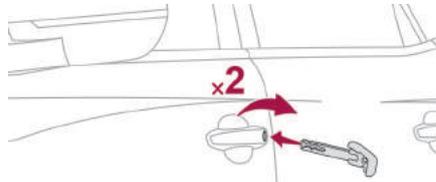
- ☞ 도어 잠금 배럴에 키를 꽂습니다.
- ☞ 차량의 뒤쪽 방향으로 키를 돌립니다.

알람 미장착 차량의 경우 방향 지시등이 몇 초간 깜박여 잠긴 것을 알 수 있습니다.

차량에 따라, 도어 미러가 접힙니다.

**i** 알람 장착 차량의 경우 키를 사용하여 잠글 경우 이 기능이 작동하지 않습니다.

## 이중잠금



- ☞ 도어 잠금 배럴에 키를 꽂습니다.
- ☞ 차량의 뒤쪽 방향으로 키를 돌려 잠급니다.
- ☞ 5초 안에 차량의 뒤쪽 방향으로 다시 키를 돌려 이중 잠금 상태로 설정합니다.

알람 미장착 차량의 경우 다시 작동하면 몇 초간 방향 지시등이 깜박여 이중잠금 상태라는 것을 알 수 있습니다.

차량에 따라, 도어 미러가 접힙니다.

## 중앙 제어식 잠금 기능이 없는 경우

다음의 경우 이 절차를 사용해야 합니다.

- 중앙 제어식 잠금 기능 결함
- 배터리 분리 또는 방전

## 운전석 도어

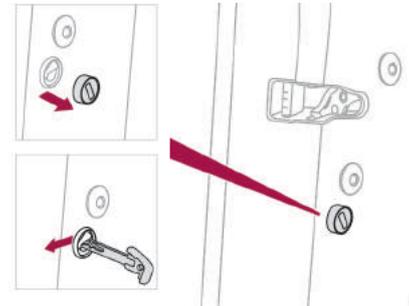
- ☞ 차량의 뒤쪽 방향으로 키를 돌려 잠그거나 앞쪽 방향으로 돌려 잠금해제합니다.

## 승객석 도어

## 도어 잠금해제

- ☞ 도어의 내부 열림 컨트롤을 당깁니다.

## 잠금



- ☞ 도어를 엽니다.
- ☞ 리어 도어의 경우 차일드 락이 켜지지 않았는지 확인합니다.

해당 섹션을 참조하십시오.

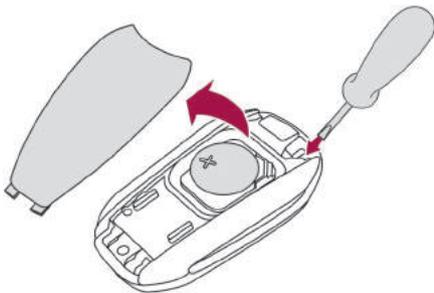
- ☞ 키를 사용하여 도어 가장자리의 검은색 캡을 빼냅니다.
- ☞ 무리한 힘을 주지 않고 구멍에 키를 꽂습니다. 그런 다음 키를 돌리지 않고 도어 안쪽을 향해 좌우로 래치를 움직입니다.
- ☞ 키를 빼내고 검은색 캡을 다시 끼웁니다.
- ☞ 도어를 닫은 후 외부에서 차량이 잠겨 있는지 확인합니다.

**i** 중앙 제어식 잠금 시스템에 결함이 있는 경우 배터리를 분리하여 트렁크를 잠궈야 차량을 안전하게 잠글 수 있습니다.

## 배터리 교체

배터리 교체가 필요한 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.

**배터리 유형: CR2032/3V**

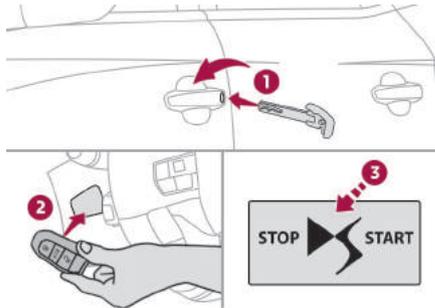


- ☞ 슬롯에 소형 스크루드라이버를 끼워 커버를 푼 후에 들어올립니다.
- ☞ 하우징에서 방전된 배터리를 꺼냅니다.
- ☞ 정확한 극성으로 새 배터리를 끼운 후에 하우징에 커버를 고정시킵니다.
- ☞ 리모트 컨트롤을 다시 초기화합니다.

**리모트 컨트롤 재초기화**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 리모트 컨트롤 재초기화

배터리를 교체한 후 또는 리모트 컨트롤 결함이 있는 경우 리모트 컨트롤을 다시 초기화해야 할 수 있습니다.



- ☞ 비상 키(리모트 컨트롤에 내장)를 잠금장치에 꽂아 차량을 잠금해제합니다.
- ☞ 점화 스위치가 켜질 때까지 스티어링 컬럼의 백업 리더에 전자식 키를 대고 있습니다.
- ☞ **수동 변속기가 장착된 차량의 경우**, 기어 레버를 중립 위치에 놓은 후 클러치 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ **자동 변속기가 장착된 경우**, P 위치를 선택한 후 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ "START/STOP"(시작/정지) 버튼을 눌러 점화 스위치를 켭니다.

이제 전자식 키가 다시 완전하게 작동합니다.

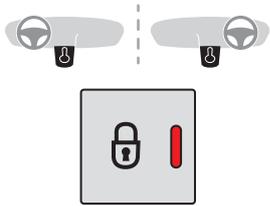
재초기화 후에도 결함이 지속되는 경우 즉시 서비스 센터에 문의하십시오.

## 중앙 제어식 잠금장치

이 기능을 사용하면 차내에서 도어와 트렁크를 동시에 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

### 수동 모드

#### 잠금



☞ 이 버튼을 눌러 차량을 잠급니다.  
버튼의 빨간색 표시등이 켜집니다.

**i** 도어 중 하나가 열려있으면 차내에서 중앙 제어식 잠금 기능이 작동하지 않습니다.

#### 잠금해제

☞ 버튼을 다시 한 번 눌러 차량을 잠금해제합니다.  
버튼의 빨간색 표시등이 꺼집니다.

**i** **외부에서 잠금/이중잠금 시**  
외부에서 차량을 잠금 또는 이중잠금할 경우에는 빨간색 표시등이 깜박이고 버튼이 작동하지 않습니다.

- ☞ 일반적으로 잠금 후에 내부 도어 컨트롤 중 하나를 당겨 차량을 잠금해제하십시오.
- ☞ 이중잠금 후에는 리모트 컨트롤, 키리스 엔트리 및 스타팅 또는 내장 키를 사용하여 차량을 잠금해제해야 합니다.

### 자동 모드

주행 시 차량의 자동 중앙 제어식 잠금 모드로, 침입 방지 보안이라고도 합니다.

**침입 방지 보안**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 침입 방지 보안

이 시스템을 통해 차량 속도가 10km/h(6mph)를 초과하는 즉시 도어를 자동으로 동시에 잠글 수 있습니다.

### 작동

도어 중 하나 또는 트렁크가 열린 경우 자동 중앙 제어식 잠금 기능이 작동하지 않습니다.



잠금장치가 다시 튀어나오는 소리가 나며 이와 함께 계기판에 이 경고등이 켜집니다. 신호음이 울리고 경보 메시지가 표시되어 이를 확인할 수 있습니다.

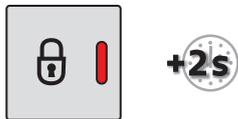
**i** **길거나 부피가 큰 물체 운반**

트렁크가 열린 상태로 주행하려면 중앙 제어식 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오. 그렇지 않으면 차량 속도가 10km/h(6mph)를 초과할 때마다 잠금장치가 다시 튀어나오면서 위에 언급된 경보가 울립니다.

중앙 제어식 잠금 버튼을 누르면 차량이 잠금 해제됩니다.

10km/h(6mph) 이상에서는 이 잠금해제 작동이 일시적으로 이루어집니다.

## 작동/해제



이 기능을 지속적으로 작동 또는 해제할 수 있습니다.

- ☞ 점화 스위치가 켜진 상태에서, 신호음이 작동하고 해당 확인 메시지가 표시될 때까지 이 버튼을 누릅니다.

점화 스위치를 꺼도 시스템 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.

- ! 도어가 잠긴 상태로 주행하면 비상 시 긴급 구조대의 차량 진입이 어려울 수도 있습니다.

## 알람

(차량에 따라 다름)

도난 및 침입을 방지하고 보호하는 시스템입니다. 다음과 같은 유형의 모니터링을 제공합니다.

### - 외부 주변 모니터링

이 시스템은 차량이 열린 상태인지 점검합니다.

누군가 도어, 트렁크, 본넷 등을 열려고 시도하는 경우 알람이 작동합니다.

### - 실내 체적 모니터링

이 시스템은 실내 체적에 변동이 있었는지 점검합니다. 윈도우를 깨고 실내로 들어가는 사람이 있거나 차내에서 움직임이 있는 경우 알람이 작동합니다.

### - 기울기 방지 모니터링

시스템은 차량 작동이 변화되었는지 점검합니다. 차량을 들어올리거나 움직이이거나 두드리는 경우 알람이 작동합니다.

## 자체 보호 기능

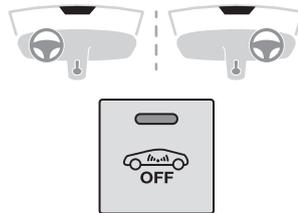
시스템은 차량 구성요소가 사용 불가능 상태인지 점검합니다.

사이렌 배터리, 중앙 컨트롤 장치 또는 배선이 사용 불가능 상태이거나 손상된 경우 알람이 작동합니다.

- ! 알람 시스템 관련 모든 작업은 서비스 센터에 문의하십시오.

## 전체 알람 시스템을 사용하여 차량 잠금

### 작동



- ☞ 점화 스위치를 돌려서 끈 후 차량에서 내립니다.
- ☞ 리모트 컨트롤 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템을 사용하여 차량을 잠급니다. 모니터링 시스템이 작동합니다. 버튼의 빨간색 표시등이 매초마다 한 번 깜박이며 방향 지시등이 약 2초 동안 켜집니다.

- i 차량 잠금이 요청되면 5초 후에 주변 모니터링이 작동되고 45초 후에 실내 체적 및 기울기 방지 모니터링이 작동합니다.

**i** 열려 있는 도어, 트렁크 또는 본넷을 완전하게 닫지 않으면, 차량이 잠기지 않고 45초 지연 후 실내 체적 및 기울기 방지 모니터링과 동시에 외부 주변 모니터링이 작동합니다.

## 해제

☞ 리모트 컨트롤의 잠금해제 버튼을 누릅니다.

또는

☞ 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템을 사용하여 차량을 잠금해제합니다.

모니터링 시스템이 해제됩니다. 버튼의 표시등이 꺼지며 방향 지시등이 약 2초 동안 깜박입니다.

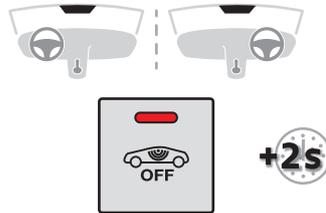
**i** (잠금해제 후 30초 안에 도어나 트렁크를 열지 않아요) 차량이 자동으로 다시 잠기면 모니터링 시스템도 자동으로 다시 작동합니다.

## 외부 주변 모니터링을 통해서만 차량 잠금

다음과 같은 상황에서 원치 않는 알람이 작동하는 것을 방지하기 위해 실내 체적 및 기울기 방지 모니터링을 해제합니다.

- 차내에 애완동물을 두고 차에서 내린 경우
- 윈도우 또는 선루프를 부분적으로 열어 놓은 경우
- 세차하는 경우
- 휠을 교체하는 경우
- 차량이 견인되는 경우
- 배로 운반하는 경우

## 실내 체적 및 기울기 방지 모니터링 해제



- ☞ 10초 안에 점화 스위치를 끄고 빨간색 표시등이 지속적으로 켜질 때까지 버튼을 누릅니다.
- ☞ 차에서 내립니다.

☞ 리모트 컨트롤 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템을 사용하여 즉시 차량을 잠급니다.

외부 주변 모니터링만 작동합니다. 버튼의 표시등이 매초마다 한 번 깜박입니다.

**i** 이를 적용할 수 있도록 점화 스위치를 끌 때마다 해제가 수행되어야 합니다.

## 실내 체적 및 기울기 방지 모니터링 재작동

☞ 리모트 컨트롤 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템으로 차량을 잠금해제하여 외부 주변 모니터링을 해제합니다.

버튼의 표시등이 꺼집니다.

☞ 리모트 컨트롤 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템으로 차량을 잠근 모든 모니터링을 다시 작동시킵니다.

버튼의 빨간색 표시등이 매 초마다 다시 한 번 깜박입니다.

## 알람 작동

사이렌이 울리고 방향 지시등이 30초간 깜박여 알람이 작동되었다는 것을 알려줍니다.

알람이 11번 연속 작동될 때까지 특정 모니터링 기능이 계속 작동합니다.

리모트 컨트롤 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템을 사용하여 차량을 잠금해제하면 버튼의 빨간색 표시등이 빠르게 깜박여 자리를 비웠을 때 알람이 작동되었다는 것을 알려줍니다. 점화 스위치를 켜면 즉시 깜박임이 멈춥니다.

## 리모트 컨트롤 고장

모니터링 기능을 해제하려면

- ☞ 운전석 도어 잠금장치의 키(리모트 컨트롤에 내장)를 사용하여 차량을 잠금해제합니다.
- ☞ 도어를 엽니다. 그러면 알람이 작동합니다.
- ☞ 점화 스위치를 켭니다. 그러면 버튼의 표시등이 꺼집니다.

## 알람 작동 없이 차량 잠금

- ☞ 운전석 도어 잠금장치의 키(리모트 컨트롤에 내장)를 사용하여 차량을 잠그거나 이중잠금합니다.

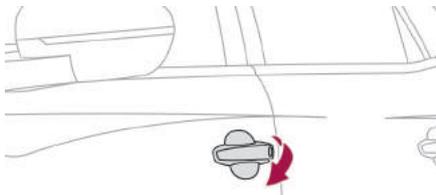
## 오작동

점화 스위치가 켜져 있을 때, 버튼의 빨간색 표시등이 켜져있는 것은 시스템의 오작동을 나타내는 것입니다. 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

## 도어

### 열기

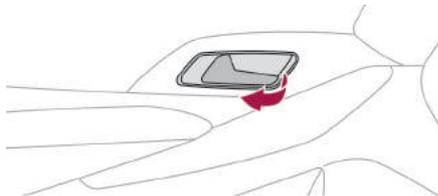
#### 외부에서



- ☞ 차량을 잠금해제한 후나 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키가 인식 구역 안에 있을 때 도어 손잡이를 당깁니다.

**i** 선택적 잠금해제 기능이 작동하는 경우, 리모트 컨트롤 잠금해제 버튼을 처음 누르면 운전석 도어만 잠금해제할 수 있습니다.

#### 내부에서



- ☞ 프런트 도어의 내부 컨트롤 레버를 당깁니다. 그러면 차량이 안전하게 잠금해제됩니다.

**i** 선택적 잠금해제 기능 작동 시

- 운전석 도어를 열면 운전석 도어만 잠금해제됩니다(차량을 이미 완전히 잠금해제하지 않은 경우).
- 승객석 도어 중 하나를 열면 차량의 나머지가 잠금해제됩니다.

## 닫기

도어를 올바르게 닫지 않은 경우:

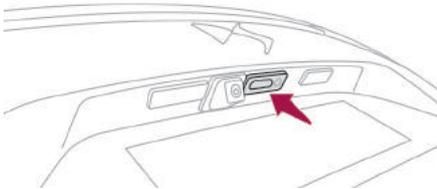


- 엔진 작동 또는 차량 이동 시(10km/h (6mph) 미만의 속도), 이 경고등이 켜지고 경보 메시지도 몇 초간 표시됩니다.
- 차량 이동 시(10km/h(6mph) 이상의 속도), 경고등 및 경보 메시지 이외에도 신호음이 몇 초간 울립니다.

## 트렁크

## 테일게이트 열기

외부 테일게이트 컨트롤의 경우



- ☞ 차량이 잠금해제된 상태이거나 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키가 인식 구역 안에 있을 때 중앙 테일게이트 컨트롤을 누릅니다.
- ☞ 테일게이트를 들어올립니다.

**i** 선택적 잠금해제 기능이 작동하는 경우, 전자식 키가 차량 후방과 가까워야 합니다.

**!** 테일게이트는 자전거 캐리어를 지지하도록 설계되지 않았습니다.

## 테일게이트 닫기

- ☞ 내부 손잡이를 사용하여 테일게이트를 내립니다.
- ☞ 손잡이에서 손을 떼고 테일게이트 외부를 아래로 눌러 닫습니다.

테일게이트가 올바르게 닫히지 않은 경우



- **엔진 작동 시**, 계기판에 이 경고등이 켜지고 메시지가 몇 초간 표시됩니다.
- **차량 이동 시**(10 km/h(6mph) 이상의 속도), 이 계기판에 경고등이 켜지고 경보 메시지도 몇 초간 표시되며 신호음도 울립니다.

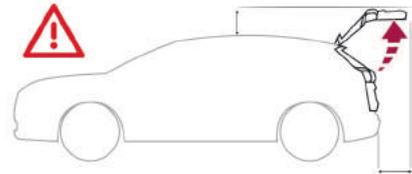
**!** 이 문제가 더욱 심해지거나 테일게이트가 내려가 심각한 부상을 유발하지 않도록, 테일게이트를 열거나 닫을 때 결함이 있거나 조작하기 어렵다고 느껴지면 서비스 센터에서 신속하게 점검을 받으십시오.

## 핸즈프리 테일게이트

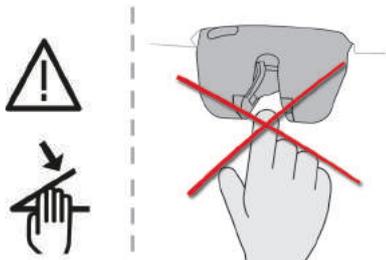
## 일반 정보

차량 설정 메뉴에서 테일게이트의 전동 작동을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

차량이 멈춘 상태일 때에만 전동 테일게이트를 작동해야 합니다.



**!** 전동 테일게이트가 움직일 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.



! 전동 테일게이트의 잠금 시스템에 절대로 손가락을 넣지 마십시오. 심각한 부상의 위험이 있습니다!

## 세이프티 안티 핀치

전동 테일게이트에는 자동 중단 후 반대 방향으로 몇 도 움직여 장애물을 제거할 수 있는 장애물 감지 시스템이 장착되어 있습니다.

이 안티 핀치 시스템은 닫힘 작동이 끝날 무렵(완전히 닫힌 상태를 기준으로 약 1cm)에는 작동하지 않습니다.

! 걸리거나 끼어 발생하는 부상의 위험을 방지할 수 있도록 전동 테일게이트 작동 전이나 작동 중에는 다음과 같이 실시하십시오.

- 차량 후방에 가까이 있는 사람이 없는지 확인합니다.
- 차량 승객, 특히 어린이의 행동을 주시합니다.

## 자전거 캐리어/견인바

전동 테일게이트는 자전거 캐리어를 지지하도록 설계되지 않았습니다.

견인바 소켓에 케이블을 연결하여 견인바에 자전거 캐리어를 설치하면 테일게이트의 전동 작동 기능이 자동으로 해제됩니다.

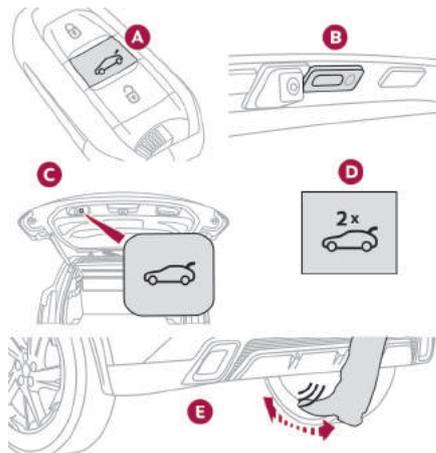
제조사가 권장하는 견인바 또는 자전거 캐리어를 사용하는 것이 아닐 경우, 테일게이트의 전동 작동 기능을 해제해야 합니다.

## 전동 작동



터치 스크린의 **Vehicle/Driving(차량/주행)** 메뉴에서 테일게이트의 전동 작동 기능을 작동/해제할 수 있습니다.

이 기능은 기본적으로 해제되어 있습니다.



다음과 같은 여러 방법으로 테일게이트를 작동할 수 있습니다.

- 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템의 전자식 키 사용
- 외부 테일게이트 컨트롤 사용
- 내부 테일게이트 컨트롤 사용\*
- 대시보드 컨트롤 사용
- 뒤 범퍼 아래의 "핸즈프리 액세스" 절차 사용

\* 차량에 따라 다름

## 열기/닫기

- ☞ 전자식 키의 중앙 버튼 **A**를 길게 누릅니다.
  - 또는
  - ☞ 전자식 키를 소지한 상태에서 외부 테일게이트 컨트롤 **B**를 누릅니다.
  - 또는
  - ☞ 내부 테일게이트 컨트롤 **C**를 누릅니다(닫을 때에만).
  - 또는
  - ☞ 대시보드의 컨트롤 **D**를 2번 연속 누릅니다.
  - 또는
  - ☞ 전자식 키를 소지한 상태에서 차량 번호판과 가깝게 뒤 범퍼 아래에서 “발로 차는” 동작을 해서 핸즈프리 기능 **E**를 사용합니다.
- 방향 지시등이 켜지고, 동시에 신호음이 울리면서 요청이 확인됩니다.
- 확인 신호를 받을 때까지는 다시 발로 차는 동작을 취하지 마십시오.

**i** 테일게이트는 기본적으로 완전히 열리거나 미리 저장해 둔 위치까지 열립니다. 전동 작동 기능이 활성화되지 않는 경우 이와 같이 조작하면 테일게이트가 해제됩니다. 트렁크의 선택적 잠금해제 기능이 작동된 경우 컨트롤 **A**, **B** 또는 **E** 중 하나를 사용하여 테일게이트 열림 요청을 실시하면 차량이나 테일게이트만 미리 잠금해제할 수 있습니다. “핸즈프리” 기능을 사용하여 테일게이트를 닫으면 차량을 잠글 수 있습니다.

**i** 언제든지 테일게이트 작동을 중단시킬 수 있습니다. 이러한 컨트롤 중 하나를 다시 누르면 움직이고 있던 테일게이트가 멈춥니다. 테일게이트의 움직임을 중단시킨 후 이러한 컨트롤 중 하나를 다시 누르면 반대 방향으로 테일게이트가 움직입니다.

## 핸즈프리 테일게이트 액세스



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 “핸즈프리 테일게이트 액세스” 기능을 작동/해제할 수 있습니다.

이 기능은 기본적으로 해제되어 있습니다.

**!** 신속하게 발로 차는 동작을 하기 전에 안정감 있게 서 있도록 하십시오. 배기 시스템이 뜨거울 수 있습니다. 만지지 않도록 주의하십시오. 화상의 위험이 있습니다!

## 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능을 사용하여 자동 잠금



핸즈프리 테일게이트 액세스 기능을 사용하여 테일게이트를 닫을 때 차량 자동 잠금 기능을 작동하려면



☞ 이 버튼을 누릅니다. 그러면 해당 녹색 표시등이 켜집니다.

이 버튼을 다시 누르면 기능이 해제되고 해당 표시등이 꺼집니다.

## 열림 위치 저장

전동 테일게이트 열림각을 제한하려면

- ☞ 테일게이트를 원하는 위치까지 엽니다.
- ☞ **C** 버튼 또는 외부 컨트롤 **B**를 3초 이상 누릅니다. 신호음을 통해 테일게이트의 최대 열림 위치가 저장된 것을 알 수 있습니다.

저장된 위치를 취소하려면

- ☞ 테일게이트를 중간 위치에서 멈춥니다.
- ☞ **C** 버튼 또는 외부 컨트롤 **B**를 3초 이상 누릅니다. 신호음을 통해 테일게이트의 위치가 취소된 것을 알 수 있습니다.

## 수동 작동

전동 작동 기능을 사용 중인 경우에도 손으로 테일게이트를 조작할 수 있습니다.

테일게이트는 멈춘 상태여야 합니다.

전동 테일게이트를 수동으로 열고 닫을 때 가스 스트러트의 지원 기능은 제공되지 않습니다. 따라서, 열고 닫을 때 느껴지는 저항은 정상적인 현상입니다.

**i** 전동 테일게이트를 반복해서 열고 닫으면 전기 모터가 과열되어 이후 테일게이트를 열고 닫을 수 없습니다. 전기 모터를 10분 이상 식힌 후 다시 테일게이트를 작동하십시오. 기다릴 수 없는 경우 수동으로 작동하십시오.

## 전동 테일게이트 재초기화

예를 들어, 장애물 감지, 배터리 연결 또는 충전 후에 움직임이 없는 경우 다시 초기화해야 합니다.

- ☞ 필요한 경우 수동으로 테일게이트를 엽니다.
- ☞ 수동으로 테일게이트를 끝까지 닫습니다.

문제가 지속되는 경우 서비스 센터에 문의하십시오.

## 사용 시 주의사항

**i** 겨울철  
테일게이트에 눈이 쌓인 경우, 쌓인 눈을 치운 다음 테일게이트 전동 열림 작동을 요청하십시오. 얼음이 생긴 경우 테일게이트가 막혀 열리지 않을 수 있습니다. 실내 난방을 통해 얼음이 녹을 때까지 기다리십시오.

**i** 세차 시  
자동 세차기에서 차량을 세차할 때 예상치 않게 열릴 위험을 방지하도록 차량을 잠그십시오.

## 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능 관련 권장사항

테일게이트 작동을 위해 여러 번 발로 차는 동작을 해도 별 효과가 없는 경우 몇 초 기다렸다가 다시 시도해 보십시오.

여전히 효과가 없다면 전자기 간섭(스마트폰 등)에 전자식 키가 노출되지 않았는지 확인합니다.

비나 눈이 내리는 경우 기능이 해제되거나 영향을 받을 수 있습니다.

의족을 사용하는 경우 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 테일게이트가 자동으로 열리거나 닫힐 수 있습니다.

- 트레일러를 고정시키거나 푸는 경우
  - 자전거 캐리어를 설치하거나 탈거하는 경우
  - 자전거 캐리어에 자전거를 싣거나 자전거 캐리어에서 자전거를 빼내는 경우
  - 차량 후방에서 물건을 놓거나 들어올리는 경우
  - 동물이 뒤 범퍼에 접근하는 경우
  - 차량을 세차하는 경우
  - 차량 정비 중인 경우
  - 스페어 타이어(차량에 따라 다름)에 접근하는 경우
- 이러한 작동 문제가 발생하지 않도록 인식 구역에서 전자식 키를 멀리 떨어뜨려 놓거나 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능을 해제하십시오.

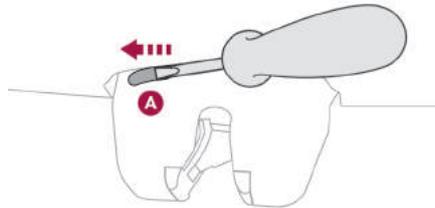
! 견인 장치를 장착한 후에는 감지 시스템을 통해 적용될 수 있도록 서비스 센터에 문의해야 합니다. 그렇지 않으면 핸즈프리 테일게이트 액세스가 오작동할 위험이 있습니다.

## 백업 해제

배터리 또는 중앙 제어식 잠금장치에 고장이 발생하는 경우 수동으로 트렁크를 잠금해제합니다.

### 잠금해제

☞ 뒷좌석을 접어 트렁크 내부에서부터 잠금장치에 접근합니다.

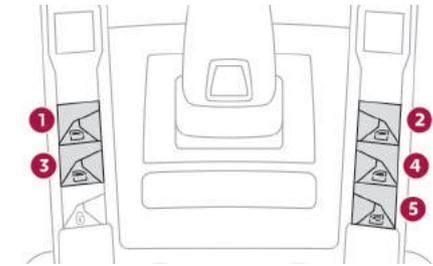


- ☞ 잠금장치의 구멍 A에 소형 스크루드라이버를 넣어 테일게이트를 잠금해제합니다.
- ☞ 래치가 좌측으로 움직입니다.

### 닫은 후 잠금

다시 닫은 후에도 문제가 지속되면 트렁크가 잠긴 상태로 유지됩니다.

## 전동 윈도우



1. 앞좌석 좌측
2. 앞좌석 우측
3. 뒷좌석 좌측
4. 뒷좌석 우측
5. 뒷좌석에 위치한 전동 윈도우 스위치 해제 리어 도어 열림 컨트롤(전동 차일드 락) 해제\*

\* 차량에 따라 다름

## 수동 작동

윈도우를 열거나 닫으려면 스위치를 끝까지 움직이지 않고 부드럽게 누르거나 당기십시오. 스위치에서 손을 떼는 즉시 윈도우가 멈춥니다.

## 자동 작동

윈도우를 열거나 닫으려면 스위치를 완전히 끝까지 누르거나 당깁니다. 스위치에서 손을 떼면 윈도우가 완전히 열리거나 닫힙니다. 스위치를 다시 누르면 윈도우가 움직이지 않습니다.

**i** 전동 윈도우 스위치는 점화 스위치를 끈 후 약 45초 동안 계속 작동합니다. 이 시간이 경과하면 전동 윈도우가 작동하지 않습니다. 다시 작동하려면 점화 스위치를 다시 켜십시오.

## 세이프티 안티 핀치

윈도우가 닫힐 때 장애물이 닿으면 작동을 멈추고 즉시 다시 부분적으로 내려갑니다. 윈도우를 닫을 때 원치 않게 열리는 경우, 윈도우가 완전히 열릴 때까지 스위치를 누른 후 윈도우가 닫힐 때까지 바로 스위치를 당깁니다. 윈도우가 닫힌 후 스위치를 약 1초간 길게 누릅니다. 이 경우 세이프티 안티 핀치 기능은 작동하지 않습니다.

## 뒷좌석 윈도우의 뒷좌석 컨트롤 해제



어린이의 안전을 위해, 스위치 **5**를 눌러 뒷좌석 윈도우 작동을 방지하십시오.

버튼의 표시등이 켜지고 메시지도 표시되어 작동된 것을 확인할 수 있습니다. 컨트롤 해제가 지속되는 동안에는 켜진 상태로 유지됩니다. 운전석 컨트롤에서 뒷좌석 전동 윈도우를 계속 사용할 수 있습니다.

**!** 전동 차일드 락 장착 차량의 경우, 이 컨트롤을 통해 실내 리어 도어 컨트롤도 해제할 수 있습니다. **차일드 락**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 전동 윈도우 재초기화

배터리를 다시 연결한 후에는 세이프티 안티 핀치 기능을 다시 초기화해야 합니다. 이 경우 세이프티 안티 핀치 기능은 작동하지 않습니다.

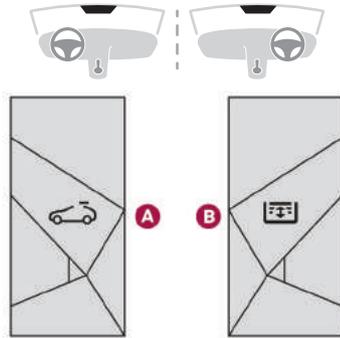
각 윈도우마다 다음과 같이 실시합니다.

- 윈도우를 끝까지 연 후 다시 닫습니다. 매년 몇 cm 씩 닫힙니다. 윈도우가 끝까지 닫힐 때까지 작동을 실시합니다.
- 윈도우 닫힘 위치가 된 후 스위치를 1초 이상 길게 당깁니다.

**!** 윈도우 작동 중 접촉(걸림) 상황이 발생하면 반대 방향으로 윈도우를 작동해야 합니다. 이 경우 해당 스위치를 누르십시오. 실내의 전동 윈도우 스위치를 작동할 때 운전자는 윈도우가 올바르게 닫히는 것을 방해하는 모든 장애물을 없애야 합니다. 운전자는 차량 승객이 올바르게 전동 윈도우를 사용하도록 해야 합니다. 윈도우 작동 시 특히 어린이에 주의하십시오. 전자식 키 또는 키리스 엔트리 및 스타팅 시스템을 사용하여 윈도우를 닫을 때 승객이나 다른 사람이 있는지 주의하십시오.

## 파노라마 선루프

루프 콘솔의 버튼을 사용하면 파노라마 선루프 및 관련 블라인드가 열리고 닫힙니다.



- A. 선루프 컨트롤 버튼  
B. 블라인드 컨트롤 버튼

! 루프 바의 집이나 액세서리가 선루프의 움직임에 지장을 주지 않도록 하십시오.  
선루프의 이동식 또는 고정식 유리에 무거운 수하물을 놓지 마십시오.

## 원리

선루프를 완전히 닫으면 이동식 유리가 부분적으로 올라간 후 고정식 유리를 따라 밀립니다.

중간 위치를 이용할 수 있습니다.

루프를 열면 블라인드가 열립니다. 반대로, 루프를 닫으면 블라인드가 계속 열린 상태로 유지될 수 있습니다.

다음의 상황에서 선루프 및 블라인드의 컨트롤 버튼을 사용할 수 있습니다.

- 점화 스위치가 켜진 상태에서 배터리 충전이 적절한 경우
- 엔진이 작동 중인 경우
- 스탑 & 스타트 시스템의 STOP(스탑) 모드인 경우
- 점화 스위치를 끈 후 45초 동안
- 차량을 잠금 후 45초 동안

! 선루프 또는 블라인드 컨트롤 버튼을 작동하기 전에 선루프 또는 블라인드의 움직임에 방해가 될 수 있는 물체나 사람이 없도록 하십시오.

## 선루프 작동

### 열기

선루프가 완전히 닫히거나 부분적으로 열린 경우:

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 뒤쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 완전히 올립니다.

선루프가 올림 위치 이상으로 열린 경우:

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 뒤쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 엽니다.

선루프가 부분적으로 또는 완전히 닫힌 경우:

☞ 저항이 느껴질 때까지 버튼 **A**의 뒤쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 완전히 엽니다.

이 버튼을 새로 조작하면 선루프 이동이 중단됩니다.

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 뒤쪽을 길게 누릅니다. 선루프가 열리다가 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

! 소나기가 내리거나 세차 후 선루프가 젖은 경우 완전히 마를 때까지 기다렸다가 여십시오. 눈이나 얼음으로 덮인 경우 선루프를 작동하지 마십시오. 손상의 위험이 있습니다! 플라스틱 긁개만 사용하여 선루프에서 눈이나 얼음을 제거하십시오.

! 주행 시 열린 선루프로 머리나 팔을 내밀지 마십시오. 심각한 부상의 위험이 있습니다!

## 닫기

선루프가 부분적으로 또는 완전히 열린 경우:

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 앞쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 완전히 닫습니다.

이 버튼을 새로 조작하면 선루프 이동이 중단됩니다.

선루프가 부분적으로 또는 완전히 열린 경우:

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 앞쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 올림 위치까지 닫습니다.

☞ 버튼 **A**의 앞쪽을 다시 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 완전히 닫습니다.

선루프가 완전히 또는 부분적으로 올라간 경우:

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 앞쪽을 눌렀다가 손을 떼서 선루프를 완전히 닫습니다.

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **A**의 앞쪽을 길게 누릅니다. 선루프가 닫히다가 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

! 선루프가 열린 상태로 절대로 차에서 내리지 마십시오.

## 안티 핀치 시스템

선루프를 닫을 때 장애물이 닿으면 반대 방향으로 자동 움직입니다.

안티 핀치 시스템은 최대 120km/h(75mph)의 속도에서 작동하도록 설계되었습니다.

## 재초기화

배터리를 다시 연결한 후나 선루프에 결함이 있거나 덜컹거리는 경우 선루프를 다시 초기화해야 합니다.

☞ 선루프가 완전히 열릴 때까지 버튼 **A**의 뒤쪽을 누릅니다.

☞ 버튼 **A**의 뒤쪽을 최소 3초 동안 다시 길게 누릅니다.

! 선루프 실의 상태를 정기적으로 확인하십시오 (먼지, 낙엽 등이 존재하는지 여부). 차량 세차 설비를 사용하는 경우 선루프가 올바르게 닫혀 있는지 미리 확인한 후 고압 세차용 건 끝을 실 부분에서 30cm 떼어놓으십시오.

## 선루프 블라인드 작동

선루프 위치로 인해 블라인드 닫힘 작동은 제한됩니다. 이로써, 블라인드는 이동식 유리 앞쪽 이상으로 움직이지 않습니다.

## 열기

☞ 저항이 느껴질 때까지 버튼 **B**의 뒤쪽을 눌러 블라인드를 완전히 엽니다.

이 버튼을 새로 조작하면 선루프 이동이 중단됩니다.

☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **B**의 뒤쪽을 길게 누릅니다. 블라인드가 열리다가 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

## 달기

- ☞ 저항이 느껴질 때까지 버튼 **B**의 앞쪽을 눌러 블라인드를 완전히 닫습니다.
- 이 버튼을 새로 조작하면 선루프 이동이 중단됩니다.
- ☞ 저항이 느껴지기 전까지만 버튼 **B**의 앞쪽을 길게 누릅니다. 블라인드가 닫히다가 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

## 안티 핀치 시스템

블라인드를 닫을 때 장애물이 닿으면 반대 방향으로 자동 움직입니다.

## 재초기화

- 배터리를 다시 연결한 후나 블라인드에 결함이 있거나 덜컥거리는 경우 블라인드를 다시 초기화해야 합니다.
- ☞ 블라인드가 완전히 열릴 때까지 버튼 **B**의 뒤쪽을 누릅니다.
  - ☞ 버튼 **B**의 뒤쪽을 최소 3초 동안 다시 길게 누릅니다.

**i** 선루프와 블라인드를 동시에 닫을 때, 블라인드가 선루프를 따라 움직이면 블라인드가 움직임을 중단하며 선루프가 멈추면 다시 자동으로 움직이기 시작합니다.

**i** 차량을 잠글 때 잠금 버튼을 동시에 길게 누르면 윈도우와 선루프가 닫힌 후 블라인드가 닫힙니다. 잠금 버튼에서 손을 떼면 움직임이 중단됩니다.

**!** 잠시 동안이라도 자리를 비우는 경우, 차내에 전자식 키를 두고 차에서 내리지 마십시오. 선루프 또는 블라인드를 닫을 때 무언가 걸리면 선루프 또는 블라인드를 반대 방향으로 움직여야 합니다. 이 경우 해당 컨트롤 버튼을 누르십시오. 운전자는 승객이 선루프 및 블라인드를 올바르게 사용하도록 해야 합니다. 선루프 또는 블라인드 작동 시 특히 어린이에 주의하십시오.

03

편의

## 운전 자세

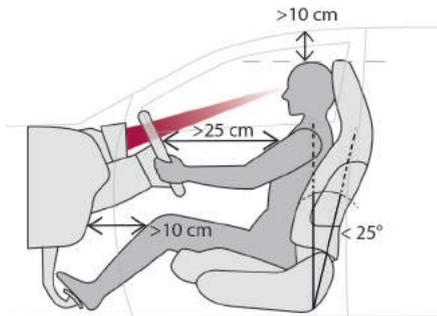
운전 자세를 바르게 하면 편의성과 보호성을 향상시킬 수 있습니다.

또한 최적의 실내 및 외부 시야가 보장되고 컨트롤을 최적으로 사용할 수 있습니다.

## 편안한 착석

이 부분에 설명된 특정 시트 조절 기능의 차량 장착 여부는 트림 레벨 및 판매 국가에 따라 다릅니다.

## 운전석 측



골반, 등, 어깨를 시트 등받이에 대고 시트에 완전히 편안하게 앉습니다.

시선이 윈드스크린 중앙을 향하도록 쿠션 높이를 설정해야 합니다.

헤드룸(루프와 머리 사이의 공간)은 10cm(4in) 이상이어야 합니다.

다리를 약간 굽힌 상태로 페달을 끝까지 밟을 수 있도록 시트의 종방향 위치를 조절합니다.

무릎 공간은 대시보드로부터 10cm(4in) 이상 떨어져 있어야 대시보드 컨트롤에 접근할 수 있습니다.

등받이 각도를 최대한 수직으로 조절합니다. 25° 넘게 기울이면 절대로 안 됩니다.

상부 가장자리가 정수리와 수평해지도록 헤드레스트를 조절합니다.

허벅지를 지지하도록 시트 쿠션 길이를 조절합니다.

척추 모양에 맞도록 요추 지지대를 조절합니다.

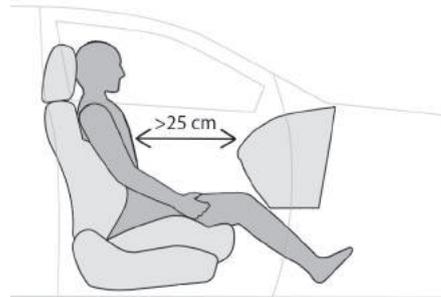
흉부에서 25cm(10in) 떨어져서 팔이 약간 굽혀지도록 스티어링 휠을 조절합니다.

스티어링 휠이 계기판을 가리면 안 됩니다.

! 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 시트를 조절해야 합니다.

i 전동 시트 장착 차량의 경우 시동을 켜야 조절할 수 있습니다.

## 승객석 측



골반, 등, 어깨를 시트 등받이에 대고 시트에 완전히 편안하게 앉습니다.

대시보드에서 25cm(10in) 이상 떨어져지도록 시트의 종방향 위치를 조절합니다.

상부 가장자리가 정수리와 수평해지도록 헤드레스트를 조절합니다.

## 출발 전

룸 미러 및 도어 미러를 조절하여 사각지대 범위를 줄입니다.

안전벨트를 착용합니다. 이때 벨트를 어깨 중앙에 놓고 무릎 부분에서 조절해야 골반 전반에 걸쳐 조여집니다.

모든 승객이 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인합니다.

**i** 전동 도어 미러 장착 차량의 경우 시동을 켜야 조절할 수 있습니다.

## 주행 시

바른 운전 자세를 유지하고 “2시 45분” 방향에 해당 하는 위치에서 양손으로 스티어링 휠을 잡으면 스티어링 휠 및 근처에 위치한 컨트롤에 쉽고 신속하게 닿을 수 있습니다.

**!** 주행 시에는 시트나 스티어링 휠을 절대로 조절 하지 마십시오.  
항상 바닥에 발을 놓으십시오.

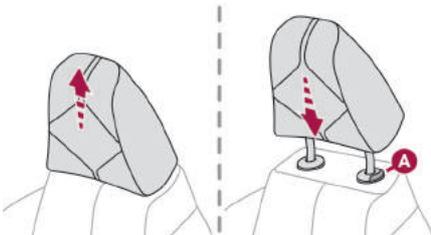
## 앞좌석

### 앞좌석 헤드레스트

#### 높이 조절

**i** 헤드레스트의 상부 가장자리가 정수리와 수평한 경우 올바르게 조절된 것입니다.

#### “2방향” 조절 모델



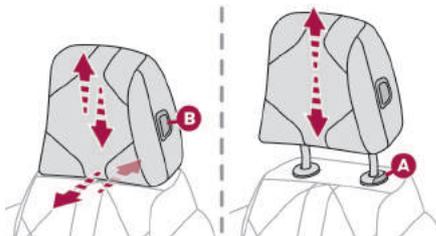
#### 위로 조절:

☞ 헤드레스트를 원하는 위치까지 위로 당깁니다. 그러면 헤드레스트가 제자리에서 딸깍거리며 결합되는 것을 느낄 수 있습니다.

#### 아래로 조절:

☞ 돌출부 A를 누르면서 원하는 위치까지 헤드레스트를 아래로 밀습니다.

#### “4방향” 조절 모델



#### 위로 조절:

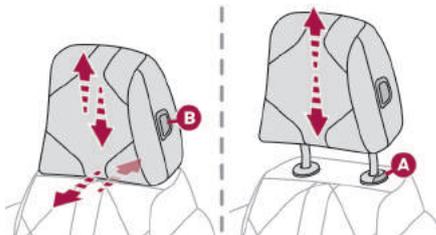
☞ 헤드레스트를 원하는 위치까지 위로 당깁니다. 그러면 헤드레스트가 제자리에서 딸깍거리며 결합되는 것을 느낄 수 있습니다.

#### 아래로 조절:

☞ 버튼 B를 길게 누르면서 원하는 위치까지 헤드레스트를 아래로 밀니다.

#### 각도 조절

#### “4방향” 조절 모델



**앞으로 조절:**

- ☞ 헤드레스트의 하부를 앞으로 밀습니다.

**뒤로 조절:**

- ☞ 버튼 **B**를 누르고 있다가 헤드레스트의 하부를 뒤쪽으로 밀습니다.

**헤드레스트 탈거**

- ☞ 헤드레스트를 최대한 끝까지 위로 당깁니다.
- ☞ 돌출부 **A**를 눌러 헤드레스트를 해제한 후 완전히 분리합니다.
- ☞ 헤드레스트를 안전하게 보관합니다.

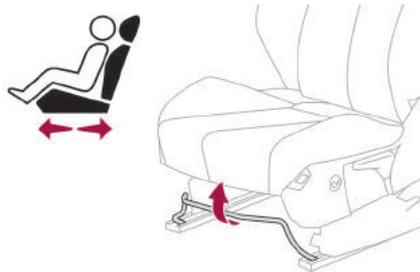
**헤드레스트 장착**

- ☞ 해당 시트 등받이의 가이드에 헤드레스트 봉을 삽입합니다.
- ☞ 헤드레스트를 최대한 끝까지 아래로 밀습니다.
- ☞ 돌출부 **A**를 눌러 헤드레스트를 해제한 후 아래로 밀습니다.
- ☞ 헤드레스트 높이를 조절합니다.

**!** 헤드레스트를 분리한 상태에서 절대로 차량을 주행하지 마십시오. 헤드레스트는 제자리에 놓여 있어야 하며 해당 시트에 앉은 승객에 맞게 조절되어야 합니다.

**수동 조절 장치가 내장된 시트**

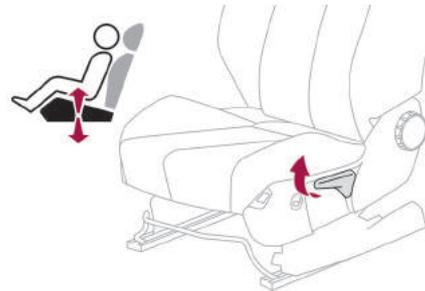
**!** 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 시트를 조절해야 합니다.

**종방향 조절**

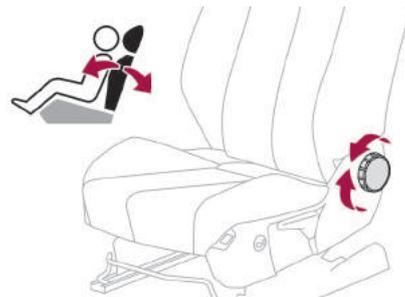
- ☞ 컨트롤 바를 올리고 시트를 앞 또는 뒤로 밀습니다.
- ☞ 바에서 손을 떼고 러너 중 하나에 시트를 잠급니다.

**!** 해당 경로에 시트의 움직임을 막는 물체나 사람이 없는지 확인한 후 시트를 뒤로 움직이십시오.

승객이 뒷좌석에 앉아 있는 경우에는 승객이 걸리거나 끼일 위험 또는 시트 뒤쪽 바닥에 큰 물체가 있는 경우에는 시트가 끼여 움직이지 않을 위험이 있습니다.

**높이**

- ☞ 필요한 횟수만큼 컨트롤을 올리거나 내립니다.

**등받이 각도**

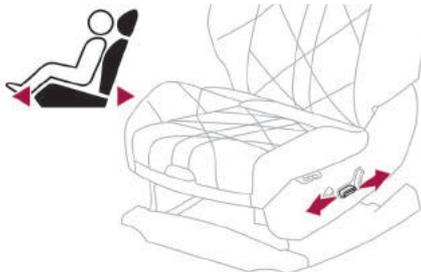
- ☞ 노브를 앞 또는 뒤로 돌립니다.

## 전동 조절식 시트

! 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 시트를 조절해야 합니다.

i 배터리가 방전되지 않도록 엔진 작동 중에 이러한 조절 작업을 하십시오.

### 종방향 조절



☞ 컨트롤을 앞 또는 뒤로 밀어 시트를 밀니다.

! 해당 경로에 시트의 움직임을 막는 물체나 사람이 없는지 확인한 후 시트를 뒤로 움직이십시오.

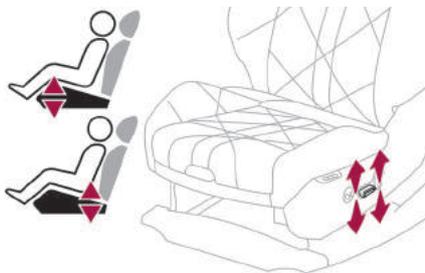
승객이 뒷좌석에 앉아 있는 경우에는 승객이 걸리거나 끼일 위험 또는 시트 뒤쪽 바닥에 큰 물체가 있는 경우에는 시트가 끼여 움직이지 않을 위험이 있습니다.

### 시트 등받이 각도



☞ 컨트롤을 앞 또는 뒤로 기울입니다.

### 쿠션 높이 및 각도

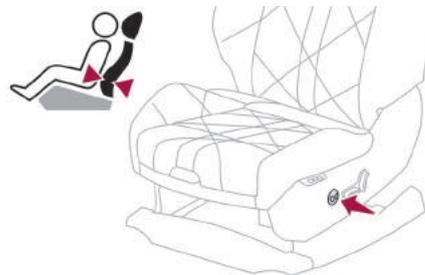


☞ 컨트롤 뒤쪽을 위 또는 아래로 기울여 원하는 높이를 확보합니다.

☞ 컨트롤 앞쪽을 위 또는 아래로 기울여 원하는 각도를 확보합니다..

## 추가 조절

### 요추 지지대 전동 조절



### “2방향” 조절



☞ 컨트롤의 앞쪽 또는 뒤쪽을 길게 눌러 요추 지지대를 늘리거나 줄일 수 있습니다.

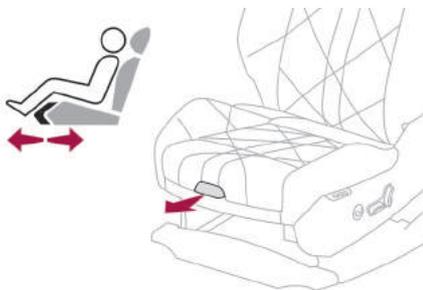
### “4방향” 조절

컨트롤을 사용하여 요추 지지대의 수직 및 깊이를 별도로 조절할 수 있습니다.



- ☞ 컨트롤의 앞쪽 또는 뒤쪽을 길게 눌러 요추 지지대를 늘리거나 줄일 수 있습니다.
- ☞ 컨트롤의 위쪽 또는 아래쪽을 길게 눌러 요추 지지대 부위를 올리거나 내릴 수 있습니다.

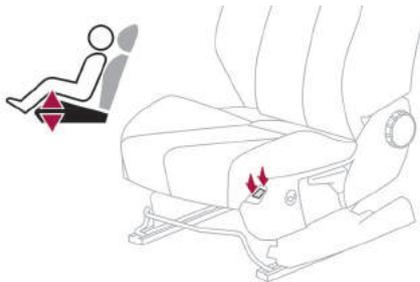
### 쿠션 길이



- ☞ 핸들을 앞으로 당겨 시트 쿠션을 해제한 후 시트 쿠션 앞부분을 앞 또는 뒤로 밀니다.

### 시트 쿠션 각도

AGR 인증 수동 조절식 시트에는 이 전동 조절 컨트롤이 있습니다.



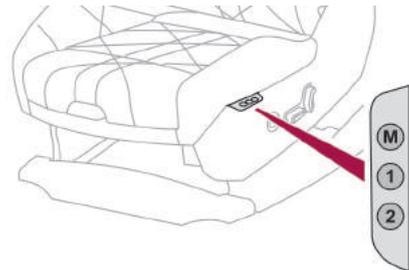
- ☞ 버튼의 앞쪽 또는 뒤쪽을 길게 누르면 시트 쿠션 앞쪽이 올라가거나 내려갑니다.

## 편의 기능

### 주행 위치 저장

전동 조절식 운전석 시트와 관련된 이 기능을 통해 2개의 주행 위치를 저장할 수 있으므로, 운전자가 자주 바뀌는 경우 더욱 쉽게 조절할 수 있습니다.

시트, 도어 미러 및 에어 컨디셔닝 시스템의 전동 조절 장치가 고려됩니다.



### 위치 저장

#### M/1/2 버튼 사용

- ☞ 운전석 시트에 앉습니다.
- ☞ 정확 스위치를 켭니다.
- ☞ 시트 및 도어 미러를 조절합니다.
- ☞ 버튼 **M**을 누른 후 4초 안에 버튼 **1** 또는 **2**를 누릅니다.

신호음이 울려 위치가 저장된 것을 알 수 있습니다.

**i** 새 위치를 저장하면 이전 위치가 취소됩니다.

## 저장된 위치 불러오기

### 점화 스위치가 켜졌거나 엔진이 작동할 때

☞ 버튼 **1** 또는 **2**를 눌러 해당 위치를 불러옵니다.  
신호음이 울려 조절이 완료된 것을 알 수 있습니다.

**i** 버튼 **M, 1** 또는 **2**를 누르거나 시트 컨트롤 중 하나를 사용하면 현재 진행 중인 이동을 중단시킬 수 있습니다.  
주행 중 저장된 위치를 불러올 수 없습니다.  
점화 스위치를 끈 후 45초가 지나면 저장된 위치 불러오기가 해제됩니다.

## 웰컴 기능

웰컴 기능은 차량 승하차를 지원합니다.

점화 스위치를 끄고 운전석 도어를 열면 시트가 자동으로 뒤쪽으로 움직인 후 그대로 유지됩니다. 이후 운전자가 승차할 수 있습니다.

점화 스위치를 켜면 앞좌석 시트가 저장된 주행 위치까지 앞으로 움직입니다.

시트를 움직일 때 사람이나 물체가 시트의 자동 이동을 방해하지 않도록 주의하십시오.

## 열선 시트

이 기능은 엔진 구동 중에만 작동합니다.

**e** 열선 시트에 앉은 사람이 없으면 이 기능을 사용하지 마십시오.  
최대한 빨리 온열 강도를 줄이십시오.  
시트 및 실내가 적정 온도에 이르면 이 기능을 중지시켜도 됩니다. 전류 소비가 줄어들면 연료 소비량이 감소합니다.



피부가 민감한 사람의 경우 장시간 사용하지 않는 것이 좋습니다.

열 감지 능력이 저하된 사람의 경우(예: 질환, 약물 치료) 화상의 위험이 있습니다.

절연 특성이 있는 재료(예: 쿠션 또는 시트 커버)를 사용하면 시스템이 과열될 위험이 있습니다.

다음 상황에서는 시스템을 사용하지 마십시오.

- 젖은 옷을 입고 있는 경우
- 어린이용 시트를 장착한 경우

시트의 가열 소자가 파손되지 않도록 다음과 같이 실시하십시오.

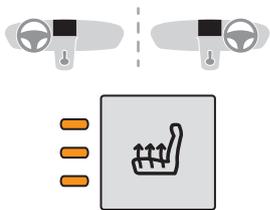
- 시트에 무거운 물체 놓지 않기
- 시트에 무릎을 꿇고 앉거나 서 있지 않기
- 시트에 날카로운 물체 놓지 않기
- 시트에 액체 흘리지 않기

단락 위험을 방지할 수 있도록 다음과 같이 실시하십시오.

- 시트를 청소할 때 액체성 제품 사용하지 않기
- 시트가 젖어 있을 때 온열 기능 절대 사용하지 않기

컨트롤의 유형 및 위치는 차량 구성에 따라 다릅니다.

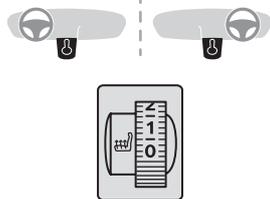
## DS 커넥트 라디오 내장 열선 시트



컨트롤 버튼은 터치 스크린 한 쪽에 장착되어 있습니다.

- ☞ 시트에 해당하는 버튼을 누릅니다.
  - ☞ 이 버튼을 누를 때마다 온열 단계가 변경되고, 표시등의 해당 번호가 켜집니다(저온/중온/고온).
  - ☞ 모든 표시등이 켜질 때까지 버튼을 다시 누릅니다.
- 점화 스위치를 끄면 시스템 상태가 저장되지 않습니다.

## DS 커넥트 내비게이션 내장 열선 시트



컨트롤 휠은 중앙 보관함에 장착되어 있습니다.

- ☞ 휠을 돌려 컨 후 조절 단계를 선택합니다.
  - 0 = 꺼짐
  - 1 = 저온
  - 2 = 중온
  - 3 = 고온

## DS 커넥트 내비게이션 내장 열선 및 통풍 시트



다음과 같은 컨트롤 버튼이 터치 스크린의 측면 배너에 계속 표시됩니다.



- ☞ 이 버튼들 중 하나를 눌러 해당 시트에 대한 히팅 및 환기 설정 페이지를 표시합니다.



점화 스위치를 끄면 시스템 상태가 저장되지 않습니다.

## 멀티포인트 마사지

마사지 유형 선택 및 강도 조절장치가 내장된 시스템입니다.

이 시스템은 엔진 작동 시는 물론 스탑 & 스타트의 STOP(스탑) 모드에서도 작동합니다.

마사지 설정은 터치 스크린에서 조절할 수 있습니다.

직접 앞좌석 버튼을 사용하거나 **DS 센소리얼 드라이브** 기능으로 맞춤식 주행 환경을 활성화하면 시스템이 켜집니다.

앞좌석 버튼 사용:



- ☞ 이 버튼을 누릅니다. 그러면 해당 표시등이 켜집니다.

마지막으로 사용한 설정과 함께 시스템이 즉시 작동하며 터치 스크린에 설정 페이지가 표시됩니다.

설정이 운전자에게 적합하여 아무런 설정도 변경하지 않는 경우에는 디스플레이가 이전 상태로 돌아갑니다.



멀티포인트 마사지 기능은 DS 센소리얼 드  
라이브 기능을 통해서도 관리됩니다.

DS 센소리얼 드라이브 기능에 관한 자세한 내용은 해당  
섹션을 참조하십시오.

설정을 변경하려면

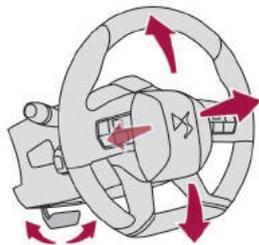
- ☞ 제공된 다섯 단계 중에서 다른 마사지 유형을 선택  
합니다.
- ☞ 제공된 세 가지 단계인 "1"(약), "2"(중) 또는 "3"(강)  
중에서 마사지 강도를 선택합니다.

변경 사항은 바로 적용됩니다.

마사지 기능을 작동하면 시스템이 1시간 마사지 주기를  
시작합니다. 이 주기는 6분 마사지 작동과 3분 정지  
순서로 구성되어 있습니다.

마사지 주기가 종료되면 시스템은 자동으로 정지되고  
버튼의 표시등이 꺼집니다.

## 스티어링 휠 조절



- ☞ 차량이 멈춰 있을 때 컨트롤 레버를 당겨 휠 조절  
장치를 해제합니다.
- ☞ 주행 위치에 맞게 높이 및 거리를 조절합니다.
- ☞ 컨트롤 레버를 밀어 스티어링 휠 조절 장치를 잠금  
니다.

! 안전상의 이유로, 차량이 멈춘 상태에서만 이와  
같은 조정 작업을 해야 합니다.

## 미러

### 도어 미러

각 도어 미러에는 추월 또는 주차 시 필요한 횡방향  
후방 시야를 허용하는 조절식 미러 유리가 장착되어  
있습니다.

좁은 공간에 주차할 때는 도어 미러를 접어도 됩니다.  
"감광식" 미러 장착 차량의 경우, 밝기 센서에 연결된  
시스템이 미러를 어둡게 설정하여 낮게 떠있는 태양  
이나 다른 차량의 전조등 빛이 운전자에게 미치는 피해를  
줄여줍니다.

### 성애/서리 제거



도어 미러의 성애/서리 제거 기능이 장착된  
차량의 경우, 리어스크린 서리 제거 컨트롤을  
누르면 성애/서리가 제거됩니다.

리어스크린 성애/서리 제거에 관한 자세한 내용은 해당  
섹션을 참조하십시오.

### 조절



- ☞ 컨트롤 A를 좌측 또는 우측으로 돌려 해당하는 도어 미러를 선택합니다.
- ☞ 컨트롤 A를 네 방향 모두로 움직여 조절합니다.
- ☞ 컨트롤 A를 중앙 위치로 되돌립니다.

**i** 실제로 확인되는 물체는 보이는 것보다 가깝습니다.  
이 점을 고려하여 후방에서 접근하는 차량의 거리를 올바르게 판단하십시오.

## 접기

자동: 전자식 키를 사용하여 차량을 잠급니다.



수동: 점화 스위치를 켜 상태에서 컨트롤 A를 아래로 내립니다.

**i** 컨트롤 A를 사용하여 도어 미러를 접은 경우 차량을 잠금해제해도 펴지지 않습니다.

## 펴기

자동: 전자식 키를 사용하여 차량을 잠금해제합니다.



수동: 점화 스위치를 켜 상태에서 컨트롤 A를 위로 올립니다.

필요한 경우 수동으로 도어 미러를 접을 수 있습니다.

**i** 차량을 잠그거나 잠금해제할 때 도어 미러의 자동 접기 및 펴기 기능을 터치스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 해제할 수 있습니다.  
차량이 자동 세차기를 통과할 때에는 도어 미러를 접으십시오.

## 후진 기어에서 자동 기울이기

도어 미러를 자동으로 아래 방향으로 기울여 후진 기어에서 주차를 보조하는 시스템입니다.

엔진 작동 시 후진 기어를 체결하면 도어 미러가 아래로 기울어집니다.

다음의 경우 도어 미러가 초기 위치로 돌아옵니다.

- 후진 기어에서 나온 후 몇 초가 경과할 때
- 차량 속도가 10km/h(6mph)를 초과할 때
- 엔진 시동을 끌 때



터치 스크린의 **“Vehicle/Driving”**(차량/주행) 메뉴에서 **“Vehicle settings”**(차량 설정) 탭을 통해 이 기능을 작동/해제할 수 있습니다.

## 룸 미러

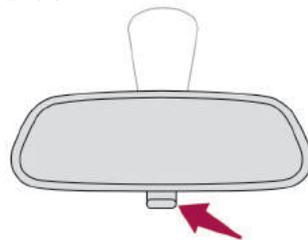
장착된 눈부심 방지 시스템이 룸 미러를 어렵게 하여 다른 차량의 전조등, 햇빛 등이 운전자에게 미치는 피해를 줄여줍니다.

## 수동 모델

### 조절

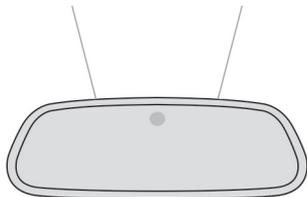
- ☞ 유리가 올바르게 “주간” 위치를 향하도록 도어 미러를 조절합니다.

### 주간/야간 위치



- ☞ 레버를 당겨 “야간” 눈부심 방지 위치로 전환합니다.
- ☞ 레버를 당겨 일반 “주간” 위치로 전환합니다.

## 자동 “감광식 미러” 모델



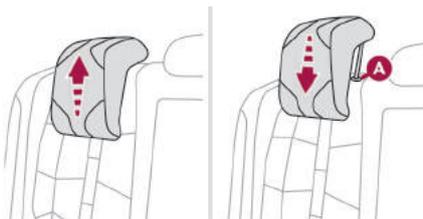
이 시스템은 차량 후방에서 비치는 빛을 측정하는 센서를 통해 자동으로 계속해서 주간용과 야간용 미러를 서로 전환합니다.

**i** 조작 시 최적의 시야를 보장하도록, 후진 기어를 체결할 때 도어 미러가 자동으로 밝아집니다.

## 뒷좌석

고정식 쿠션 및 분할형 접이식 및 리클라이닝 등받이 (2/3-1/3) 장착 벤치 시트입니다.

### 뒷좌석 헤드레스트



다음과 같은 2가지 위치를 사용할 수 있습니다.

- 시트를 사용할 때 **올림 위치**:
  - ☞ 헤드레스트를 끝까지 위로 당깁니다.
- 집어넣거나 시트를 사용하지 않을 때 **내림 위치**:
  - ☞ 돌출부 **A**를 눌러 헤드레스트를 해제한 후 끝까지 아래로 밀습니다.

뒷좌석 헤드레스트는 탈거할 수 있습니다.

#### 헤드레스트 탈거

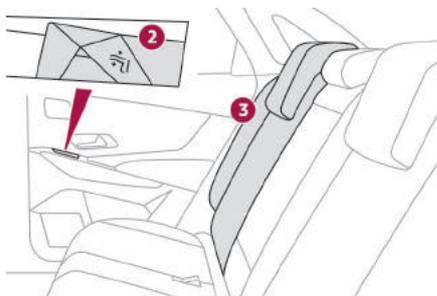
- ☞ 헤드레스트를 끝까지 위로 당깁니다.
- ☞ 돌출부 **A**를 눌러 헤드레스트를 해제한 후 안전하게 탈거합니다.
- ☞ 헤드레스트를 보관합니다.

#### 헤드레스트 장착

- ☞ 시트 등받이의 가이드에 헤드레스트 봉을 삽입합니다.
- ☞ 헤드레스트를 끝까지 아래로 밀습니다.
- ☞ 돌출부 **A**를 누른 후 헤드레스트를 끝까지 아래로 밀습니다.

**!** 뒷좌석에 승객이 앉아 있을 때 헤드레스트를 탈거한 상태로 절대 주행하지 마십시오. 헤드레스트는 높은 위치로 설정되어 있어야 합니다. 중앙 시트와 외측 시트의 헤드레스트는 서로 바뀌어 장착할 수 없습니다.

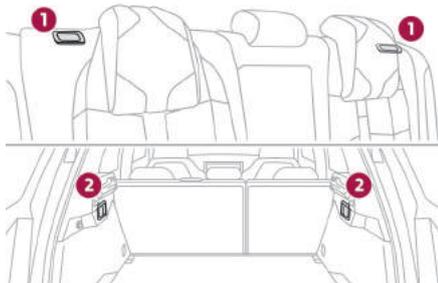
## 등받이 각도



- ☞ 등받이 **3**을 위 또는 아래로 움직이려면 컨트롤 **2**를 원하는 위치까지 누르거나 당깁니다.

! 트렁크에 적재한 상태에서는 등받이를 조절할 때 등받이의 움직임에 지장을 줄 수 있는 요인이 있는지 점검하십시오.  
등받이 손상의 위험이 있습니다.

## 등받이 접기



등받이의 각 부분마다 다음 2개의 해제 컨트롤이 있습니다.

- 등받이 외측 가장자리의 핸들 1
- 트렁크 측면 트림의 레버 2

! 차량이 멈춘 상태에서만 시트 등받이를 접거나 펴야 합니다.

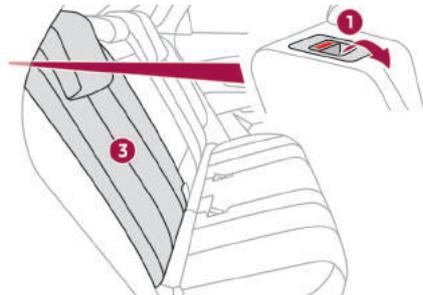
1단계:

- ☞ 헤드레스트를 내립니다.
- ☞ 필요한 경우 앞좌석을 앞으로 밀니다.

- ☞ 뒷좌석 암레스트를 젖힙니다.
- ☞ 등받이를 접을 때 걸리는 물체나 사람이 없는지 확인합니다(의복, 짐 등).
- ☞ 외측 안전벨트가 등받이에 올바르게 놓여 있는지 확인합니다.

i 등받이를 접으면 해당하는 쿠션이 약간 내려갑니다.  
평평하게 퍼려면 올림 위치에서 조절식 트렁크 바닥을 놓아야 합니다.  
등받이가 해제되면 잠금해제 레버의 빨간색 표시등이 보입니다.

## 실내에서 접기

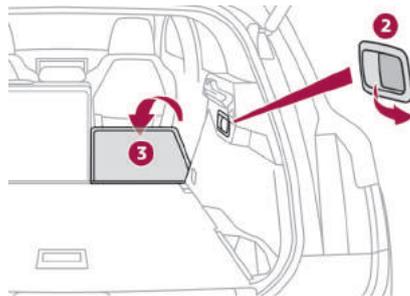


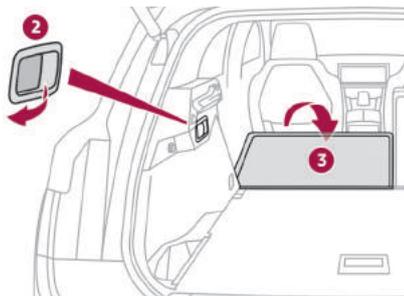
- ☞ 등받이 잠금해제 레버 1을 누릅니다.



- ☞ 등받이 3을 아래로 내려 수평하게 설정합니다.

## 트렁크에서 접기

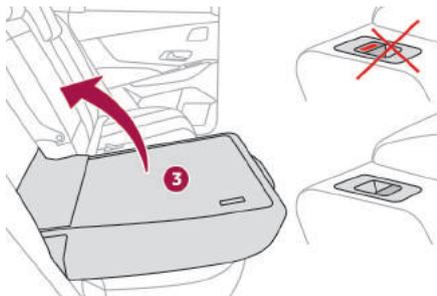




☞ 레버 2를 몸쪽으로 당겨 등받이를 잠금해제합니다. 등받이가 3이 쿠션에 완전히 접힙니다.

## 다시 본래 위치로 등받이 설정

! 우선, 등받이 잠금 고리 옆에 외측 안전벨트가 수직으로 놓여 있는지 확인하십시오.



☞ 등받이 3을 똑바로 세우고 밀어 제 자리에 잠금니다.  
☞ 빨간색 표시등이 잠금해제 핸들 1에서 더 이상 보이지 않는지 확인합니다.  
☞ 조작하는 동안 외측 안전벨트가 걸리지 않도록 합니다.

! 등받이가 잘못 잠기면 급제동 또는 사고 발생 시 승객 안전이 위협할 수 있습니다. 트렁크에 실은 수하물이 앞으로 튕겨나갈 수 있습니다. 심각한 부상의 위험이 있습니다!

## DS 센소리얼 드라이브 기능

이 기능을 사용하면 주행 환경을 관리할 수 있습니다. 각 주행 환경에 맞게 시스템 설정이 제공됩니다. 이러한 주행 환경은 터치 스크린에서 맞춤 설정할 수 있습니다.

### 주행 환경의 내용

주행 환경은 다음 각 시스템의 설정에 의해 정의됩니다.

- 실내 무드등  
 (밝기 조절)
- 오디오 환경  
 (오디오 시스템 이퀄라이저에 대해 사전 지정된 설정 선택)
- 멀티포인트 마사지  
 (운전석 및 승객석 시트 각각의 경우 작동/해제, 마사지 유형 및 관련 강도 선택)
- 주행 모드  
 (ECO(에코), Comfort(컴포트), Sport(스포츠) 또는 Normal(일반) 모드)

## DS 센소리얼 드라이브 기능 홈페이지에 접속



이 버튼을 통해 직접 접속



애플리케이션 메뉴를 통해 접속



☞ “DS Sensorial Drive”(DS 센소리얼 드라이브)를 선택합니다.

## 주행 환경 활성화

홈페이지에서:

☞ 2가지 주행 환경인 “Cashmere”(캐시미어) 또는 “Titanium”(티타늄)을 선택합니다.

주행 환경에 대한 설정에 따라 시스템이 즉시 작동합니다.

## 주행 환경 비활성화

홈페이지에서:

☞ “Deactivate ambience”(주행 환경 비활성화)를 누릅니다.

또는

☞ 다른 주행 환경을 선택합니다.

점화 스위치를 끄면 주행 환경이 자동으로 비활성화됩니다.

## 주행 환경 맞춤 설정

홈페이지에서:

☞ 주행 환경을 선택하여 활성화합니다.

☞ “Settings”(설정)를 누르면 해당 주행 환경에 대한 설정 페이지가 표시됩니다.

☞ 설정을 변경하려는 대상 시스템을 선택합니다.

☞ 변경 후에 시스템 설정창 외부에서 임의의 화면을 누르면 주행 환경 설정 페이지로 돌아갑니다.

☞ 원하는 설정을 모두 변경한 후 “Save settings”(설정 저장)를 누릅니다.

변경 사항은 바로 적용됩니다.

**i** DS 센소리얼 드라이브 기능을 사용하지 않고 주행 환경에서 관리할 수 있는 하나 이상의 시스템에 대한 설정을 변경하면 언제든지 잠시 주행 환경을 변경할 수 있습니다.

예를 들어, 시트의 마사지 작동 버튼을 눌러 현재 마사지의 강도를 해제 또는 변경하거나 Vehicle/Driving(차량/주행) 메뉴를 통해 실내의 무드등을 작동/해제할 수 있습니다.

이 경우 새로운 설정은 현재 주행 환경의 일부로 저장되지 않습니다.

## 히팅 및 환기

### 공기 흡입구

실내에서 순환하는 공기는 여과되며 윈드스크린 아래의 그릴을 통해 외부에서 유입되거나 내기 순환 모드에서는 실내에서 발생합니다.

### 컨트롤

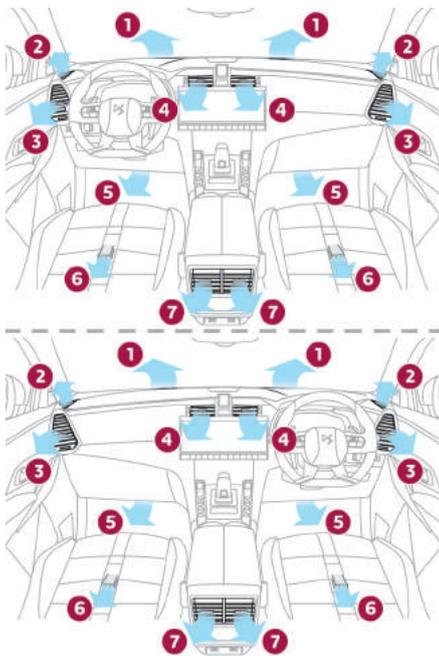
사양에 따라서는 공기가 운전자나 동반석 및 뒷좌석 승객이 선택한 컨트롤에 따라 다양한 통로로 유입됩니다. 온도 컨트롤을 사용하면 다양한 회로의 공기를 혼합하여 필요한 수준의 쾌적함을 확보할 수 있습니다.

송풍 방향 컨트롤은 관련 버튼을 함께 사용하여 실내에서 사용되는 에어벤트를 선택할 수 있습니다.

송풍량 컨트롤을 통해 환기 팬 속도를 증가시키거나 감소시킬 수 있습니다.

컨트롤의 경우 차량에 따라 터치 스크린의 “Air conditioning”(에어 컨디셔닝) 메뉴에서 이용할 수 있거나 중앙 콘솔의 컨트롤 패널에서 함께 분류할 수 있습니다.

## 송풍 방향



1. 윈드스크린 성에/서리 제거 송풍구
2. 앞좌석 옆유리 성에/서리 제거 송풍구
3. 밀폐형 조절식 측면 송풍구

4. 중앙 조절식 에어벤트
5. 앞좌석 다리 공간 공기 배출구
6. 뒷좌석 다리 공간 공기 배출구
7. 송풍장치 내장 조절식 에어벤트 (차량에 따라 다름)

## 실내환기

구입 후 1년 이내의 신차 실내에는 두통이나 메스꺼움 등을 유발하는 인체에 유해한 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 전 또는 탑승 상태에서 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 무더운 날씨로 인해 차량의 실내 온도가 지속적으로 상승하거나 차량이 직사광선에 장시간 노출되는 경우에도 두통이나 메스꺼움 등을 유발할 수도 있습니다.

운행 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하거나 창문을 여는 등 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

※VOCs는 Volatile Organic OMPUNDS의 약자입니다.

## i

**환기 및 에어 컨디셔닝 권장사항**

이 시스템들이 완전히 효과를 발휘할 수 있도록 아래 작동 및 정비 지침을 준수하십시오.

- ☞ 균일하게 공기가 송풍되도록 윈드스 크린 아래의 외부 공기 흡입구 그릴, 노즐, 송풍구, 공기 배출구 및 트렁크의 공기 추출기에서 장애물을 없애십시오.
- ☞ 대시보드에 위치한 일광 센서를 가리지 마십시오. 자동 에어 컨디셔닝 시스템을 조절할 때 일광 센서가 사용됩니다.
- ☞ 매달 한 번 내지 두 번 5~10분 이상 에어 컨디셔닝 시스템을 작동하여 완전히 정상적인 작동 상태를 유지하십시오.
- ☞ 실내 필터 상태가 양호한지 확인하고 정기적으로 필터 소자를 교체하십시오. 결합형 실내 필터를 사용하는 것이 좋습니다. 특수 활성 첨가제가 함유되어 있어 승객이 숨쉬는 공기가 정화되고 쾌적한 실내를 유지할 수 있습니다(알레르기 증상, 악취 및 지성 침전물 감소).

☞ 에어 컨디셔닝 시스템이 제대로 작동하도록 정비 및 보증 안내서(Maintenance and Warranty Guide)에 권장된 대로 정기적인 에어 컨디셔닝 시스템 점검을 받아야 합니다.

☞ 시스템이 차가운 공기를 생성하지 않으면 시스템을 끄고 서비스 센터에 문의하십시오.

온도가 높을 때 가파른 경사로부터 최대 하중을 견인하는 경우 에어 컨디셔닝을 끄면 이용할 수 있는 엔진 출력이 증가하여 견인 성능이 향상됩니다.

## e

직사광선 아래에서 장기간 차량을 멈춘 후 내부 온도가 너무 높으면 먼저 몇 분 동안 실내를 환기하십시오.

실내 공기를 빠르게 전환시킬 만큼 높은 수준으로 송풍량 컨트롤을 설정하십시오.

## i

에어 컨디셔닝으로 인해 응축수가 생기면 차량 아래로 물이 배출되는데, 이는 정상적인 현상입니다.

## i

**스탑 & 스타트**

히팅 및 에어 컨디셔닝 시스템은 엔진 구동 중에만 작동합니다.

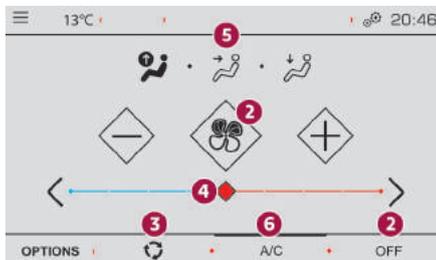
스탑 & 스타트 시스템을 잠시 작동하여 실내의 쾌적한 온도를 유지하십시오.

**스탑 & 스타트**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 수동 에어컨 컨디셔닝



Air conditioning(에어 컨디셔닝) 메뉴 버튼을 누르면 시스템 컨트롤 페이지가 표시됩니다.



1. 자동 시야 프로그램
2. 송풍량 조절  
시스템 끄기
3. 내기 순환
4. 온도 조절
5. 송풍 방향 조절
6. 에어컨 컨디셔닝 켜짐/꺼짐

에어 컨디셔닝 시스템은 엔진 구동 중에만 작동합니다.

## 온도 조절



이 버튼들 중 하나를 눌러 쾌적함 수준을 감소(파란색) 또는 증가(빨간색)시킵니다.

## 송풍량 조절



이 버튼들 중 하나를 눌러 에어 부스터 팬 속도를 증가(+) 또는 감소(-)시킵니다.



송풍량 설정에 따라 송풍량(팬) 기호는 서서히 채워집니다.

최소 수준으로 송풍량을 줄이면 환기가 정지합니다.



환기시키지 않은 상태로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오. 성애가 끼고 공기 질이 저하될 위험이 있습니다!

## 송풍 방향 조절

위 버튼들을 사용하면 여러 공기 배출구를 결합하여 실내의 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.



윈드스크린 및 윈도우



중앙 및 측면 송풍구



다리 공간

여러 버튼을 사용하면 송풍 방향을 조절할 수 있습니다. 표시등이 켜져 표시된 방향으로 팬을 통해 증가된 공기가 있다는 것을 알 수 있습니다. 표시등이 꺼져 표시된 방향으로 팬을 통해 증가된 공기가 없다는 것을 알 수 있습니다.

공기를 실내에 균일하게 송풍시키는 경우 동시에 3개의 버튼을 사용해도 됩니다.

## 자동 시야 프로그램

윈드스크린 성애/서리 제거에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 시스템 끄기



이 버튼을 누릅니다. 그러면 관련 표시등이 켜지며 시스템의 기타 모든 표시등은 꺼집니다.

이 작동은 모든 에어컨 컨디셔닝 시스템 기능을 해제합니다.

온도가 더 이상 조절되지 않습니다. 그러나 차량이 앞으로 움직이면 약간의 송풍량이 여전히 느껴질 수 있습니다.

! 시스템을 끈 상태로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오. 응축수가 생기거나 공기 질이 저하될 위험이 있습니다!  
버튼을 누르면 이전에 사용 중인 설정으로 시스템이 다시 작동합니다.

## 에어 컨디셔닝 켜짐/꺼짐

에어 컨디셔닝은 계절과 상관없이 윈도우를 닫은 상태에서 효과적으로 작동하도록 설계되었습니다.

에어 컨디셔닝을 사용하면

- 여름철에는 온도를 낮출 수 있습니다.
- 3°C가 넘는 겨울철에는 성에 제거 효과를 증가시킬 수 있습니다.

## 켜기

A/C 이 버튼을 눌러 해당 표시등을 켭니다.

i 송풍 방향 조절이 꺼짐으로 설정되면 에어 컨디셔닝이 작동하지 않습니다. 차가운 공기를 더욱 빠르게 확보하려면 내기 순환 기능을 잠시 동안 사용해도 됩니다. 그런 다음, 외기 유입 기능을 다시 설정하십시오.

## 끄기

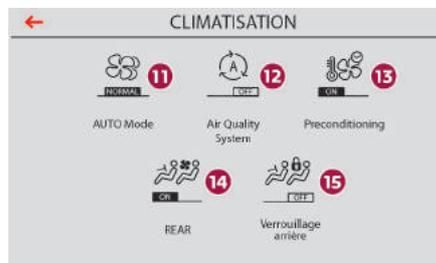
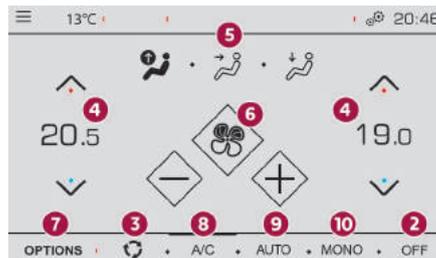
A/C 이 버튼을 다시 눌러 해당 표시등을 끕니다.

에어 컨디셔닝을 끄면 어느 정도 불쾌감을 느낄 수 있습니다(습도, 응축수).

## 듀얼 존 자동 에어 컨디셔닝



**Air conditioning**(에어 컨디셔닝) 메뉴 버튼을 누르면 시스템 컨트롤 페이지가 표시됩니다.



1. 자동 시야 프로그램
2. 시스템 꺼짐
3. 내기 순환
4. 온도 조절
5. 송풍 방향 조절
6. 송풍량 조절
7. 하위 페이지에 접속
8. 에어 컨디셔닝 켜짐/꺼짐
9. 자동 쾌적성 프로그램 켜짐/꺼짐
10. 모노 존/듀얼 존

11. 자동 쾌적성 프로그램(약/중/강) 조절 선택
12. "AQS"(공기 질 시스템) 기능(차량에 따라 다름)
13. 실내 사전 조절(차량에 따라 다름)
14. "REAR"(뒷좌석) 기능(차량에 따라 다름)
15. 원격 조절 컨트롤 잠금(차량에 따라 다름)

에어 컨디셔닝 시스템은 엔진 구동 시 작동하지만 환기 시스템 및 관련 컨트롤은 점화 스위치가 켜졌을 때 이용할 수 있습니다.

에어 컨디셔닝의 작동은 물론 실내의 온도, 송풍량 및 송풍 방향 조절도 자동으로 이루어집니다.

## 온도 조절

운전자와 승객석에 앉은 승객은 자신만의 온도 설정을 선택할 수 있습니다.

표시된 값은 쾌적한 수준에 해당되나 정확한 온도는 아닙니다.



☞ 이 버튼들 중 하나를 눌러 값을 증가시킵니다.



☞ 이 버튼들 중 하나를 눌러 값을 감소시킵니다.

## 자동 쾌적성 프로그램

☞ 이 버튼을 눌러 에어 컨디셔닝 시스템의 자동 모드를 작동 또는 해제합니다.

버튼의 표시등이 켜져 있으면 에어 컨디셔닝 시스템이 자동으로 작동합니다. 이 시스템은 선택한 쾌적성 수준에 따라 최적의 방법으로 실내의 온도, 송풍량 및 송풍 방향을 관리합니다.

"OPTIONS"(옵션) 버튼을 눌러 이용 가능한 하위 페이지의 세 가지 설정 중 하나를 선택하여 자동 쾌적성 프로그램의 강도를 변경할 수 있습니다.

해당 표시등이 켜져 나타나는 현재 설정을 변경하려면 원하는 설정이 표시될 때까지 반복해서 이 버튼을 누릅니다.



"Soft"(약): 송풍량을 제한하여 부드럽고 조용한 작동 상태를 제공합니다.



"Normal"(중): 최상으로 절충된 쾌적한 온도 및 조용한 작동 상태를 제공합니다.



"Fast"(강): 강력하고 효과적인 송풍 방향을 제공합니다.

"Normal" (중) 또는 "Fast"(강) 설정을 사용하여 뒷좌석 승객의 쾌적성을 보장합니다.

이 설정은 자동 모드에서만 사용할 수 있습니다. 그러나 AUTO(자동) 모드를 해제하면 마지막 설정에 대한 표시등이 계속 켜집니다.

AUTO(자동) 모드가 해제된 상태에서는 설정을 변경해도 다시 작동하지 않습니다.

**i** 날씨가 추울 때 엔진이 냉간 상태이면 실내로 유입되는 차가운 공기의 양을 제한할 수 있도록 쾌적한 설정 모드가 될 때까지 서서히 송풍량이 증가합니다.

승차 시, 요청된 쾌적한 설정 모드보다 실내 온도가 훨씬 더 춥거나 더우면 보다 빠른 속도로 원하는 쾌적성 수준에 도달하기 위해 표시된 값을 변경할 필요는 없습니다. 시스템이 최대한 빠르게 온도를 자동으로 보상하고 교정하기 때문입니다.

## 자동 시야 프로그램

원드스크린 성애/서리 제거에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## “공기 질 시스템”(AQS) 기능

오염 센서를 사용하여 외부 공기에서 특정 수준의 오염 물질을 감지하면 이 기능이 자동으로 내기를 순환합니다. 공기 질이 다시 만족스러운 수준이 되면 내기 순환 기능이 자동으로 해제됩니다.

이 기능은 악취를 감지하도록 설계되지 않았습니다.

내기 순환 기능은 원드스크린 와셔를 사용하거나 후진 기어를 체결하면 자동으로 작동합니다.

외부 온도가 5°C 미만인 경우 원드스크린 및 사이드 윈도우에 성애가 낄 위험을 방지할 수 있도록 이 기능이 작동하지 않습니다.

기능을 작동 또는 해제하려면 “OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.

## 수동 제어

시스템이 다른 기능을 자동으로 계속 제어하는 동안 이러한 기능 중 하나 이상을 수동으로 조절할 수 있습니다.

- 송풍량
- 송풍 방향

모드를 변경하는 즉시 “AUTO”(자동) 버튼의 표시등이 꺼집니다.

**AUTO**  이 버튼을 다시 눌러 자동 쾌적성 프로그램을 다시 작동합니다.

## 송풍량 조절



 이 버튼들 중 하나를 눌러 부스터 팬 속도를 증가 또는 감소시킵니다.

송풍량 기호(팬)는 풍속이 증가하면서 서서히 채워집니다.

최소 수준으로 송풍량을 줄이면 환기가 정지합니다.

“OFF”(꺼짐)가 팬 옆에 표시됩니다.



환기시키지 않은 상태로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오. 응축수가 생기거나 공기 질이 저하될 위험이 있습니다!

## 송풍 방향 조절

이 3개의 버튼을 사용하여 실내의 송풍 방향을 변경할 수 있습니다.



원드스크린 및 윈도우



중앙 및 측면 송풍구



다리 공간

버튼을 누를 때마다 기능이 작동 또는 해제됩니다. 버튼이 작동하면 표시등이 켜집니다. 공기를 실내에 균일하게 송풍시키는 경우 동시에 3개의 버튼을 사용해도 됩니다.

AUTO(자동) 모드의 경우 3개 버튼 모두의 표시등이 꺼집니다.

## 에어 컨디셔닝 켜짐/꺼짐

에어 컨디셔닝은 계절과 상관없이 윈도우를 닫은 상태에서 효과적으로 작동하도록 설계되었습니다.

에어 컨디셔닝을 사용하면

- 여름철에는 온도를 낮출 수 있습니다.
- 3°C가 넘는 겨울철에는 성에 제거 효과를 증가시킬 수 있습니다.

## 켜기

A/C ☞ 이 버튼을 눌러 해당 표시등을 켭니다.

**i** 송풍 방향 조절이 꺼짐으로 설정되면 에어 컨디셔닝이 작동하지 않습니다.

## 끄기

A/C ☞ 이 버튼을 다시 눌러 해당 표시등을 끕니다.

에어 컨디셔닝을 끄면 어느 정도 불쾌감을 느낄 수 있습니다(습도, 응축수).

## 모노 존/듀얼 존

실내 설정이 운전자 설정과 연계될 수 있습니다(모노 존 기능).

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지에서 이용할 수 있습니다.



☞ 이 버튼을 눌러 “MONO”(모노) 기능을 작동합니다. 상태가 “ON”(켜짐)으로 표시됩니다.

승객이 온도 조절 버튼을 사용하는 경우 기능이 자동으로 해제됩니다(듀얼 존 기능).

## “REAR”(뒷좌석) 기능

이 기능을 작동하면 뒷좌석 에어벤트 송풍기의 기능이 켜집니다.

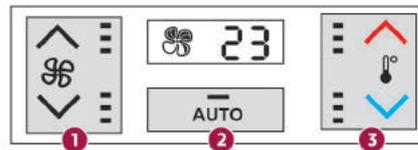
“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



☞ 이 버튼을 눌러 “REAR”(뒷좌석) 기능을 작동합니다. 그러면 상태가 “ON”(켜짐)으로 표시됩니다.

## 리모트 컨트롤

이 기능이 작동(“REAR”(뒷좌석) 기능 작동 및 리모트 컨트롤 잠금해제)하면 뒷좌석 승객이 센터 콘솔 뒤쪽의 컨트롤 패널을 사용하여 주요 에어 컨디셔닝 설정을 제어할 수 있습니다. 결과적으로, 터치 스크린의 설정 디스플레이가 변경됩니다.



1. 송풍량 조절
2. 자동 쾌적성 프로그램
3. 온도 조절

## 리모트 컨트롤 잠금

뒷좌석 승객이 이러한 설정을 이용하지 못하도록 차단할 수 있습니다.

☞ “OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



- ☞ 이 버튼을 눌러 리모트 컨트롤을 잠금니다. 그러면 "ON"(켜짐) 상태가 표시됩니다.  
뒷좌석 에어 컨디셔닝 디스플레이에 자물쇠 기호가 나타납니다.

## 점화 스위치가 켜질 때 환기

점화 스위치가 켜진 경우, 환기 시스템을 사용하여 배터리 충전량에 따라 달라지는 기간 동안 실내의 송풍량 설정 및 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.

이 기능을 통해서 에어 컨디셔닝 시스템 작동이 불가능합니다.

## 시스템 끄기

- OFF** ☞ 이 버튼을 누릅니다.  
관련 표시등이 켜지며 시스템의 기타 모든 표시등은 꺼집니다.  
이 작동은 모든 에어 컨디셔닝 시스템 기능을 해제합니다.

송풍량을 최소 수준으로 줄이면 환기가 정지합니다. 온도가 더 이상 조절되지 않습니다. 그러나 차량이 앞으로 움직이면 약간의 송풍량이 여전히 느껴질 수 있습니다.



환기 기능이 꺼지거나 시스템이 해제된 상태로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오. 성애가 끼어 공기 질이 저하될 위험이 있습니다!  
버튼을 누르면 이전에 사용 중인 설정으로 시스템이 다시 작동합니다.

## 내기 순환

외부 공기가 유입되면 윈드스크린 및 윈도우에 성애가 생기지 않습니다.

내기 순환 기능은 외부 악취 및 먼기가 실내로 유입되는 것을 방지합니다.

이 기능을 사용하면 최단 시간에 실내의 원하는 온도에 이를 수 있습니다.



- ☞ 이 버튼을 누릅니다. 그러면 해당 주황색 표시등이 켜집니다.

- ☞ 이 버튼을 다시 눌러 기능을 해제합니다. 그러면 해당 표시등이 꺼집니다.



내기 순환 기능을 장시간 사용하지 마십시오. 성애가 끼거나 공기 질이 저하될 위험이 있습니다!



내기 순환 기능은 윈드스크린 와셔를 사용하거나 후진 기어를 체결하면 자동으로 작동합니다.

## 윈드스크린 성애/서리 제거

### 자동 시야 프로그램



- ☞ 이 버튼을 눌러 윈드스크린 및 윈도우 성애/서리를 더욱 신속하게 제거합니다. 그러면 주황색 표시등이 켜집니다.

시스템은 에어 컨디셔닝(차량에 따라 다름), 송풍량 및 송풍 방향을 자동으로 관리하며 윈드스크린 및 사이드 윈도우를 향해 최적 수준으로 공기를 송풍시킵니다.

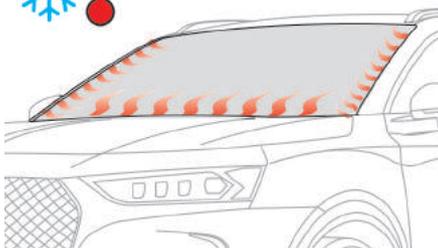
- ☞ 끄려면 이 버튼을 누릅니다. 그러면 주황색 표시등이 꺼집니다.

이 시스템을 통해 운전자는 자동 시야 프로그램을 자동 해제하지 않고 직접 송풍량을 변경할 수 있습니다.

**i** 스탑 & 스타트 시스템의 경우 성에/서리 제거 기능을 작동하면 STOP(스탑) 모드를 이용할 수 없습니다.

**!** 겨울철에는 차량 출발 전에 윈드스크린의 카메라에서 눈이나 얼음을 모두 제거하십시오. 그렇지 않으면 카메라 관련 장비의 기능이 저하될 수 있습니다.

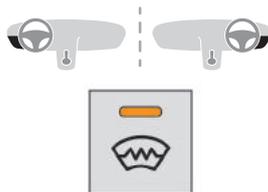
## 열선식 윈드스크린



날씨가 추우면 이 시스템이 윈드스크린 하단과 윈드스크린 필러 옆의 영역을 가열합니다.

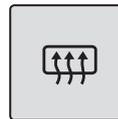
에어 컨디셔닝 시스템 설정으로 변경하지 않은 경우, 이 시스템은 와이퍼 블레이드가 윈드스크린에 얼어붙었을 때 더욱 신속하게 떨어지도록 하기 때문에 눈이 쌓이지 않아 윈드스크린 와이퍼를 원활하게 작동시킵니다.

## 켜짐/꺼짐



- ☞ 엔진 작동 시 이 버튼을 누릅니다. 그러면 주황색 표시등이 켜집니다.
- 외부 온도가 0°C 미만일 때 시스템이 작동합니다.
- ☞ 버튼을 다시 누르면 시스템이 꺼집니다. 그러면 해당 표시등이 꺼집니다.
- 엔진 시동이 꺼지면 시스템이 자동으로 해제됩니다.

## 리어스크린 성에/서리 제거



### 켜기

- ☞ 이 버튼을 눌러 리어스크린 및 도어 미러(차량에 따라 다름)의 성에/서리를 제거합니다.
- 버튼과 관련된 주황색 표시등이 켜집니다.

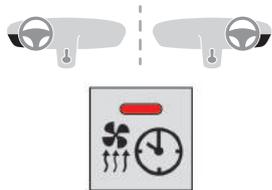
### 끄기

- 성에/서리 제거 기능이 자동으로 꺼져 과도한 전류 소비가 방지됩니다.
- ☞ 자동으로 꺼지기 전에 버튼을 다시 눌러 성에/서리 제거 작동을 중지시킬 수 있습니다.
- 버튼과 관련된 표시등이 꺼집니다.

**e** 전류 소비가 줄어들면 연료 소비량이 감소합니다. 필요 없는 경우 신속하게 리어스크린 및 도어 미러의 성에/서리 제거 기능을 끄십시오.

**i** 엔진 작동 시에만 리어스크린 성에/서리 제거 기능을 작동할 수 있습니다.

## 추가 히팅/환기



## 히팅

이 시스템은 실내를 따뜻하게 해주고 서리 제거 성능을 향상시키는 별도의 추가 시스템입니다.



시스템이 히팅 기능을 위해 켜지도록 프로그래밍되면 이 표시등이 켜집니다.

히팅 기능 작동 중에는 이 표시등이 깜박입니다.

히팅 작동 주기가 종료되거나 리모트 컨트롤을 사용하여 히팅을 중지시키면 이 표시등이 꺼집니다.

## 환기

이 시스템을 사용하면 외부 공기로 실내를 환기시켜 하절기에 승차 시 온도를 낮출 수 있습니다.

## 프로그래밍

터치 스크린에 표시된 "Air conditioning"(에어 컨디셔닝) 메뉴의 하위 페이지를 사용하여 히팅 및 환기가 작동하도록 프로그래밍할 수 있습니다.

## 장거리 리모트 컨트롤

이 리모트 컨트롤을 사용하면 멀리 있어도 실내의 히팅을 켜거나 끌 수 있습니다.

리모트 컨트롤 범위는 탁 트인 지역에서 약 1km(0.6 마일)입니다.



## 켜기



☞ 이 버튼을 길게 눌러 히팅을 즉시 시작합니다.

리모트 컨트롤의 표시등이 약 2초간 녹색으로 켜져 차량이 신호를 수신했다는 것을 확인할 수 있습니다.

## 끄기



☞ 이 버튼을 길게 눌러 히팅을 중지합니다.

리모트 컨트롤의 표시등이 약 2초간 빨간색으로 켜져 차량이 신호를 수신했다는 것을 확인할 수 있습니다.

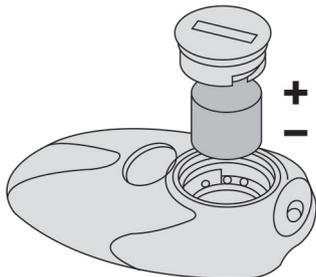
## i

차량이 신호를 수신하지 않은 경우 리모트 컨트롤의 표시등이 약 2초간 깜박입니다. 그러면 다른 장소로 이동하여 명령을 반복해야 합니다.

## 배터리 교체

리모트 컨트롤의 표시등이 주황색이 되면 배터리 충전 상태가 낮은 것입니다.

표시등이 켜지지 않으면 배터리가 방전된 것입니다.



☞ 동전으로 캡을 풀어 배터리를 교체합니다.

**e** 리모트 컨트롤 배터리를 버리지 마십시오. 배터리에는 환경에 유해한 금속이 함유되어 있습니다. 승인된 처리장으로 가져가십시오.

**i** 최대 히팅 작동 시간은 기후 상태에 따라 약 45분입니다.

**i** 추가 히팅은 차량 연료 탱크의 연료로 구동됩니다.

사용 전에 탱크 안에 충분한 연료가 있는지 확인하십시오.

탱크에 들어 있는 연료가 예비량 수준인 경우 시스템을 사용하지 않는 것이 좋습니다.

배터리가 충분히 충전되면 환기가 작동합니다.

다음의 경우 히팅이 작동합니다.

- 배터리가 충분히 충전된 경우
- 연료량이 적절한 경우
- 이전 히팅 작동 주기 후에 엔진 시동을 건 경우



**!** 연료 보충 시 항상 추가 히팅을 끄십시오. 화재 또는 폭발의 위험이 있습니다!

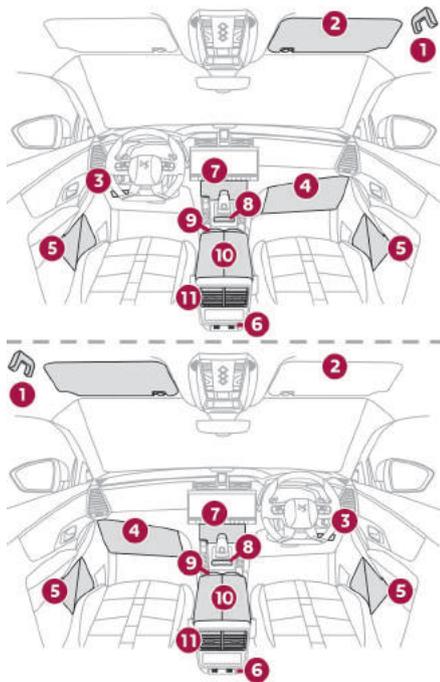
중독 또는 질식의 위험을 방지하려면, 배기가스 추출 시스템이 없는 차고 또는 서비스 센터와 같은 밀폐된 장소에서는 잠시 동안이라도 프로 그래밍 가능 히팅을 사용하면 안 됩니다.

가연성 표면(마른 풀, 낙엽, 종이 등)에 차량을 주차하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다!

리어스크린이나 윈드스크린과 같은 광택 표면은 매우 뜨거워질 수 있습니다.

이러한 표면에 물체를 놓거나 표면을 만지지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다!

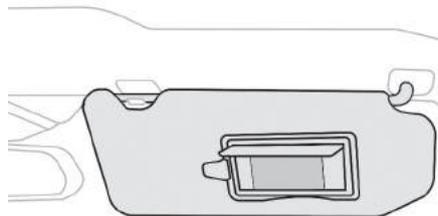
## 앞좌석 장치



1. 그립 핸들
2. 선 바이저
3. 스티어링 휠 아래의 보관함
4. 조명식 글로브 박스

5. 도어 포켓
6. USB 소켓
7. 보관함 또는 무선 충전기  
12V 액세서리 소켓(120W)
9. 컵 홀더
10. 보관함이 있는 앞좌석 암레스트
11. 보관함 또는 뒷좌석 송풍기

## 선 바이저

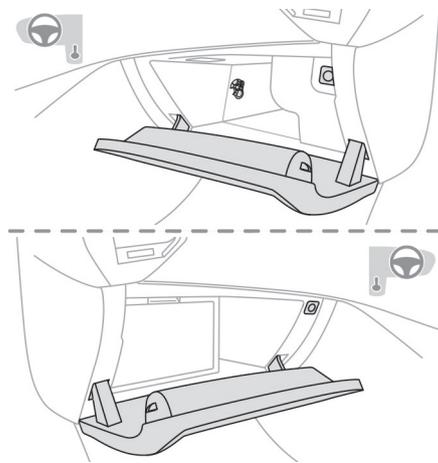


☞ 점화 스위치를 켜 상태에서 미러 덮개를 들어올립니다. 그러면 미러가 자동으로 켜집니다. 이 선 바이저에는 티켓 홀더도 장착되어 있습니다.

## 글로브 박스

☞ 글로브 박스를 열려면 핸들을 들어올립니다. 글로브 박스를 열면 불이 켜집니다.

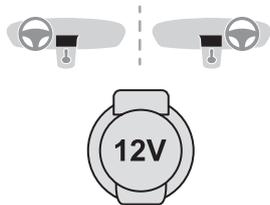
차량에 따라서는 조절식 환기 노즐이 내장되어 있어 실내의 송풍구와 동일한 조절된 공기를 송풍시킵니다.



글로브 박스에는 프론트 승객석 에어백 해제 스위치가 내장되어 있습니다.

**!** 승객석에 승객이 앉아 있는 경우 글로브 박스를 연 상태로 절대로 주행하지 마십시오. 급감속 시 부상을 입을 수 있습니다!

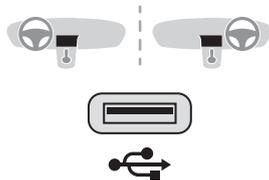
## 라이터/12V 액세서리 소켓



- 라이터를 사용하려면 라이터를 눌러 넣은 후 자동으로 튀어나올 때까지 몇 초간 기다립니다.
  - 12V 액세서리(최대 출력: 120W)를 사용하려면 라이터를 탈거한 후 적합한 어댑터를 연결합니다. 이 소켓을 사용하여 전화 충전기, 보틀 워머 등을 연결할 수 있습니다.
- 사용 후 바로 라이터를 제자리에 다시 넣습니다.

**!** 승인되지 않은 전기 장치(예: USB 충전기)를 연결하면 차량의 전기 시스템에 악영향을 미쳐 라디오 수신 불량 또는 화면 디스플레이 간섭 등의 결함이 발생할 수 있습니다.

## USB 소켓



USB 소켓을 통해 iPod®형 디지털 오디오 플레이어 또는 USB 메모리 스틱과 같은 휴대용 장치를 연결할 수 있습니다.

USB 리더는 오디오 파일을 판독합니다. 그런 다음 이 파일은 오디오 시스템에 전송되어 차량의 스피커를 통해 재생됩니다.

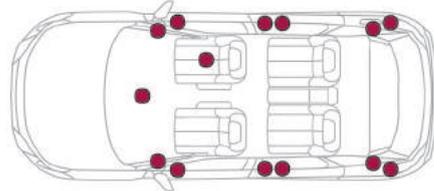
이러한 파일은 스티어링 휠 컨트롤 또는 오디오 시스템을 통해 관리됩니다.

**i** USB 소켓에 연결되면 휴대용 장치가 자동으로 충전될 수 있습니다. 충전 중 휴대용 장치의 전력 소비량이 차량의 공급 암페어를 초과하는 경우 메시지가 표시됩니다.

특히 오디오 장비 및 텔레매틱스와 USB 소켓에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

USB 소켓을 통해서 MirrorLink™, Android Auto® 또는 CarPlay®로 스마트폰을 연결할 수도 있어 스마트폰의 특정 애플리케이션을 터치 스크린에서 사용할 수 있습니다.

## FOCAL ELECTRA® 프리미엄 Hi-Fi 시스템



35년 이상의 역사를 보유한 음향 전문업체이자 특허받은 혁신 및 고유한 오디오 시그니처로 전 세계에서 인정 받고 있는 프랑스 브랜드 FOCAL®이 설계한 Hi-Fi 음향 시스템이 차량에 탑재되어 있습니다.

독점 FOCAL® 기술이 탑재된 14개의 스피커는 차내에서 더 없이 맑고 디테일한 음향의 즐거움을 선사합니다.

- 중앙 스피커/위성 스피커: 음향 몰입 및 공간감을 실현하는 폴리글라스 기술
- 하이파이 우퍼/미드레인지 스피커: 밸런스 및 정밀한 음향을 실현하는 폴리글라스 기술

- TNF 트위터: 최적의 음향 확산 및 매우 디테일한 고음을 제공하는 인버티드 돔 알루미늄(Inverted Dome Aluminium) 기술
- 서브우퍼: 정확하고 역동적인 저주파를 재현하는 200mm 트리플 코일 Power Flower™ 기술
- 12방향 액티브 앰프 - 515W: 폭넓은 범위의 섬세한 고주파 신호와 실감나는 저음 출력을 제공하는 하이 브리드 AB/D 등급 기술

## 무선 충전기



이 시스템을 사용하면 Qi 1.1 표준에 기반하여 자기 유도 원리를 통해 스마트폰과 같은 휴대용 장치를 무선으로 충전할 수 있습니다.

충전할 휴대용 장치는 설계상이나 호환 홀더 또는 쉘을 통해 Qi 표준에 적합해야 합니다.

충전 구역은 Qi 기호로 확인할 수 있습니다.

## 작동

충전기는 엔진 작동 시 및 스탑 & 스타트의 STOP(스탑) 모드에서 이용할 수 있습니다.

충전은 스마트폰을 통해 관리됩니다.

키리스 엔트리 및 스타팅 시스템 장착 차량의 경우 도어를 열거나 점화 스위치를 끄면 충전기 작동이 중단될 수 있습니다.

## 충전

- ☞ 우선 충전 구역에 다른 물건이 없는지 확인합니다.
- ☞ 충전 구역 중앙에 휴대용 장치를 놓습니다.



- ☞ 휴대용 장치가 감지되면 충전 표시등이 녹색으로 켜집니다.
- ☞ 그런 다음 휴대용 장치 배터리 충전이 시작됩니다.
- ☞ 휴대용 장치 배터리가 완전하게 충전되면 충전 표시등이 꺼집니다.

! 시스템에서는 한 번에 한 대의 휴대용 장치만 충전할 수 있습니다.

!

장차 충전 시에는 충전 구역에 금속 물체(동전, 키, 차량 리모트 컨트롤 등)를 남겨두지 마십시오. 과열되어 충전이 중단될 위험이 있습니다!

## 작동 상태 점검

충전 표시등 상태를 통해 충전기가 작동하는지 살펴볼 수 있습니다.

충전 표시등	의미
꺼짐	엔진 시동 꺼짐 호환 휴대용 장치가 감지되지 않음 충전이 완료됨
점등, 녹색	호환 휴대용 장치가 감지됨 충전 중
점멸, 주황색	충전 구역에서 이물질이 감지됨 휴대용 장치가 충전 구역 중앙에 놓이지 않음

점등, 주황색	휴대용 장치의 배터리 표시기 결합 휴대용 장치의 배터리 온도가 너무 높음 충전기 결합
---------	--



표시등이 주황색으로 켜지는 경우

- 휴대용 장치를 제거한 후 충전 구역 중앙에 다시 놓습니다.

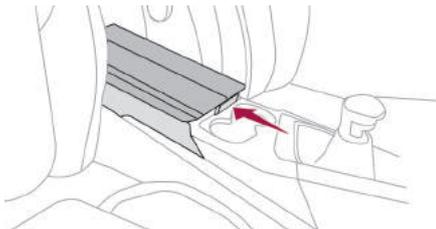
또는

- 휴대용 장치를 제거한 후 15분 안에 다시 시도합니다. 문제가 지속되는 경우 서비스 센터에서 시스템을 점검 받으십시오.

## 앞좌석 암레스트

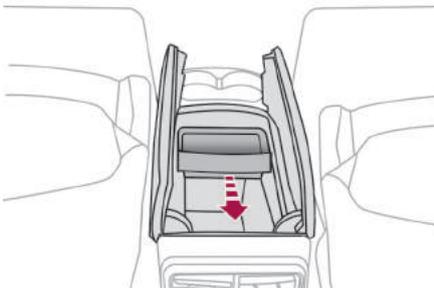
앞좌석 암레스트에는 수납 공간이 있습니다.

### 열기

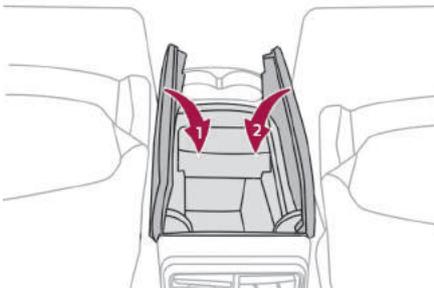


- ☞ 커버 아래의 레버를 누릅니다. 커버가 양쪽으로 열립니다.

### 보관



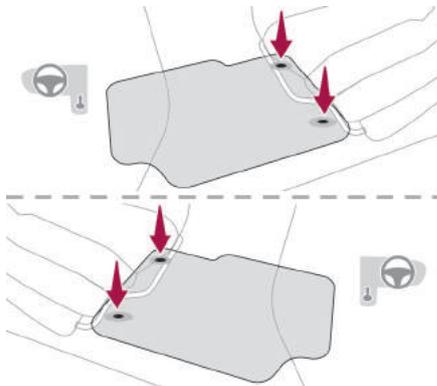
### 닫기



- ☞ 커버 양쪽을 접습니다.

## 매트

### 장착



처음으로 매트를 장착하는 경우 운전석 측에는 첨부된 설명서에 명시되어 있는 고정장치만 사용하십시오. 기타 매트는 별도의 고정 없이 카펫 위에 놓으면 됩니다.

### 탈거

운전석 측 매트를 탈거하려면

- ☞ 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀습니다.
- ☞ 고정장치를 풉니다.
- ☞ 매트를 탈거합니다.

## 재장착

운전석 측 매트를 재장착하려면

- ☞ 매트를 올바르게 놓습니다.
- ☞ 고정장치를 눌러 다시 장착합니다.
- ☞ 매트가 올바르게 고정되어 있는지 확인합니다.

! 페달이 끼일 위험을 방지하려면

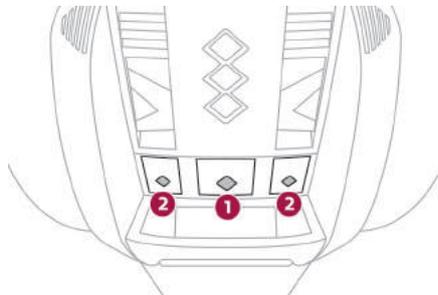
- 차량에 이미 장착된 고정장치에 적합한 매트만 사용하십시오. 제공된 고정장치를 사용해야 합니다.

- 매트 위에 다른 매트를 올려 놓지 마십시오.

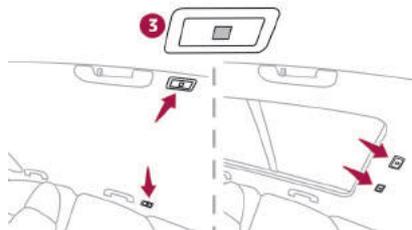
승인되지 않은 매트를 사용하면 페달을 밟을 때 지장을 주며 크루즈 컨트롤/스피드 리미터 작동을 방해할 수 있습니다.

승인된 매트에는 시트 아래에 2개의 고정장치가 있습니다.

## 커티시 라이트



1. 앞좌석 커티시 라이트
2. 앞좌석 독서등



3. 뒷좌석 독서등

## 앞좌석 커티시 라이트

다음의 상황에서 서서히 켜집니다.

- 차량을 잠금해제하는 경우
- 점화 스위치를 켜는 경우
- 도어를 여는 경우
- 차량 위치를 파악하기 위해 리모트 컨트롤 잠금 버튼을 작동하는 경우

다음의 상황에서 서서히 꺼집니다.

- 차량을 잠금 경우
- 점화 스위치를 켜 경우
- 마지막으로 도어를 닫은 후 30초가 경과한 경우

커티시 라이트를 길게 누르면 완전히 꺼집니다. 기호가 표시됩니다.

## 독서등

- ☞ 점화 스위치가 켜진 상태에서 해당 독서등을 누릅니다.

## 실내 무드등

은은한 실내 무드등은 어두운 차내의 시야를 향상시켜 줍니다.

야간에 미등을 켜면 실내 무드등이 자동으로 켜집니다.

미등을 끄면 실내 무드등이 자동으로 꺼집니다.



차량에 따라 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 실내 무드등 작동 또는 해제, 관련 밝기 조절 및 색상 선택이 가능합니다.

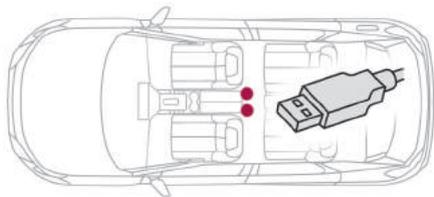


실내 무드등은 **DS 센소리얼 드라이브** 기능을 통해서도 관리됩니다.

**DS 센소리얼 드라이브** 기능에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

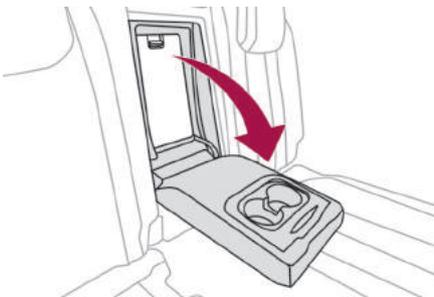
## 뒷좌석 장치

### USB 소켓



각 USB 소켓은 연결된 휴대용 장치를 구동하거나 충전할 때에만 사용됩니다.

### 뒷좌석 암레스트



☞ 보다 편안한 위치가 되도록 뒷좌석 암레스트를 내립니다.

암레스트에는 2개의 컵 홀더가 있습니다.

## 스키 플랩

긴 물체를 보관하고 운반할 때 사용되는 장치입니다.

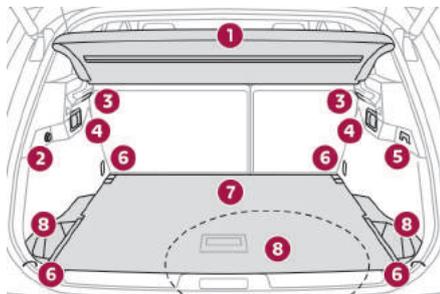
### 열기

- ☞ 뒷좌석 암레스트를 내립니다.
- ☞ 플랩 핸들을 아래로 당깁니다.



- ☞ 플랩을 내립니다.
- ☞ 트렁크 안쪽에서부터 물건을 싣습니다.

## 트렁크 장치



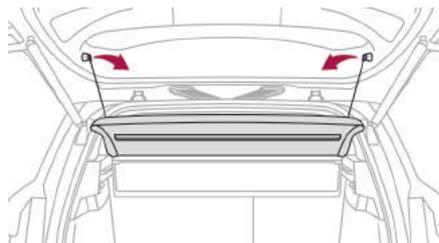
1. 수하물 커버
2. 12V 액세서리 소켓(120W)
3. 트렁크등
4. 뒷좌석 접기 컨트롤
5. 후크
6. 수하물 고리
7. 조절식 트렁크 바닥(2위치)
8. 바닥 아래의 수납 공간/공구 박스

**i** 수하물 고리는 여러 다양한 유형의 고정망을 사용하여 짐을 고정시키기 위한 것입니다. 이와 같은 고정망은 옵션 사양이나 액세서리로 제공됩니다. 자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

## 수하물 커버

다음 두 부분으로 구성되어 있습니다.

- 수납 공간이 열려 있을 때 고정된 부분
- 수납 공간이 열려 있을 때 테일게이트를 열면 올라가는 이동 부분

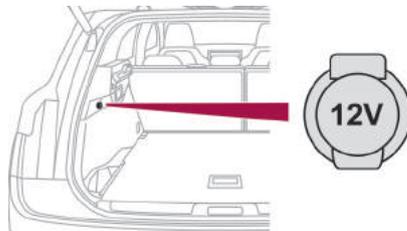


수하물 커버를 탈거하려면

- ☞ 2개의 코드를 풉니다.
- ☞ 이동 부분을 가볍게 들어올린 후 양쪽 각각에서 풉니다.
- ☞ 양쪽 각각의 고정 부분을 푼 후 수하물 커버를 탈거합니다.

**!** 급감속 시 수하물 커버에 놓인 물건이 튕겨나갈 수 있습니다.

## 12V 액세서리 소켓



- ☞ 12V 액세서리(최대 출력: 120W)를 연결하려면 캡을 탈거한 후 적합한 어댑터를 연결합니다.
- ☞ 점화 스위치를 켭니다.

**!** 승인되지 않은 전기 장치(예: USB 충전기)를 연결하면 차량의 전기 시스템에 악영향을 미쳐 전화 수신 불량 또는 화면 디스플레이 간섭 등의 결함이 발생할 수 있습니다.

## 트렁크 바닥(2위치)

이 2위치 트렁크 바닥을 사용하면 가장자리의 측면 스톱을 통해 트렁크 공간을 최적화할 수 있습니다.

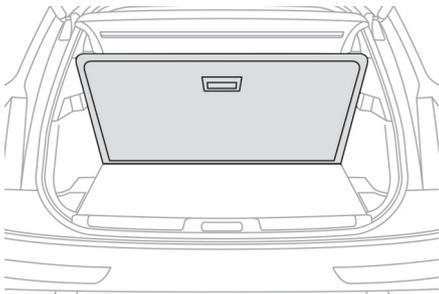
- 올림 위치(최대 100kg): 뒷좌석을 접으면 앞좌석까지 평평한 바닥을 확보합니다.

- 내림 위치(최대 150kg): 최대 트렁크 공간을 보장합니다.

**i** 차량에 따라서는 조절식 트렁크 바닥을 내림 위치로 설정할 수 없는 경우도 있습니다.

높이를 변경하려면

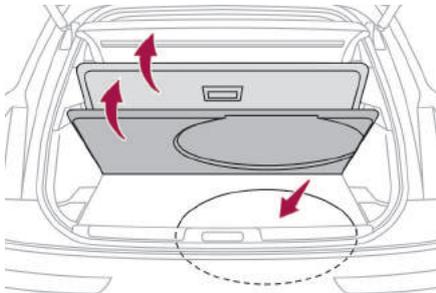
- ☞ 중앙 핸들을 사용하여 몸쪽으로 바닥을 들어올리고 당긴 후 측면 스톱을 사용하여 이동시킵니다.
- ☞ 바닥을 끝까지 앞으로 밀어 원하는 위치에 배치합니다.



기울어진 위치로 유지하려면

- ☞ 높은 위치에서부터 수하물 커버 방향으로 바닥을 들어올립니다.
- ☞ 소켓 스톱 부분 이상으로 트렁크 바닥을 올린 후 이 스톱 부분에서 놓습니다.

## 수납 공간

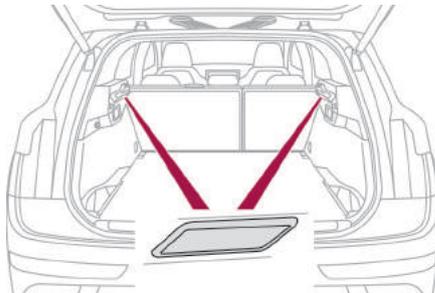


- ☞ 최대한 높이 트렁크 바닥을 들어올려 수납 공간에 접근합니다.

차량에 따라 수납 공간에는 다음과 같은 공구가 포함되어 있습니다.

- 임시 타이어 펌프 수리 키트 및 차량 공구
- 스페어 타이어 및 차량 공구

## 트렁크등



트렁크를 열면 자동으로 켜지고 닫으면 자동으로 꺼집니다.

**i** 점등 시간은 다음 상황에 따라 다릅니다.

- 약 10분간 점화 스위치가 꺼져있을 때
- 약 30분간 에너지 절약 모드일 때
- 무제한적으로 엔진이 작동 중일 때

# 04

라이트 및 시야

## 라이트 컨트롤 레버

**i** 일부 날씨 조건(예: 낮은 온도 또는 습도)에서 전조등 및 후방등 유리 내부 표면에 김이 서리는 것은 정상적인 현상입니다. 이때 전조등 및 후방등을 몇 분간 켜면 사라집니다.

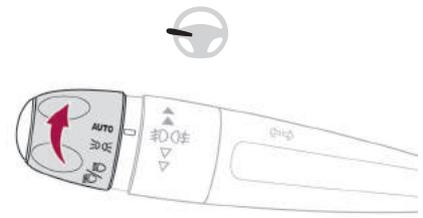
**i** 하나 이상의라이트가 고장나는 경우, 해당라이트를 교체하라는 메시지가 나타납니다.

**i** **해외에서 주행**  
주행 방향이 반대인 국가에서 차량을 운전할 경우, 전조등 구조가 하향인 덕분에 아무런 변경 없이 차량을 주행할 수 있습니다.  
그러나 "풀 LED" 전조등 장착 차량의 경우, 마주 오는 차량 운전자의 눈이 부시지 않도록 어댑티브 프론트 시스템 기능을 작동하면 안 됩니다.

**!** "풀 LED" 전조등의 밝은 빛을 너무 가까이 쳐다보면 절대로 안 됩니다. 심한 눈 부상의 위험이 있습니다.

## 주요 라이트

### 주요 라이트 모드 선택



링을 돌려 원하는 기호를 표식에 맞춥니다.

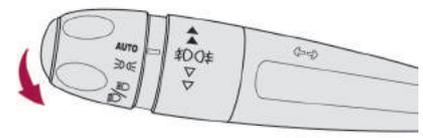
**AUTO** 전조등/주간 전조등 자동 점등

 미등만

 전조등 하향/상향

**i** **원격 후방등**  
차량 라이트가 켜져 있을 때 테일게이트를 열면 브레이크등, 미등 및 방향 지시등에서 뒤 범퍼에 위치한 라이트로 자동 전환되어 차량 안전을 유지합니다.

## 전조등 하향



레버를 당겨 전조등 하향과 전조등 상향을 서로 전환합니다.

"AUTO"(자동) 및 미등 모드에서 레버를 당기면 운전자는 전조등 상향을 깜박일 수 있습니다.

## 디스플레이

계기판에 해당 표시등이 켜지면 선택한 라이트가 켜진 것을 알 수 있습니다.

## 안개등

### 후방 안개등





안개등은 전조등 하향 또는 전조등 상향이 켜진 상태에서 작동합니다.

☞ 끄려면 링을 앞쪽으로 돌립니다.

라이트가 자동으로 꺼져도("AUTO"(자동) 위치) 안개등 및 전조등 하향은 계속 켜집니다.

☞ 끄려면 링을 뒤쪽으로 돌립니다.

### 전방 및 후방 안개등



수동 또는 자동 모드에서 미등 또는 전조등 하향이 켜져 있을 때 작동합니다.

다음과 같이 링을 돌렸다가 놓는 경우

☞ 앞쪽으로 한 번 - 전방 안개등이 켜집니다.

☞ 앞쪽으로 다시 한 번 - 후방 안개등이 켜집니다.

☞ 뒤쪽으로 한 번 - 후방 안개등이 꺼집니다.

☞ 뒤쪽으로 다시 한 번 - 전방 안개등이 꺼집니다.

라이트가 자동으로 꺼지거나("AUTO"(자동) 위치) 전조등 하향을 수동으로 꺼도 안개등 및 미등은 계속 켜집니다.

☞ 링을 뒤쪽으로 돌려 안개등을 끕니다. 그러면 미등이 꺼집니다.



날씨가 좋거나 비가 내릴 때는 주간이든 야간이든 상관없이 전방 및 후방 안개등을 사용하면 안 됩니다. 이러한 상황에서는 빗의 강도로 인해 다른 차량 운전자의 눈이 부실 수 있습니다. 반드시 안개가 끼거나 눈이 내릴 때에만 사용해야 합니다.

이러한 날씨에는 일광 센서가 충분한 빛을 감지할 수 있기 때문에 안개등 및 전조등 하향을 수동으로 켜는 것은 운전자의 책임입니다.

더 이상 필요하지 않으면 바로 전방 및 후방 안개등을 반드시 끄십시오.



### 점화 스위치를 끌 때 라이트 끄기

점화 스위치를 켜면 자동 가이드-미-홀 라이트가 작동된 경우 하향등을 제외하고 모든 라이트가 바로 꺼집니다.



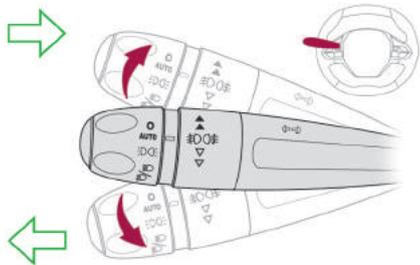
### 점화 스위치를 끈 후 라이트 켜기

AUTO(자동) 위치에서 주요 라이트 링을 원하는 위치로 옮기거나 다른 위치에서 링을 AUTO(자동) 위치로 돌린 후 원하는 위치로 돌리십시오.

운전석 도어를 열면 일시적인 신호음이 울려 차량 라이트가 켜져 있다고 운전자에게 경고합니다.

일정 기간이 경과하면 자동으로 꺼집니다(에너지 절약 모드로 설정됨). 이는 배터리 충전량에 따라 달라집니다.

## 방향 지시등



- ☞ 좌측: 저항이 느껴질 때까지 라이트 컨트롤 레버를 내립니다.
- ☞ 우측: 저항이 느껴질 때까지 라이트 컨트롤 레버를 올립니다.

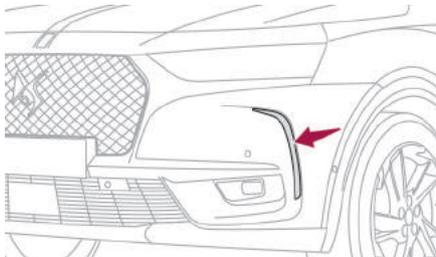
## 3번 깜박임

- ☞ 저항이 느껴지기 전까지만 위쪽 또는 아래쪽으로 짧게 누릅니다. 방향 지시등이 3번 깜박입니다.

LED 방향 지시등 장착 차량의 경우, LED 라인이 순차적으로 켜집니다.

방향 지시등이 순차적으로 작동하는 동안에는 주간 전조등의 밝기가 줄어듭니다.

## 주간 전조등/미등



전방등과 후방등은 엔진 시동이 걸리면 자동으로 켜집니다.

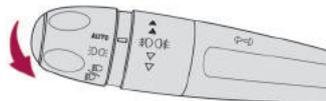
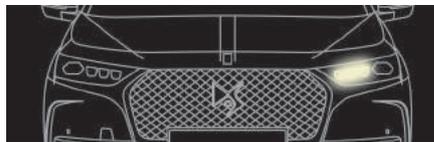
다음 기능을 제공합니다.

- 주간 전조등(밝기가 적절할 때 라이트 컨트롤 레버가 "AUTO"(자동) 위치에 설정된 상태)
- 미등(밝기가 어둡거나 "미등만" 또는 "전조등 하향/상향" 모드일 때 라이트 컨트롤 레버가 "AUTO"(자동) 위치에 설정된 상태)

**i** LED는 주간 전조등으로 작동할 때 더 밝습니다.

## 주차등

통행하는 쪽의 미등만 켜져 해당되는 차량 쪽 표시



- ☞ 차량 통행 방향에 따라, 점화 스위치를 끈 후 1분 안에 라이트 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 작동 시킵니다(예: 좌측에 주차하는 경우 라이트 컨트롤 레버를 위쪽으로 밀면 좌측 미등이 켜짐)(차량에 따라 다름).

신호음이 울리고 계기판에 해당 방향 지시등이 켜져 이를 확인할 수 있습니다.

주차등을 끄려면 라이트 컨트롤 레버를 중앙 위치로 되돌립니다.

## 자동 전조등 점등

링이 "AUTO"(자동) 위치에 있고 일광 센서가 어두운 주변을 감지하면 운전자가 어떤 조치를 취하지 않아도 번호판등, 미등 및 전조등 하향이 자동으로 켜집니다. 빗물이 감지되어도 켜질 수 있으며 이와 동시에 윈드스크린 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 다시 충분한 수준으로 밝아지거나 윈드스크린 와이퍼를 끄면 즉시 전조등이 자동으로 꺼집니다.

## 오작동



일광 센서 오작동의 경우 라이트가 켜지고 신호음 및 메시지와 함께 계기판에 이 경고등이 표시됩니다.  
서비스 센터에 문의하십시오.

! 룸 미러 뒤쪽, 윈드스크린의 상단 중앙에 위치한 일광 센서를 가리지 마십시오. 레인 센서와 결합되어 있으며, 해당 기능이 더 이상 작동하지 않을 수 있습니다.

i 안개가 끼거나 눈이 내리는 경우에도 일광 센서가 충분한 빛을 감지할 수는 있지만, 라이트는 자동으로 켜지지 않습니다.

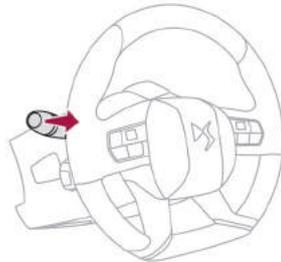
## 가이드-미-홈 라이트

### 자동

"전조등 자동 점등" 기능이 작동한 상태에서(라이트 컨트롤 레버가 "AUTO"(자동) 위치일 때) 주변이 어두우면, 점화 스위치를 끈 경우 전조등 하향이 자동으로 켜집니다.

가이드-미-홈 라이트의 작동, 해제 및 기간은 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 설정됩니다.

### 수동



### 켜기

- ☞ 점화 스위치가 꺼진 상태에서 라이트 레버를 사용하여 전조등을 한 번 "깜박"입니다.
- ☞ "전조등을 다시 깜박"이면 기능이 꺼집니다.

### 끄기

지정된 기간이 종료되면 수동 가이드-미-홈 라이트가 자동으로 꺼집니다.

## 자동 외부 웰컴 라이트

"전조등 자동 점등" 기능이 작동한 상태에서 주변이 어두우면, 차량이 잠금해제된 경우 미등, 전조등 하향 및 도어 미러 스팟 램프가 자동으로 켜집니다.

웰컴 라이트의 작동, 해제 및 기간 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 설정됩니다.

## 웰컴 라이트

이 기능의 사용 가능 여부는 차량에 따라 다릅니다.



- ☞ 이 리모트 컨트롤 버튼을 짧게 누릅니다.

미등, 전조등 하향, 번호판등 및 도어 미러 스팟 램프가 30초간 켜집니다.

기한이 종료되기 전에 다시 누르면 조명등이 바로 꺼집니다.

## 도어 미러 스팟 램프



차량에 더욱 쉽게 접근할 수 있도록 스팟 램프가 다음 구역을 비춥니다.

- 운전석 및 승객석 도어를 향하는 구역
- 미러 전방 구역 및 앞차량의 후방 구역

## 켜기

다음과 같은 상황에서는 스팟 램프가 자동으로 켜집니다.

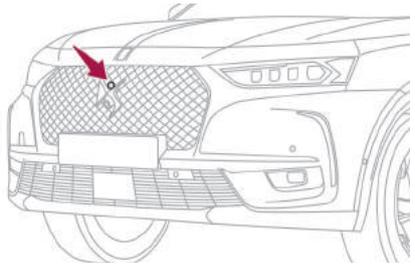
- 차량을 잠금해제할 때
- 도어를 열 때
- 차량 위치 확인 요청이 리모트 컨트롤에 수신될 때

스팟 램프는 외부 웰컴 라이트 및 가이드-미-홈 라이트와 함께 켜집니다.

## 끄기

30초 후 자동으로 꺼집니다.

## DS 나이트 비전



주변이 어두우면 차량 앞쪽의 적외선 카메라를 사용하여 운전자의 시야에 있는 보행자 및 동물을 식별하여 표시합니다.

계기판에 적외선 카메라의 이미지가 계속 표시되도록 하려면 스티어링 휠 좌측의 노브를 돌려 "Night Vision" (나이트 비전) 디스플레이 모드를 선택하십시오. 충돌 위험이 있을 때 경보가 작동합니다.

"Night Vision"(나이트 비전) 디스플레이 모드를 선택하지 않으면 계기판에 잠시 동안 장이 뜨는 형태로 경보가 작동합니다.

**!** DS 나이트 비전은 주행 보조 기능이며, 어떠한 상황에서도 야간 시야 및 교통 상황에 대한 운전자의 개인적인 판단을 대신해 주지 않습니다.  
온도 차이가 충분하지 않아 시스템이 모든 위험을 감지하지 못하거나 이와 반대로 잘못된 경고를 올리는 경우(예: 도로 가장자리에 주차된 대형 트럭의 엔진)도 있습니다.

## 작동 조건

이 기능은 엔진 작동 시는 물론 스탑 & 스타트의 STOP (스탑) 모드에서도 이용할 수 있습니다.

조명 상태가 매우 나빠야 하고, 전조등 하향이 켜져 계속 작동 중이어야 합니다.

온도 감지 범위는 -30°C~+30°C입니다.

차량 속도는 반드시 160km/h(99mph) 미만이어야 합니다.

카메라 감지 범위는 시야 상태에 따라 15m(보행자의 경우)-150m입니다.

0.50m 미만의 동물은 감지되지 않습니다.

계기판이 "Night Vision"(나이트 비전) 디스플레이 모드여야 적외선 카메라 이미지가 계속 표시될 수 있습니다.

## 작동

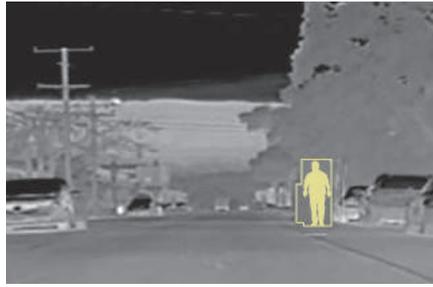
터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 작동/해제할 수 있습니다.



모든 작동 조건이 충족되면 이 표시등이 녹색으로 켜집니다. 계기판에 디스플레이 ("Night Vision"(나이트 비전) 모드를 선택한 경우)를 표시하고 경보를 작동할 수 있습니다.



특정 작동 조건(속도 또는 온도)이 충족되지 않으면 표시등이 주황색으로 켜집니다. ("Night Vision"(나이트 비전) 모드에서는) 계기판의 디스플레이만 이용할 수 있습니다. 주변이 너무 밝거나 전조등 하향을 켜지 않으면 기능을 이용할 수 없습니다.



카메라가 제공하는 이미지는 계기판에 회색 음영 형태로 표시됩니다. 따뜻한 물체는 차가운 물체보다 밝게 나타납니다.

보행자나 동물이 감지되면 노란색 프레임으로 나타납니다.



시스템이 보행자 또는 동물과의 충돌 위험을 감지하면 경보를 작동합니다. 기호가 디스플레이창 중앙에 표시됩니다. 보행자 또는 동물의 실루엣이 빨간색 프레임으로 표시됩니다.

"Night Vision"(나이트 비전) 디스플레이 모드를 선택하지 않으면 계기판에 잠시 동안 창이 뜨는 형태로 경보가 작동합니다.

경보 작동 시 운전자는 즉시 아무런 조작도 하지 않거나 차량을 제동하면 됩니다.

## 작동 한도

다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 장애를 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 나쁜 경우(강설, 폭우, 짙은 안개 등)
- 카메라가 눈, 진흙 또는 먼지로 가려진 경우
- 롤러형 세차기를 반복해서 통과한 후에 카메라에 흙집이 난 경우
- 외부 온도가 매우 높은 경우
- 가파른 경사로의 꼭대기나 맨 아래 부분의 경우

- 도로가 매우 구불구불한 경우
- 커브길의 경우
- 카메라 설정을 저하시키거나 손상시킬 수도 있는 충돌이 발생한 후
- 서비스 센터 이외의 다른 곳에서 재도장한 후

## 관리 권장사항

적외선 카메라의 경우 차량의 윈드스크린 와서 시스템에 세척 노즐이 연결되어 있습니다.

이 노즐은 매 5회 와서 사용 시 항상 작동합니다.

카메라가 깨끗한지 정기적으로 확인하십시오.

약천후나 겨울철에는 센서가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮이지 않도록 합니다.

## 오작동



모든 작동 조건이 충족된 상태에서 주행색 경고등이 켜지고 메시지도 표시되면 시스템 오작동이라는 의미입니다.

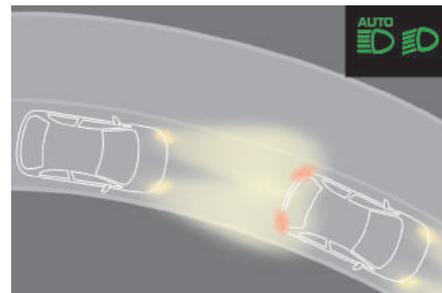
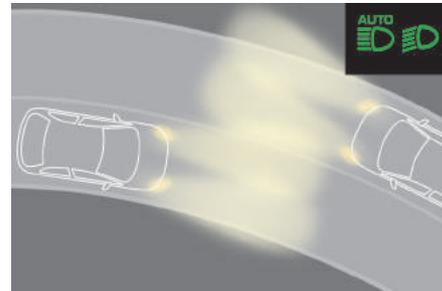
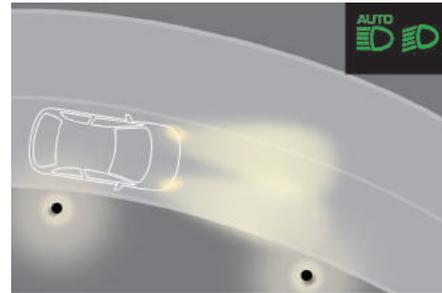
서비스 센터에 문의하십시오.

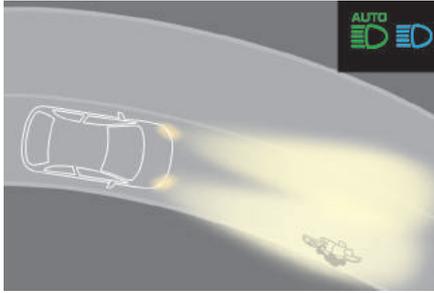
## 자동 전조등 하향

윈드스크린 상단에 위치한 카메라를 사용하여 외부 조명 수준 및 주행 상태에 따라 하향등과 상향등을 자동으로 전환하는 시스템입니다.

**!** 이 시스템은 주행 보조 기능입니다. 운전자는 여전히 차량 라이트, 현재 조명 상태에서의 올바른 사용, 시야, 교통은 물론 주행 및 차량 규정을 준수할 책임이 있습니다.

**i** 차량 속도가 25km/h(16mph)를 초과하는 즉시 시스템이 작동합니다. 차량 속도가 15km/h(9mph) 미만으로 떨어지면 시스템이 더 이상 작동하지 않습니다.





## 작동/해제

☞ 라이트 컨트롤 레버 링을 “AUTO”(자동) 위치로 돌립니다.



☞ **Driving/Vehicle**(주행/차량) 메뉴에서 “**Driving functions**”(주행 기능) 탭을 선택한 후 “**Automatic headlamp dip**”(자동 전조등 하향)를 선택합니다.

전화 스위치를 꺼도 시스템 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.

## 작동

주변이 충분히 밝거나 교통 상황으로 인해 전조등 상향을 켤 수 없는 경우



- 하향등이 자동으로 켜집니다. 이 표시등이 계기판에서 켜집니다.



주변이 너무 어두울 때 교통 상황이 허용하는 경우



- 상향등이 자동으로 켜집니다. 이 표시등이 계기판에서 켜집니다.



시스템이 짙은 안개를 감지하면 일시적으로 기능을 해제합니다.

차량이 안개가 짙게 낀 지역을 벗어나는 즉시 이 기능이 자동으로 재작동합니다.



기능이 해제되면 이 표시등이 꺼집니다.

## 일시 정지

전조등 빔 상태를 변경해야 하는 상황에서는 운전자가 언제든지 제어할 수 있습니다.

☞ 전조등을 깜박이면 기능이 일시 정지되며 다음과 같이 시스템이 “자동 전조등 점등” 모드로 전환됩니다.

- “AUTO”(자동) 및 “하향등” 표시등이 켜져 있다면 시스템이 상향등으로 변경됩니다.

- “AUTO”(자동) 및 “상향등” 표시등이 켜져 있다면 시스템이 하향등으로 변경됩니다.

기능을 다시 작동하려면 전조등을 다시 깜박입니다.

**i** 다음과 같은 상황에서는 시스템이 간섭 문제를 겪거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 나쁜 경우(눈, 폭우 등)
- 윈드스크린이 더럽거나 부엌거나 카메라 앞쪽이 (부착된 스티커 등으로 인해) 잘 보이지 않는 경우
- 차량이 반사율이 높은 표지판과 마주하는 경우

시스템이 짙은 안개를 감지하면 일시적으로 기능을 해제합니다.

시스템은 다음과 같은 상황을 감지할 수 없습니다.

- 보행자와 같이 자체적으로 빛을 내지 않는 도로 사용자
- 조명 상태가 흐린 차량(예: 고속도로의 안전장벽 뒤쪽에서 주행 중인 차량)
- 가파른 경사로의 꼭대기나 맨 아래 부분, 구불구불한 도로, 교차로의 차량

## 어댑티브 프론트 시스템(AFS)

풀 LED 기술 전조등 장착 차량에만 제공됩니다.

AFS 기능은 각 주행 상황에 맞는 다양한 라이트 모드를 관리합니다.

라이트 범위를 증가 또는 감소시킬 수 있도록 상황등 및 모듈의 강도 및 방향이 달라집니다.

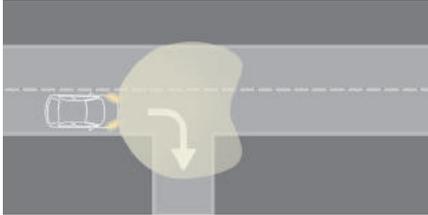
라이트 빔을 확장시키고 유도하여 도로 측면에 대한 라이트 범위를 증가 또는 감소시킬 수 있도록 모듈이 회전하고 기울어집니다.

! 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 시야 및 교통 상황에 맞게 계속해서 주의를 기울여 차량을 주행해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

### 작동/해제

- ☞ 라이트 컨트롤 레버를 "AUTO"(자동) 위치에 놓습니다.
- ☞ 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 "**Adaptive lighting**"(어댑티브 라이트)를 선택합니다.

### "City"(도심) 모드



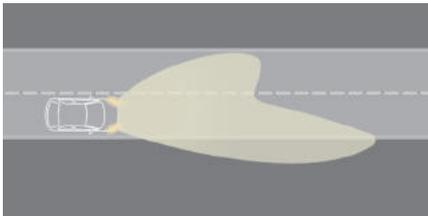
전조등이 외부 방향의 모듈로 보완된 중간 강도의 라이트 빔을 제공합니다.

라이트 빔의 폭이 넓어져 운전자가 도로 측면의 위험(보행자, 교차로)을 더욱 잘 구별할 수 있습니다.

이 라이트 범위는 약 280m입니다.

이 모드는 50km/h(31mph) 미만의 속도에서 3초 넘게 차량을 운행하면 작동합니다.

### "Road"(도로) 모드

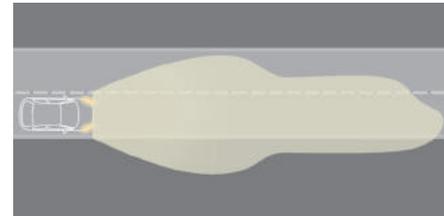


이 라이트는 라이트 빔을 향상시키고 전조등 강도를 증가시키지만 모듈 강도는 감소시킵니다.

이 라이트 범위는 약 330m입니다.

이 모드는 50km/h(31mph) 이상의 속도나 110km/h(68mph) 미만의 속도에서 2초 넘게 차량을 운행하면 작동합니다.

### "Motorway"(고속도로) 모드

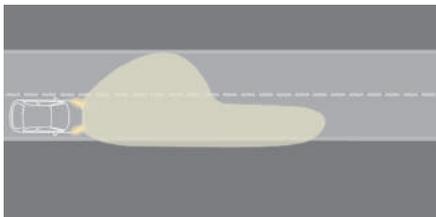


전조등 및 모듈이 고속 도로에 적합한 원추형 모양의 상황등 라이트를 생성합니다.

이 라이트 범위는 약 370m입니다.

이 모드는 110km/h(68mph) 이상의 속도에서 5초 넘게 차량을 운행하면 작동합니다.

## “Rain”(강우) 모드



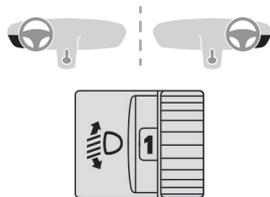
이 모드는 윈드스크린 와이퍼가 켜져 있을 때 작동합니다.

라이트 빔 폭이 넓어집니다. 모뎀 출력이 증가해 운전자가 더욱 쉽게 도로 표식을 확인할 수 있으며 이와 동시에 (젖은 도로의 반사광을 고려하면서) 운전자 시야 향상을 위해 전조등 상향 강도가 감소합니다.

이 라이트 범위는 약 330m입니다.

## 전조등 조절

## 할로겐 또는 제논 전조등의 수동 조절

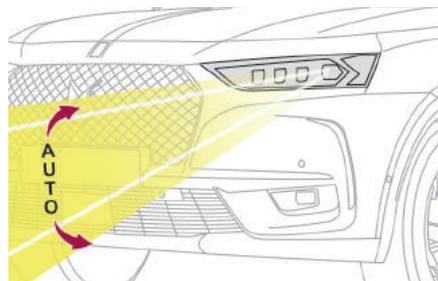


다른 도로 사용자에게 방해가 되지 않도록 차량 하중에 따라 할로겐 전조등의 높이를 조절해야 합니다.

- 0 운전석만 또는 운전석 + 프론트 승객석
- 1 5인
- 2 5인 + 트렁크의 수하물
- 3 운전석 + 트렁크의 수하물
- 4 미사용
- 5 미사용
- 6 미사용

**i** 초기 설정은 위치 “0”입니다.

## “풀 LED” 기술이 탑재된 전조등의 자동 조절



이 시스템은 다른 도로 사용자를 방해하지 않도록 차량의 하중에 따라 이러한 형식의 전조등에서 방출되는 빔의 높이를 자동으로 조절합니다.

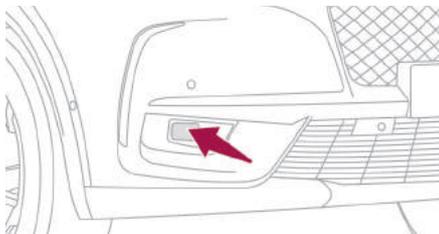
결함이 발생하는 경우 메시지 및 신호음과 함께 계기판에 이 경고등이 켜집니다.

결함이 발생하면 시스템이 전조등 빔의 위치를 최저 위치로 설정합니다.

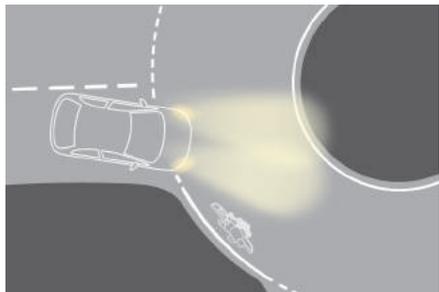
서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

**!** “풀 LED” 기술이 탑재된 전조등을 만지지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다!

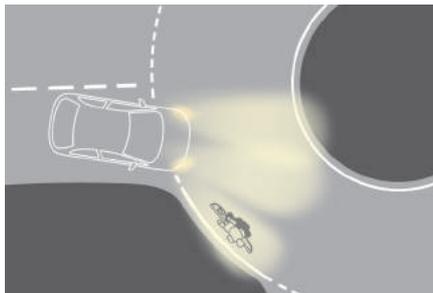
## 코너링 라이트



차량에 장착된 경우, 전조등 상향 또는 하향이 켜져 있을 때 40km/h(25mph) 미만의 속도에서 이 시스템은 전방 안개등의 빔을 활용하여 커브길의 안쪽을 비춥니다(도심 주행, 구불구불한 도로, 교차로, 주차 조작 등).



코너링 라이트가 장착되지 않은 경우



코너링 라이트가 장착된 경우

### 작동/해제



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 코너링 라이트를 작동 또는 해제할 수 있습니다.

### 켜기

다음과 같은 상황에서 이 시스템이 시작됩니다.

- 해당 방향 지시등을 켤 때 또는
- 특정 스티어링 휠 회전 각도에서

### 끄기

다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 특정 스티어링 휠 회전 각도 미만인 경우
- 속도가 40km/h(25mph) 이상인 경우
- 후진 기어를 체결한 경우

## 와이퍼 컨트롤 레버

### 프로그래밍

차량에 따라 다음과 같은 구성 가능한 몇가지 기능이 포함되어 있을 수 있습니다.

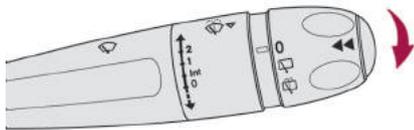
- 자동 윈드스크린 와이퍼 작동
- 후진 기어를 체결할 때 리어스크린 와이퍼 작동

**i**

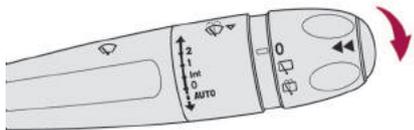
거울철에는 윈드스크린 와이퍼 암 및 블레이드, 윈드스크린 실 주변의 눈, 얼음 또는 서리를 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

! 윈드스크린에 물기가 없을 때 와이퍼를 작동하지 마십시오. 매우 덥거나 매우 추운 날씨에는 와이퍼를 작동하기 전에 와이퍼 블레이드가 윈드스크린에 붙어있지 않은지 확인하십시오.

## 수동 와이퍼 작동 시



## AUTO 와이퍼 작동 시



## 윈드스크린 와이퍼

와이퍼 작동 속도를 선택하려면 원하는 위치까지 레버를 올리거나 내립니다.

**2** 고속 와이퍼 작동(폭우)

**1** 일반 와이퍼 작동(보통 수준의 강우)

**Int** 간헐 와이퍼 작동(차량 속도에 비례)

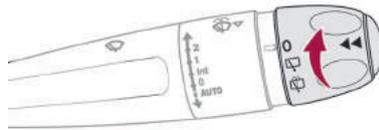
**0** 꺼짐

**↓** 1회 와이퍼 작동(몸쪽으로 짧게 레버를 아래로 누르거나 당긴 후 놓음)

또는

**AUTO ↓** 자동 와이퍼 작동(아래로 누른 후 놓음)  
1회 와이퍼 작동(몸쪽으로 짧게 레버를 당김)

## 리어스크린 와이퍼



리어스크린 와이퍼를 선택하려면 링을 돌려 해당 표시에 원하는 기호를 설정합니다.

꺼짐



와이퍼 간헐 작동



와셔/와이퍼 작동



링을 끝까지 돌립니다. 그러면 리어스크린 와셔가 작동한 후 리어스크린 와이퍼가 설정 기간 동안 자동으로 작동합니다.

## 후진 기어

후진 기어를 체결할 때 윈드스크린 와이퍼가 작동 중이면 리어스크린 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

터치 스크린의 Vehicle Parameters(차량 매개변수) 메뉴를 통해 시스템을 작동 또는 해제할 수 있습니다. 이 기능은 기본적으로 작동 상태입니다.

! 눈 또는 심한 서리가 내리거나 자전거 캐리어를 견인 장치에 장착한 경우 Vehicle Parameters(차량 매개변수) 메뉴에서 자동 리어스크린 와이퍼를 해제하십시오.

### 윈드스크린 와셔

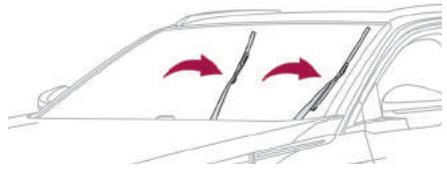
☞ 와이퍼 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당깁니다.  
 컨트롤 레버를 당기고 있는 동안에는 와셔 및 와이퍼가 작동합니다.  
 와셔 작동이 종료되면 최종적으로 와이퍼가 작동합니다.

**i** 윈드스크린 와셔는 와셔 제트가 내장된 와이퍼 블레이드 시스템을 포함하고 있습니다.  
 와셔액은 와이퍼 블레이드 전반에 걸쳐 분사되기 때문에, 시야가 향상되고 와셔액 소비량이 줄어듭니다.  
 와셔액의 함량 또는 색상과 외부 밝기에 따라 와셔액 분사 작용이 뚜렷하게 보이지 않는 경우도 있을 수 있습니다.

**!** 와이퍼 블레이드가 손상되지 않도록 윈드스크린 와셔 탱크가 비어 있는 경우, 윈드스크린 와셔를 작동하지 마십시오.  
 윈드스크린에 와셔액이 얼어 시야를 저해할 위험이 없는 경우에만 윈드스크린 와셔를 작동하십시오. 겨울철에는 항상 저온에 적합한 윈드스크린 와셔액을 사용하십시오.

### 윈드스크린 와이퍼의 특수 위치

이 정비 위치는 와이퍼 블레이드를 청소하거나 교체할 때 사용됩니다. 겨울철에는 윈드스크린에서 와이퍼 블레이드를 해제하는 것이 유용할 수도 있습니다.



- ☞ 점화 스위치를 끈 후 1분 안에 와이퍼 레버를 작동하여 윈드스크린에 수직으로 와이퍼 블레이드를 배치합니다.
- ☞ 와이퍼 블레이드를 정지 위치로 되돌리려면 윈드스크린에 부드럽게 와이퍼 암을 잡고 점화 스위치를 끈 후 와이퍼 레버를 작동합니다.

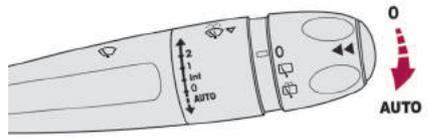
**i** 평평한 와이퍼 블레이드를 계속해서 효과적으로 작동시키기 위해 다음 사항이 권장됩니다.

- 주의를 기울여 취급합니다.
- 비눗물을 사용하여 정기적으로 세척합니다.
- 와이퍼 블레이드를 사용하여 윈드스크린에 판지를 고정하지 않습니다.
- 처음으로 마모 징후가 나타날 때 교체합니다.

### 자동 윈드스크린 와이퍼

운전자가 아무런 조치를 취하지 않아도 윈드스크린 와이퍼가 빗물 강도에 속도를 맞추면서 자동으로 작동합니다. 빗물은 룸 미러 뒤쪽의 윈드스크린 상단 중앙에 위치한 센서를 통해 감지됩니다.

### 켜기



☞ 컨트롤 레버를 짧게 아래로 밟니다.

와이퍼가 작동하여 해당 지침이 적용된 것을 확인할 수 있습니다.

**AUTO** 이 표시등이 계기판에 켜지고 메시지도 표시됩니다.



## 끄기

☞ 컨트롤 레버를 아래로 더 짧게 밀거나 다른 위치 (Int. 1 또는 2)로 설정합니다.

**AUTO** 이 표시등이 계기판에서 꺼지며 메시지도 표시됩니다.



**i** 점화 스위치가 1분 넘게 꺼져 있는 경우, 컨트롤 레버를 아래쪽으로 밀어 자동 윈드스크린 와이퍼 모드를 다시 작동해야 합니다.

## 오작동

자동 와이퍼 작동에 결함이 있는 경우 와이퍼가 간헐 모드로 작동하게 됩니다.

서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

**!** 일광 센서와 연결되어 있고 윈드스크린의 상단 중앙에 위치한 레인 센서를 가리지 마십시오. 자동 세차기를 사용할 경우에는 자동 윈드스크린 와이퍼를 끄십시오. 겨울철에는 얼음이 윈드스크린에서 완전히 제거 될때까지 기다린 후에 자동 윈드스크린 와이퍼를 작동하는 것이 좋습니다.

05

안전

## 일반 안전 권장사항

! 라벨은 차량의 여러 위치에 부착되어 있으며, 안전 경고 및 차량 식별 정보가 라벨에 기재되어 있습니다. 라벨은 차량의 일부입니다. 떼어내지 마십시오.

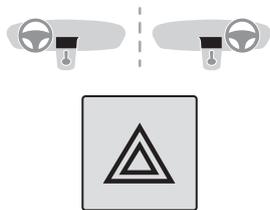
- ! 다음 사항에 주의하시기 바랍니다.
- 제조사가 승인하지 않은 전기 장비 또는 액세서리를 장착하면 과다하게 전류가 소비되고 차량의 전기 시스템과 관련된 결함 및 고장이 발생할 수 있습니다. 권장 액세서리 범위에 관한 정보는 서비스 센터에 문의하십시오.
  - 안전상의 이유로, 차량의 전자 시스템에 사용되는 진단 소켓에 접근하는 것은 필요한 특수 공구를 갖춘 서비스 센터에서만 해야 합니다(고장 또는 심각한 사고를 유발할 수 있는 차량 전기 시스템 오작동의 위험). 이 권장사항을 따르지 않는 경우에는 제조사가 책임을 지지 않습니다.
  - 제조사가 의도 또는 승인하지 않거나 제조사가 규정한 기술 요건을 충족하지 않고 실시한 개조 또는 조정 작업으로 인해 법적 및 계약 보증이 유예됩니다.

! 액세서리 무선 통신 송신기 장착

외부 안테나가 있는 무선 통신 송신기를 장착하기 전에 차량 전자기 호환성 지침(2004/104/EC)에 따라 장착 가능한 송신기(주파수, 최대 출력, 안테나 위치, 특정 장착 요건) 제한을 확인하려면 공식 서비스 센터에 문의해야 합니다.

! 형광 안전 조끼, 비상 삼각대, 음주 측정기, 스페어 전구, 스페어 퓨즈, 소화기, 구급 상자, 차량 뒤쪽의 흡반이 등과 같은 일부 안전 장비는 국가 규정에 따라 필수 사양일 수 있습니다.

## 비상등



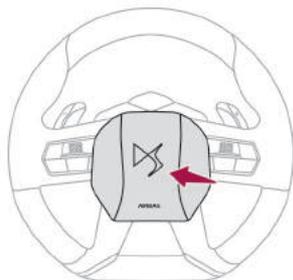
- ☞ 이 빨간색 버튼을 누르면 4개의 방향 지시등 모두가 깜박입니다.  
점화 스위치를 끈 상태에서 작동할 수 있습니다.

## 비상등 자동 작동

- 비상 상황에서 차량을 제동하면 감속력에 따라 비상등이 자동으로 켜집니다. 이후 가속하면 비상등이 자동으로 꺼집니다.  
대시보드의 스위치를 눌러도 비상등을 끌 수 있습니다.

## 훈

- 다른 도로 사용자에게 임박한 위험을 알리는 경고음 시스템입니다.



- ☞ 다기능 스티어링 휠의 중앙 부분을 누릅니다.

## ESP 시스템(ESC)

ESP 시스템(ESC) 프로그램은 다음과 같은 시스템으로 구성되어 있습니다.

- ABS 시스템 및 전자식 제동력 분배(EBFD)
- 비상 제동 지원(EBA)

- 휠 안티-슬립 제어(ASR) 또는 트랙션 컨트롤
- 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC)
- 트레일러 스태빌리티 어시스트(TSA)

## 정의

### ABS 및 전자식 제동력 분배(EBFD)

위 시스템들은 제동 시 차량의 안정성 및 작동성을 향상 시키며 특히 노면이 불량하거나 미끄러운 경우 코너 제어 성능을 향상시킵니다.

ABS는 비상 제동 시 휠이 잠기는 현상을 방지합니다.  
EBFD는 각 바퀴의 제동 압력을 관리합니다.

### 비상 제동 지원(EBA)

비상 시 EBA 시스템을 사용하면 최적의 제동 압력에 보다 신속하게 도달할 수 있어 정지 거리를 감소시킬 수 있습니다.

EBA 시스템은 브레이크 페달을 밟은 속도와 비례하여 작동합니다. EBA 시스템의 작동으로 페달 저항이 감소하고 제동 효율이 증가합니다.

## 안티-슬립 제어(ASR)

이 시스템은 휠 슬립 현상을 방지할 수 있도록 구동 바퀴의 브레이크 및 엔진에 작용하여 구동력을 최적화할 뿐만 아니라 가속 시 차량의 방향 안정성도 향상시켜 줍니다.

## 다이나믹 스테빌리티 컨트롤(DSC)

차량이 따르는 경로와 운전자가 원하는 경로 사이에 차이가 발생하는 경우, 이 시스템이 각 바퀴를 모니터링한 후 하나 이상의 바퀴에 대한 브레이크는 물론 엔진에도 자동으로 작용하여 물리적 법칙의 한도 안에서 차량을 원하는 경로로 되돌립니다.

## 트레일러 스테빌리티 어시스트(TSA)

이 시스템을 사용하면 트레일러 견인 시 트레일러가 뒤에서 좌우로 흔들리는 것을 방지할 수 있도록 다시 차량을 제어할 수 있습니다.

## ABS 및 전자식 제동력 분배(EBFD)



이 경고등이 계속 켜지면 ABS 관련 결함이 있다는 것을 알 수 있습니다.

차량의 기존 제동 방식을 유지하십시오. 적절한 속도로 주의를 기울여 운전하십시오.

최대한 빨리 서비스 센터에 문의하십시오.



**STOP(스탑)** 및 ABS 경고등과 함께 이 경고등이 켜지며, 메시지 표시 및 신호음이 울려 전자식 제동력 분배(EBFD) 관련 결함이 있다는 것을 알 수 있습니다.

**안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다.**  
서비스 센터에 문의하십시오.

**i** 브레이크 페달이 약간 떨려 ABS가 정상적으로 작동한다는 것을 느낄 수 있습니다.

**!** 비상 시 제동해야 할 경우에는 브레이크 페달을 강하게 밟아 이 압력을 유지하십시오.

**!** 휠(타이어 및 림)을 교체할 때 차량에 승인된 휠인지 확인하십시오.

**!** 충돌 사고가 발생한 후에는 서비스 센터에서 이러한 시스템을 점검받으십시오.

## 지능형 트랙션 컨트롤 시스템 ("스노우 모션")

차량에 따라서는 눈길 주행을 지원하는 시스템인 **지능형 트랙션 컨트롤**이 장착되어 있습니다.

이 시스템은 새로 눈이 내려 많이 쌓인 도로나 눈이 단단해진 도로에서 차량을 출발하거나 노면 접지력이 불량해 진행하기 까다로울 수 있는 상황을 감지할 수 있습니다. 이러한 상황에서 **지능형 트랙션 컨트롤**은 바퀴가 헛도는 정도를 제한하여 차량에 최상의 구동력 및 궤도를 제공합니다.

**i** 접지력이 낮은 노면에서는 스노우 타이어 사용이 강력하게 권장됩니다.

## 안티-슬립 제어(ASR)/ 다이나믹 스태빌리티 컨트롤(DSC)

### 작동

위 시스템들은 차량의 시동을 걸 때마다 자동으로 작동합니다.

또한 접지력 또는 궤도 관련 문제가 있는 경우 작동하게 됩니다.



계기판에 이 경고등이 깜박여 ASR/DSC가 작동된 것을 알 수 있습니다.

### 해제

예외적인 상황(차가 진흙이나 눈에 빠졌거나 단단하지 않은 노면에서 차에 시동을 거는 경우 등)에는 바퀴가 자유롭게 돌아가 다시 접지력을 확보할 수 있도록 ASR 시스템을 해제하는 것이 좋을 수 있습니다.

접지력 상태가 양호한 경우 시스템을 다시 작동하십시오.



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 기능이 해제됩니다.

메시지가 표시되어 이를 확인할 수 있습니다.

### 재작동

ASR 시스템은 점화 스위치를 다시 켜거나 50km/h (31mph) 이상의 속도가 될 때마다 자동으로 다시 작동합니다.

차량 속도가 50km/h(31mph) 미만일 경우에는 수동으로 다시 작동할 수 있습니다.



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 다시 작동할 수 있습니다.

메시지가 표시되어 이를 확인할 수 있습니다.

### 오작동



메시지 및 신호음과 함께 이 경고등이 켜지면서 시스템 관련 결함이 있다는 것을 알립니다.

시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

### ASR/DSC

위 시스템들은 일반 주행 시 안전을 향상시켜 주지만, 위 시스템들을 사용한다고 해서 추가 위험을 감수하거나 고속으로 주행하면 안 됩니다.

접지력이 감소된 상황(비, 눈, 얼음)에서는 접지력 상실 위험이 증가합니다. 따라서, 극한의 상황을 포함하여 모든 상황에서 위 시스템들을 계속 작동하는 것이 안전에 중요합니다.

위 시스템들의 올바른 작동은 서비스 센터에서 사용하는 조립 및 수리 절차뿐만 아니라 휠(타이어 및 림), 제동 및 전자 구성부품에 관한 제조사의 권장사항 준수 여부에 따라라도 달라집니다. 겨울철에는 위 시스템들의 효율을 통해 이점을 누릴 수 있도록 스노우 타이어 사용이 권장됩니다.

이 경우 차량에 승인된 타이어를 휠 네 개에 장착해야 합니다.

## 트레일러 스테빌리티 어시스트(TSA)

견인 시 이 시스템은 차량 또는 트레일러가 좌우로 흔들릴 위험을 감소시킵니다.

### 작동

점화 스위치를 켜면 이 시스템이 자동으로 작동합니다. ESP 시스템(ESC) 프로그램에는 결함이 있으면 안 됩니다.

60~160km/h(37~99mph)의 속도에서 좌우로 흔들리는 트레일러가 감지되는 경우, 시스템이 브레이크를 작동시켜 트레일러를 안정시키고 필요한 경우 엔진 출력을 감소시켜 차량을 감속합니다.



계기판에 이 표시등이 깜박이고 브레이크등이 켜져 시정된 것을 알 수 있습니다.

중량 및 견인 하중에 관한 내용은 “기술 데이터” 섹션 또는 차량의 등록 인증서를 참조하십시오.

**트레일러 견인 시 주행 안전에 관한 권장사항은 해당 섹션을 참조하십시오.**

### 오작동



시스템과 관련하여 결함이 발생하는 경우, 메시지 및 신호음과 함께 계기판에 이 경고등이 켜집니다.

계속 트레일러를 견인하는 경우 속도를 줄이고 주의를 기울여 운전하십시오!

시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

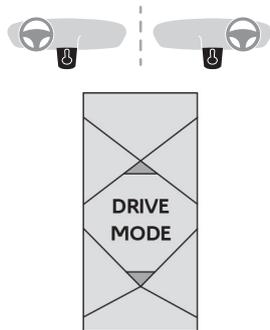
! 트레일러 견인 시 권장사항을 준수하는 경우, 트레일러 스테빌리티 어시스트 시스템이 일반 주행 조건에서 안전을 향상시켜 줍니다. 그러나 이 시스템을 사용한다고 해서 악조건(과적, 트레일러 전축 하중 준수 실패, 타이어 마모 또는 공기압 부족, 제동 시스템 결함 등)에서 트레일러를 견인하거나 매우 높은 속도로 주행하는 등의 추가 위험을 감수하면 안 됩니다. 일부의 상황, 특히 경량의 트레일러가 장착된 경우에는 ESC 시스템이 좌우로 흔들리는 트레일러를 감지하지 못할 수 있습니다. 미끄럽거나 불량한 노면에서 주행할 경우, 트레일러가 갑자기 좌우로 흔들리는 상황을 시스템이 방지하지 못할 수 있습니다.

## 어드밴스드 트랙션 컨트롤

눈길, 진흙길 및 모랫길에서 구동력을 향상시키는 특허 받은 특수 트랙션 컨트롤 시스템입니다.

### 작동

DRIVE MODE(주행 모드) 버튼을 사용하여 세 가지 작동 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다.



이 버튼을 누르면 다양한 주행 모드가 계기판에 표시됩니다.

☞ 상황에 따라 “Snow”(스노우), “Mud”(머드) 또는 “Sand”(샌드) 모드를 선택합니다.

선택한 모드는 계기판에 계속 표시됩니다.

## Snow(스노우) 모드

이 모드는 출발 시 두 앞바퀴 각각의 접지력 상태에 맞게 작동 방식을 조정합니다.

(이 모드는 80km/h(50mph)까지 작동함)

## Mud(머드) 모드

차량 출발 시 이 모드는 최소의 접지력을 통해 바퀴가 많이 헛돌도록 하여 진흙 제거 작용을 최적화하고 접지력을 다시 확보합니다. 이와 동시에 접지력이 최대인 바퀴는 최대한 많은 토크가 전달되는 방식으로 제어됩니다.

차량 이동 시에 시스템이 바퀴가 헛도는 상태를 최적화하여 최대한 완전하게 운전자의 요건에 반응합니다.

(이 모드는 50km/h(31mph)까지 작동함)

## Sand(샌드) 모드

이 모드는 두 구동 바퀴가 동시에 헛돌지 않도록 하여 차량 전진 주행을 가능하게 해주고 모래에 빠져 꼼짝 못하게 될 위험을 감소시킵니다.

(이 모드는 120km/h(75mph)까지 작동함)

**!** 차량이 꼼짝 못하게 되는 상황이 발생할 수 있으므로 모랫길에는 다른 모드를 사용하지 마십시오.

## 해제

점화 스위치를 끄면 시스템이 자동으로 해제됩니다.

“Normal”(일반) 모드 또는 기타 다른 주행 모드를 선택하면 언제든지 해제할 수 있습니다.

### i 주행 권장사항

차량은 원칙적으로 아스팔트 도로에서 주행하도록 설계되어 있지만, 주행하기 더 어려운 다른 지형에서 주행해야 하는 경우도 있습니다. 그러나 다음과 같은 비포장도로 주행은 허용하지 않습니다.

- 특히 장애물 또는 돌조각으로 인해 차체 하부가 손상되거나 구성부품(연료 파이프, 연료 쿨러 등)이 벗겨질 수 있는 지형을 가로질러 주행
- 접지력이 불량한 가파른 경사 지형에서 주행
- 개울을 가로질러 주행

## 안전벨트

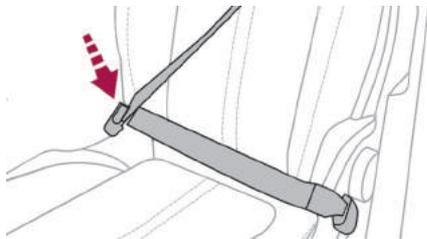
### 앞좌석 안전벨트

앞좌석 안전벨트에는 피로테크닉 프리텐셔닝 및 압력 제한 시스템이 장착되어 있습니다.

이 시스템은 전방 또는 측면 충돌 시 앞좌석의 안전을 향상시킵니다. 충돌 심각도에 따라 프리텐셔닝 시스템은 충돌 즉시 승객의 몸에 채워진 안전벨트를 조입니다. 점화 스위치가 켜지면 프리텐셔닝 안전벨트가 작동합니다.

압력 리미터는 승객의 가슴에 가해지는 안전벨트의 압력을 감소시켜 보호 성능을 향상시킵니다.

### 착용

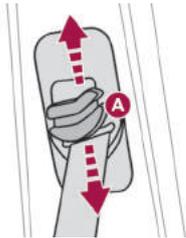


- ☞ 벨트 끈을 당긴 후 고리를 버클에 클립 부분을 삽입합니다.
- ☞ 벨트 끈을 당겨 안전벨트가 올바르게 조여지는지 확인합니다.

## 풀기

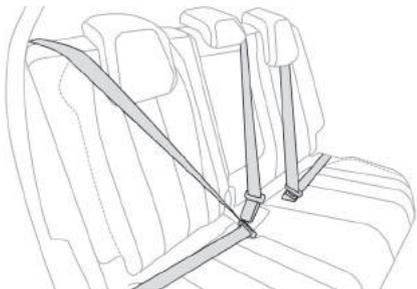
- ☞ 버클의 빨간색 버튼을 누릅니다.
- ☞ 감길 때 안전벨트의 방향을 유도합니다.

## 높이 조절



- ☞ 고정 지점의 높이를 조절하려면 컨트롤 A를 누른 후 원하는 노치까지 삽입합니다.

## 뒷좌석 안전벨트



뒷좌석 각각에는 3점 고정 지점 및 관성릴 안전벨트가 갖춰져 있습니다.

외측 시트에는 프리텐셔닝 및 압력 제한 시스템이 장착되어 있습니다.

중앙 시트의 경우, 중앙 안전벨트를 사용하지 않으면 탄성 벨트 끈에 의해 버클이 수평으로 유지됩니다.

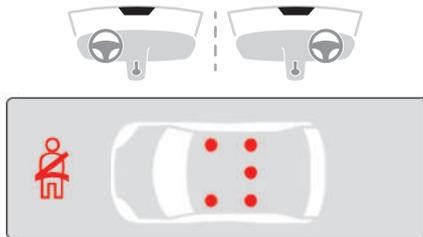
## 착용

- ☞ 벨트 끈을 당긴 후 고리를 버클에 클립 부분을 삽입합니다.
- ☞ 벨트 끈을 당겨 안전벨트가 올바르게 조여지는지 확인합니다.

## 풀기

- ☞ 버클의 빨간색 버튼을 누릅니다.
- ☞ 감길 때 안전벨트의 방향을 유도합니다.

## 안전벨트 미착용/해제 경고등



## 미착용/해제 경고등



시스템이 안전벨트 미착용 또는 해제 상태를 감지하면 계기판과 프론트 승객석 에어백 및 안전벨트 경고등 디스플레이에 모두 빨간색으로 켜집니다.

## 안전벨트 미착용/해제 식별 경고등



디스플레이에서 켜집니다. 빨간색 경고등이 켜져 안전벨트 미착용 또는 해제 위치를 알려줍니다.

## 앞좌석 안전벨트 미착용 경고

점화 스위치가 켜져 있을 때 운전자 및 한 명 이상의 승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우 해당 경고등들이 켜집니다.

20km/h(12mph)를 초과하면 2분 동안 신호음과 함께 이 경고등들이 깜박입니다. 이 경고등들은 안전벨트를 다시 착용할 때까지 계속 켜진 상태를 유지합니다.

## 뒷좌석 안전벨트 미착용 경보

점화 스위치가 켜져 있을 때, 엔진 작동 중이거나 20km/h(12mph) 이상의 속도로 차량을 주행하는 경우 하나 이상의 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 경고등 및 해당 경고등들이 약 30초 동안 켜집니다.

## 안전벨트 해제 경보

점화 스위치를 켜 후 운전자 및 한 명 이상의 승객이 안전벨트를 푸는 경우 해당 경고등들이 켜집니다. 20km/h(12mph)를 초과하면 2분 동안 신호음과 함께 이 경고등들이 깜박입니다. 이 경고등들은 안전벨트를 다시 착용할 때까지 계속 켜진 상태를 유지합니다.

## 권장사항

! 운전자는 주행 전 승객이 올바르게 안전벨트를 사용하고 있는지, 안전벨트를 착용한 상태인지 확인해야 합니다.

짧은 거리를 주행하더라도 차량 탑승 시 항상 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트 버클을 서로 바꿔 끼우지 마십시오. 최대한의 성능이 발휘되지 않습니다.

안전벨트에는 체격에 맞게 안전벨트 끈의 길이를 자동 조절할 수 있는 관성 릴이 장착되어 있습니다. 안전벨트는 미사용 시 자동으로 말려 들어갑니다.

관성 릴에는 충돌, 급제동 또는 전복 시 작동하는 자동 잠금 장치가 장착되어 있습니다. 안전벨트 끈을 강하게 당긴 후 약간 감기도록 놓으면 장치를 해제할 수 있습니다.

사용 전후에는 안전벨트가 올바르게 감긴 상태인지 확인하십시오.

시트 또는 뒷좌석 벤치 시트를 접거나 밀은 후에 안전벨트가 올바르게 놓여 말려 들어간 상태인지 확인하십시오.

## ! 장착

벨트 끈의 하부는 골반에 최대한 낮게 위치해야 합니다.

상부는 어깨의 움푹 파인 부분에 위치해야 합니다.

안전벨트의 효과가 발휘될 수 있도록 안전벨트는 다음 사항을 준수해야 합니다.

- 최대한 몸과 가깝게 조입니다.
- 비틀리지 않는지 확인하면서 부드럽게 움직여 몸 앞쪽에서 당깁니다.
- 한 사람만 고정할 때 사용합니다.
- 잘리거나 닳은 흔적이 없어야 합니다.
- 성능에 영향을 미치지 않도록 개조하거나 변경하지 않습니다.

**정비**

현재 안전 규정에 따라 차량 안전벨트에 대한 모든 수리를 실시하려면 필요한 역량과 장비를 갖춘 공인 서비스 센터를 방문하십시오. 서비스 센터는 이 모든 사항을 제공할 수 있습니다. 안전벨트에 손상된 흔적이 있으면 서비스 센터에서 정기적으로 안전벨트를 점검받으십시오. 비눗물이나 서비스 센터에서 판매하는 섬유 세정제를 사용하여 안전벨트 끈을 청소하십시오.

**어린이를 위한 지침**

12세 미만이거나 1.5m 미만인 승객의 경우 적절한 어린이용 시트를 사용하십시오. 동일한 안전벨트로 2명 이상의 어린이를 고정시키지 마십시오. 어린이를 무릎에 앉힌 상태로 탑승하지 마십시오. **어린이용 시트**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**충돌이 발생한 경우**

**충돌 속성 및 심각도에 따라** 에어백과는 무관하게 피로테크닉 프리텐셔너가 미리 전개될 수 있습니다. 프리텐셔너가 전개될 때 이와 함께 약간의 무해한 연기가 배출되고 소음이 들리는데, 이는 시스템에 내장된 피로테크닉 장약동이 작동하기 때문입니다. 이 모든 경우에 에어백 경고등이 켜집니다. 충돌 후에는 서비스 센터에서 안전벨트 시스템을 점검받고 필요한 경우 교체하십시오.

## 에어백

### 일반 정보

심한 충돌이 발생했을 때 (뒷좌석 중앙에 앉은 승객 제외) 모든 승객의 안전을 향상시키도록 설계된 시스템입니다. 에어백은 압력 리미터 장치 안전벨트의 작용을 보완합니다(뒷좌석 중앙에 앉은 승객 이외의 모든 승객).

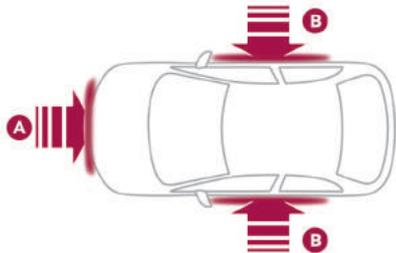
충돌이 발생하는 경우 전자 감지기가 충돌 감지 구역에서 발생한 전방 및 측면 충돌을 기록하고 분석합니다.

- 심한 충돌이 발생하면 에어백이 즉시 전개되어 차량 승객(뒷좌석 중앙에 앉은 승객 제외)에 대한 보호 성능을 향상시킬 수 있습니다. 시야를 가리거나 승객이 빠져나올 가능성을 저해하지 않도록 충돌 직후 에어백은 빠른 속도로 수축합니다.
- 경미한 충돌, 후방 추돌 또는 특정 전복 상황이 발생한 경우에는 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 안전벨트로만 보호 성능을 보장할 수 없습니다.

**점화 스위치가 꺼진 상태에서는 에어백이 작동하지 않습니다.**

에어백은 한 번만 전개됩니다. (동일한 사고 또는 이후 사고에서) 2차 충돌이 발생하는 경우에는 에어백이 다시 전개되지 않습니다.

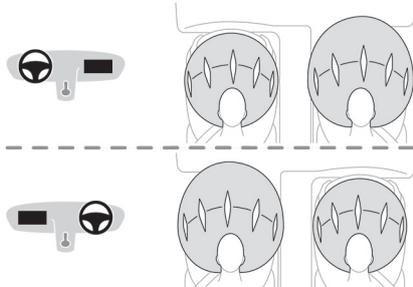
## 충돌 감지 구역



- A. 전방 충돌 구역  
B. 측면 충돌 구역

**i** 에어백이 전개될 때 이와 함께 약간의 무해한 연기가 배출되고 소음이 들리는데, 이는 시스템에 내장된 파이로테크닉 장약통이 폭발하기 때문입니다. 이 연기는 유해하지 않지만 예민한 승객의 경우 약간의 염증이 발생할 수 있습니다. 에어백 전개와 관련된 폭발음으로 인해 일시적인 청력 상실 문제가 발생할 수 있습니다.

## 앞좌석 에어백



심한 전방 충돌이 발생하는 경우 머리 및 흉부에 가해지는 부상의 위험을 제한할 수 있도록 운전자 및 프론트 승객석 승객을 보호하는 시스템입니다. 운전석 에어백은 스티어링 휠의 중앙에 장착되어 있고, 프론트 승객석 에어백은 글로브 박스 위쪽의 대시보드에 장착되어 있습니다.

## 전개

수평면의 차량 종방향 중앙선에 위치하며 차량 앞쪽에서 뒤쪽으로 향하는 전방 충돌 구역 A의 전체 또는 일부에 가해지는 심한 전방 충돌의 경우 에어백 전개됩니다(해제된 경우 프론트 승객석 에어백 제외\*). 앞좌석 에어백은 차량 앞좌석 승객의 흉부 및 머리와 스티어링 휠(운전석의 경우) 또는 대시보드(프론트 승객석의 경우) 사이에서 팽창하여 앞좌석 승객이 앞으로 쏠리는 것을 완화시켜 줍니다.

\* 프론트 승객석 에어백 해체에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 측면 에어백



심한 측면 충돌이 발생하는 경우 둔부와 어깨 사이의 가슴에 가해지는 부상의 위험을 최소화할 수 있도록 운전자 및 프론트 승객석 승객을 보호하는 시스템입니다. 각 측면 에어백은 시트 등받이 프레임(도어 쪽)에 장착되어 있습니다.

## 전개

측면 에어백은 수평면의 차량 종방향 중앙선과 직각이며 차량 외부에서 내부를 향하는 측면 충돌 구역의 전체 또는 일부에 가해지는 심한 측면 충돌의 경우 한 쪽에서 전개됩니다.

측면 에어백은 차량 앞좌석 승객의 둔부 및 어깨와 해당 도어 트림 패널 사이에서 팽창합니다.

## 커튼 에어백

심한 측면 충돌이 발생하는 경우 머리 쪽에 가해지는 부상의 위험을 제한할 수 있도록 운전자 및 승객(뒷좌석 중앙에 앉은 승객 제외)에 대한 보호 성능을 향상시킬 수 있는 시스템입니다.

각 커튼 에어백은 필러 및 상부 실내 영역에 내장되어 있습니다.

## 전개

커튼 에어백은 수평면의 차량 종방향 중앙선과 직각이며 차량 외부에서 내부를 향하는 측면 충돌 구역 B의 전체 또는 일부에 가해지는 심한 측면 충돌의 경우 해당 측면 에어백과 동시에 전개됩니다.

커튼 에어백은 차량 앞좌석 또는 뒷좌석 승객과 각 윈도우 사이에서 팽창합니다.

## 오작동



계기판에서 이 경고등이 켜지면 서비스 센터에 문의하여 시스템을 점검받으십시오.

심한 충돌이 발생한 경우 에어백이 더 이상 전개되지 않을 수도 있습니다.

! 차량 측면에서 경미한 충격 또는 충돌이 발생하거나 차량이 전복된 경우 에어백이 전개되지 않을 수도 있습니다. 후방 추돌 또는 전방 충돌의 경우에는 측면 에어백이 전개되지 않습니다.

## DS 에어백 관련 주의사항

한국 소비자원 자동차 에어백 관련 개선 방안 권고 사항으로 안내해 드립니다. 차량 구매시 교부되는 사용 설명서의 '안전(Safety) - 에어백' 부분을 숙지하셔야 하며, DS 공식 서비스 센터 방문 시 에어백의 이상 유무를 글로벌 테스트 (전용 진단기)를 통해 확인할 수 있습니다.

캠페인 시 무상 (보증수리 기간 만료 량 포함)으로 점검이 가능하며, 37가지 무상 점검 항목에 포함되어 있습니다.

에어백 장치는 아무 이상이 없더라도 장착일로 부터 5년 이 경과되면 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

**\*글로벌 테스트 :** 차량의 전자 장비와 관련한 이상 유무 확인이 가능한 테스트(에어백 모듈 포함)

## 권장사항

! **최대한의 에어백 효과가 발휘될 수 있도록 아래 안전 권장사항을 준수하십시오.**

정상적이고 똑바른 자세로 앉으십시오.

안전벨트가 제대로 위치하는지 확인하면서 안전벨트를 착용하십시오.

승객과 에어백 사이에는 어떤 것도 두지 마십시오 (어린이, 애완동물, 물체 등). 또한 에어백 해제 경로 또는 이와 가까운 위치에 어떤 것도 장착하거나 부착하지 마십시오. 에어백이 전개될 때 부상을 유발할 수 있습니다.

특히 에어백 인근 영역의 차량 순정품을 개조하지 마십시오.

사고 발생 후나 차량 도난 또는 침입 시 에어백 시스템을 점검받으십시오.

에어백 시스템 관련 모든 작업은 서비스 센터를 통해서만 실시되어야 합니다.

업급된 모든 주의사항을 준수하더라도, 에어백이 전개될 때 머리, 가슴 또는 팔에 가해지는 부상 또는 경미한 화상의 위험은 배제할 수 없습니다.

에어백은 거의 순간적으로(몇 밀리초 이내) 팽창한 후 이와 동시에 해당 배출구를 통해 고온 가스가 배출되면서 수축합니다.

**! 앞좌석 에어백**

스티어링 휠의 스포크를 잡거나 휠 중앙부에 손을 얹은 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 승객은 대시보드에 발을 올려 놓으면 안 됩니다. 흡연하지 마십시오. 에어백이 전개되면 담배나 담배 파이프로 인해 화상 또는 부상을 입을 수 있습니다.

스티어링 휠을 탈거하거나 뚫거나 강하게 타격하지 마십시오.

스티어링 휠 또는 대시보드에 어떤 물체도 고정하거나 부착하지 마십시오. 에어백이 전개될 때 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

**! 측면 에어백**

측면 에어백 전개에 적합한 승인 커버만 시트에 사용하십시오. 차량에 적합한 시트 커버의 제품 범위에 관한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

시트 등받이에 어떤 물체(의복 등)도 고정하거나 부착하지 마십시오. 측면 에어백이 전개될 때 이로 인해 흉부나 팔에 부상을 입을 수 있습니다.

몸 상체를 필요 이상으로 도어 쪽에 기울인 상태로 앉지 마십시오.

차량의 프론트 도어 패널에는 측면 충격 센서가 내장되어 있습니다.

손상된 도어 또는 승인되지 않거나 잘못 설치된 프론트 도어 또는 해당 실내 트림 작업(개조 또는 수리)은 측면 충격 센서 작동을 저해해서 측면 에어백이 오작동할 수 있습니다!

이 작업은 서비스 센터를 통해서만 실시되어야 합니다.

**! 커튼 에어백**

루프에는 어떤 물체도 부착하거나 걸지 마십시오. 커튼 에어백이 전개될 때 머리 부상을 입을 수 있습니다.

차량에 장착된 경우 루프의 그립 핸들을 탈거하지 마십시오. 그립 핸들은 커튼 에어백을 고정시키는 역할을 합니다.

**어린이용 시트에 대한 일반 사항**

**i** 어린이 탑승 관련 규정은 국가마다 다릅니다. 해당 국가에서 시행 중인 법률을 참조하십시오.

최대한의 안전을 보장할 수 있도록 다음 권장사항을 준수하십시오.

- 유럽 규정을 기준으로, **12세 미만의 어린이 또는 1.5m 미만의 모든 어린이는 차량 탑승 시 안전벨트 또는 ISOFIX 고정장치 내장 시트에 장착된 해당 체중에 적합한 승인된 어린이용 시트에 앉혀야 합니다.**
- **통계적으로 어린이 탑승에 가장 안전한 곳은 뒷좌석입니다.**
- **9kg 미만의 어린이는 차량 탑승 시 앞좌석/뒷좌석 모두 뒤를 향하는 시트에 앉혀야 합니다.**

**i** 어린이가 탑승할 때에는 차량의 뒷좌석에 앉히는 것이 권장됩니다.

- 3세 이하의 경우 “뒤를 향하는” 시트
- 3세 이상의 경우 “앞을 향하는” 시트

**!** 안전벨트가 제대로 위치해 있고 조여진 상태인지 확인하십시오.

지지대 다리가 있는 어린이용 시트의 경우, 이 지지대 다리가 바닥에 견고하고 안정적으로 놓인 상태인지 확인하십시오.

앞좌석의 경우: 필요시 프론트 승객석을 조절하십시오.

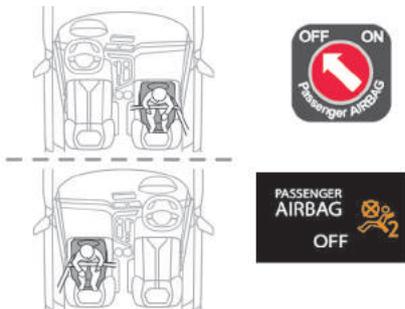
뒷좌석의 경우: 필요시 해당 앞좌석을 조절하십시오.

**!** 등받이 내장 어린이용 시트를 프론트 승객석에 장착하기 전에는 헤드레스트를 탈거하여 보관하십시오.

어린이용 시트를 탈거한 후에는 헤드레스트를 다시 장착하십시오.

## 앞좌석의 어린이용 시트

### “뒤를 향하는” 시트



“뒤를 향하는” 어린이용 시트를 **프론트 승객석**에 장착한 경우, 등받이를 곧게 편 상태로 차량 시트를 뒤쪽 끝까지 최고 높이로 조절합니다.

**!** 프론트 승객석 에어백을 해제해야 합니다. 그렇지 않으면 **에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.**

### “앞을 향하는” 시트



“앞을 향하는” 어린이용 시트를 **프론트 승객석**에 장착한 경우, 등받이를 곧게 편 상태로 차량 시트를 뒤쪽 끝까지 최고 높이로 조절합니다. 프론트 승객석 에어백은 작동 상태로 두어야 합니다.



프론트 승객석 시트를 최고 높이로 설정하거나 등받이를 곧게 편 상태로 조절하십시오.

## 프론트 승객석 에어백 해제

! 앞좌석 에어백이 작동되어 보호되는 시트에는 “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 절대 장착하지 마십시오. 어린이가 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.



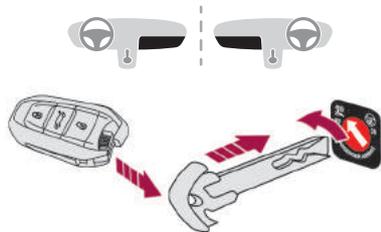
프론트 승객석 선 바이저 양쪽의 경고 라벨에도 이 지침이 표시되어 있습니다.

현재 법률을 기준으로, 필요한 모든 언어로 작성된 이 경고를 다음 표에서 확인할 수 있습니다.

## 프론트 승객석 에어백 꺼짐



## 프론트 승객석 에어백 해제



- ☞ 점화 스위치를 끈 상태에서 글로브 박스를 열고 프론트 승객석 에어백 해제 스위치에 키를 꽂습니다.
- ☞ 그런 다음, “OFF”(꺼짐) 위치로 돌립니다.
- ☞ 스위치를 이 위치에 유지하면서 키를 빼냅니다.



점화 스위치를 끄면 안전벨트 경고등 디스플레이 화면에서 이 경고등이 켜집니다. 에어백이 해제된 경우에만 계속 켜집니다.

! “뒤를 향하는” 어린이용 시트를 프론트 승객석에 장착할 경우에는 프론트 승객석 에어백을 해제해야 어린이의 안전을 보장할 수 있습니다. 그렇지 않으면 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

## 프론트 승객석 에어백 재작동

점화 스위치가 꺼진 상태에서 어린이용 시트를 탈거할 때, 점화 스위치를 켜서 앞좌석 에어백을 다시 작동시키면 충돌 시 앞좌석 승객의 안전을 보장할 수 있습니다.



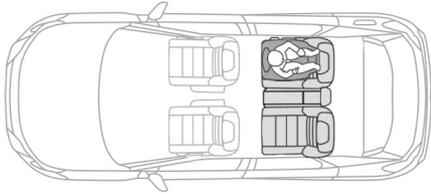
점화 스위치를 끄면 약 1분간 안전벨트 경고등 디스플레이 화면에 이 경고등이 켜져 앞좌석 에어백이 작동된 것을 알 수 있습니다.

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko priėaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn I-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzročijo SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

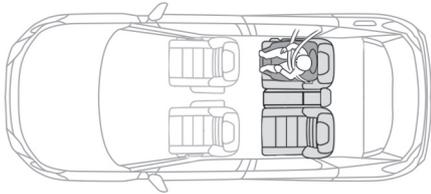
## 뒷좌석의 어린이용 시트

### “뒤를 향하는” 시트



“뒤를 향하는” 어린이용 시트를 **뒷좌석**에 장착한 경우, 앞좌석을 앞으로 밀고 등받이를 곧게 펴서 “뒤를 향하는” 어린이용 시트가 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오.

### “앞을 향하는” 시트



“앞을 향하는” 어린이용 시트를 **뒷좌석**에 장착한 경우, 앞좌석을 앞으로 밀고 등받이를 곧게 펴서 “앞을 향하는” 어린이용 시트에 앉은 어린이 발이 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오.

## 뒷좌석 중앙 시트

지시대 다리가 장착된 어린이용 시트를 **뒷좌석 중앙 시트**에 장착하면 절대로 안 됩니다.

! 차량에 어린이용 시트를 잘못 장착하면 사고 발생 시 어린이 보호 성능이 저하됩니다.

## 권장 어린이용 시트

**3점식 안전벨트**를 사용하여 고정되는 권장 어린이용 시트의 범위

그룹 0+: 생후~13kg



L1

“RÖMER Baby-Safe Plus”  
“뒤를 향하는” 위치로 장착됩니다.

그룹 2 및 3: 15~36kg



L5

“RÖMER KIDFIX XP”

차량의 ISOFIX 고정장치에 장착할 수 있습니다.  
어린이를 안전벨트로 고정합니다.  
뒷좌석 외측 시트에만 장착됩니다.  
차량 시트의 헤드레스트를 달거해야 합니다.

그룹 2 및 3: 15~36kg



L6

“GRACO Booster”

어린이를 안전벨트로 고정합니다.  
프론트 승객석 시트 또는 뒷좌석 외측 시트에만  
장착됩니다.

## 안전벨트를 사용하여 고정되는 어린이용 시트의 위치

유럽 규정을 기준으로, 어린이의 체중과 차내 착석 위치에 따라 안전벨트 (a)를 사용하여 고정되는 범용 승인 어린이용 시트의 장착 옵션이 이 표에 표시되어 있습니다.

시트 위치			어린이의 체중/표시 연령				
			프론트 승객석 에어백	13kg 미만 (그룹 0 (b) 및 0+) 약 1세 이하	9~18kg (그룹 1) 약 1~3세	15~25kg (그룹 2) 약 3~6세	22~36kg (그룹 3) 약 6~10세
1열 (c)	높이 조절장치 내장 프론트 승객석 시트*		에어백 해제 시, "OFF"(꺼짐)	U	U	U	U
	높이 조절장치 미내장 프론트 승객석 시트**		에어백 작동 시, "ON"(켜짐)	X	UF	UF	UF
2열 (d)	뒷좌석 외측 시트 뒷좌석 중앙 시트 (e)			U	U	U	U
							

\* 최대 높이 위치

\*\* 등받이를 곧게 편 상태

**U:** 안전벨트를 사용하여 고정되며 "뒤를 향하는" 용도와 "앞을 향하는" 용도로 범용 승인된 어린이용 시트를 장착할 때 적합한 시트 위치

**UF:** 안전벨트를 사용하여 고정되며 "앞을 향하는" 용도로 범용 승인된 어린이용 시트를 장착할 때 적합한 시트 위치

**X:** 표시된 체중 그룹의 어린이용 시트를 장착할 때 적합하지 않은 시트 위치

**(a)** 범용 어린이용 시트: 안전벨트를 사용하여 모든 차량에 장착할 수 있는 어린이용 시트

**(b)** 그룹 0: 생후~10kg. 유아 카 시트와 "유아 차량용 침대"는 프론트 승객석에 장착할 수 없습니다.

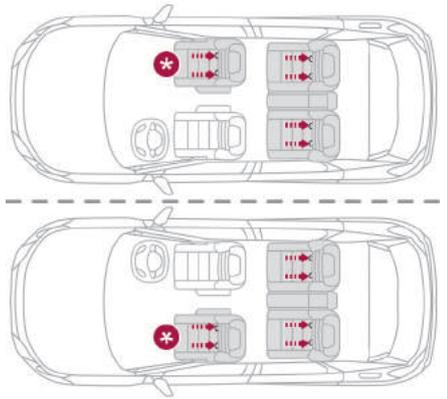
**(c)** 이 시트에 어린이를 앉히기 전에 해당 국가에서 현재 시행 중인 법률을 참조하십시오.

**(d)** "뒤를 향하는" 또는 "앞을 향하는" 용도로 뒷좌석에 어린이용 시트를 장착할 때 앞좌석 시트를 앞으로 민 후 등받이를 곧게 펴야 어린이용 시트 및 어린이의 다리에 대한 충분한 공간이 생깁니다.

**(e)** 지지대 다리가 장착된 어린이용 시트를 이 시트에 장착하면 절대로 안 됩니다.

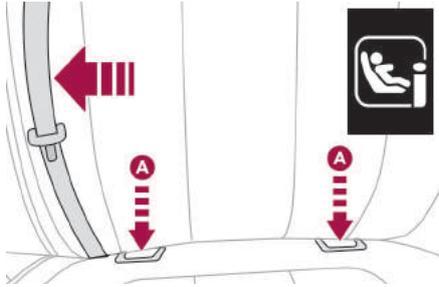
# ISOFIX 고정장치 및 어린이용 시트

아래 표시된 시트에는 규정 ISOFIX 고정장치가 장착되어 있습니다.

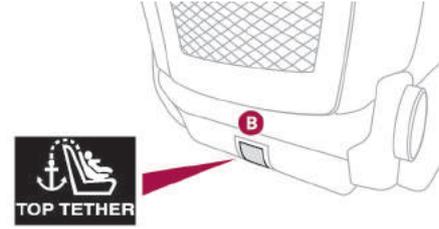
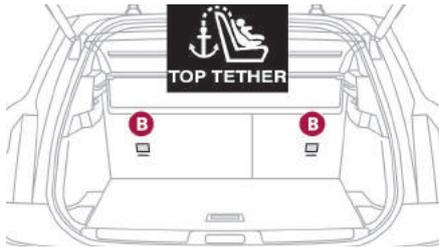


\* 전동 조절식 프론트 승객석 시트에는 ISOFIX 고정장치가 없습니다.

시트당 3개의 고리가 있습니다.



- 차량 시트 등받이와 쿠션 사이에 위치하며 표식을 통해 식별되는 2개의 고리 A



- 시트 뒤쪽에 위치하며 표식을 통해 식별되는 1개의 고리 B(탑 테더라고도 하며 상단 스트랩을 고정시킬 때 사용)

이와 같은 배치는 전방 충돌 시 어린이용 시트가 앞으로 기울어지는 현상을 감소시킵니다.

이 ISOFIX 고정장치 시스템을 통해 신속하고 믿을 수 있으며 안전하게 어린이용 시트를 차량에 장착할 수 있습니다.

ISOFIX 어린이용 시트는 2개의 고리 A에 고정된 2개의 래치로 장착되어 있습니다.

상단 스트랩이 고리 B에 부착된 시트도 있습니다.

어린이용 시트를 탑 테더에 고정시키려면

- ☞ 헤드레스트를 탈거하여 보관한 후 시트에 어린이용 시트를 장착합니다(어린이용 시트를 탈거한 경우 다시 장착).
- ☞ 헤드레스트 봉 구멍 사이의 중앙에 놓은 상태로 시트 등받이 뒤쪽에서 어린이용 시트의 상단 스트랩을 통과시킵니다.
- ☞ 고리 B에 상단 스트랩 고리를 겁니다.
- ☞ 상단 스트랩을 조입니다.

**i** 벤치 시트의 좌측에 ISOFIX 어린이용 시트를 장착할 경우, 시트가 안전벨트 작동에 지장을 주지 않도록 먼저 차량 중앙을 향해 뒷좌석 중앙 안전벨트를 움직인 후 시트를 장착하십시오.

**!** 차량에 어린이용 시트를 잘못 장착하면 사고 발생 시 어린이 보호 성능이 저하됩니다. 어린이용 시트와 함께 제공된 사용설명서의 장착 지침을 철저히 준수하십시오.

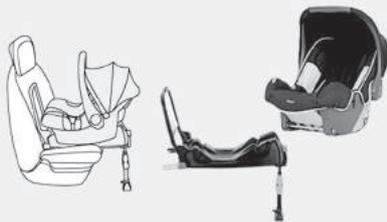
**i** 차량에 ISOFIX 어린이용 시트를 장착할 수 있는 지에 관한 내용은 요약표를 참조하십시오.

## 권장 ISOFIX 어린이용 시트

**i** 어린이용 시트 제조사의 사용설명서도 참조하여 시트 장착 및 탈거 방법을 알아보십시오.

### “RÖMER Baby-Safe Plus 및 관련 ISOFIX 베이스” (크기 범주: E)

그룹 0+: 생후~13kg



고리 A에 부착된 ISOFIX 베이스를 통해 “뒤를 향하는” 위치로 장착됩니다. 프론트 승객석 시트 또는 뒷좌석 외측 시트에만 장착됩니다.

이 베이스에는 차량 바닥에 놓이는 높이 조절 지지대 다리가 있습니다.

이 어린이용 시트는 안전벨트를 통해서도 고정시킬 수 있습니다. 이 경우, 시트 외부만 사용되어 3점식 안전벨트를 통해 차량 시트에 장착됩니다.

### “RÖMER Duo Plus ISOFIX” (크기 범주: B1)

그룹 1: 9~18kg



“앞을 향하는” 위치로만 장착됩니다. 상단 스트랩을 사용하여 고리 A 및 상부 고리 B(탑 테더)에 부착됩니다. 프론트 승객석 시트 또는 뒷좌석 외측 시트에만 장착됩니다. 차량의 시트 헤드레스트를 탈거해야 합니다.

3가지 시트 본체 각도: 착석, 기울이기 및 펴기 이 어린이용 시트는 ISOFIX 고정장치가 장착되지 않은 시트에서도 사용할 수 있습니다. 이 경우, 3점식 안전벨트를 사용하여 차량 시트에 고정시켜야 합니다. 어린이의 발이 등받이에 닿지 않도록 차량 앞좌석의 위치를 조절합니다.

## ISOFIX 어린이용 시트의 위치 요약표

유럽 규정을 기준으로, ISOFIX 고정장치가 장착된 차량 시트에 ISOFIX 어린이용 시트를 장착할 수 있는 옵션이 이 표에 표시되어 있습니다.

범용 및 범비용 ISOFIX 어린이용 시트의 경우, A~G 문자로 정해진 ISOFIX 크기 범주가 어린이용 시트의 i-Size 로고 옆에 표시되어 있습니다.

			어린이의 체중/표시 연령									
			10kg 미만 (그룹 0) 약 6개월 이하		10kg 미만 13kg 미만 (그룹 0) (그룹 0+) 약 1세 이하			9~18kg (그룹 1) 약 1~3세				
ISOFIX 어린이용 시트 유형			유아용 침대		"뒤를 향하는 시트"			"뒤를 향하는 시트"		"앞을 향하는 시트"		
ISOFIX 크기 범주			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
시트 위치		프론트 승객석 에어백										
1열 (a)	높이 조절장치 내장 프론트 승객석 시트 (b)	에어백 해제 시, "OFF"(꺼짐)	X			IL			IL			IUF/IL
		에어백 작동 시, "ON"(켜짐)	X			X			X			IUF/IL
	전동 조절장치 내장 프론트 승객석 시트	에어백 해제 시, "OFF"(꺼짐)						비 ISOFIX				
		에어백 작동 시, "ON"(켜짐)						비 ISOFIX				
2열	운전석 뒤쪽 시트		X			IL			IL			IUF/IL
	프론트 승객석 뒤쪽 시트		X			IL			IL			IUF/IL
	뒷좌석 중앙 시트						비 ISOFIX					

**IUF:** 상단 스트랩을 사용하여 고정되는 ISOFIX **범용** 시트를 “**앞을 향하는**” 방향으로 장착하는 데 적합한 시트

**IL:** 다음과 같은 ISOFIX **반범용** 시트를 장착하는 데 적합한 시트

- 상단 스트랩 또는 지지대 다리가 장착된 “**뒤를 향하는**” 시트
- 지지대 다리가 장착된 “**앞을 향하는**” 시트
- 상단 스트랩 또는 지지대 다리가 장착된 유아용 침대

**ISOFIX 고정장치**를 사용하는 상단 스트랩을 고정하려면 해당 섹션을 참조하십시오.

**X:** 표시된 체중 그룹의 ISOFIX 시트 또는 유아용 침대를 장착하는 데 적합하지 않은 시트

- (a) 이 시트에 어린이를 앉히기 전에 해당 국가에서 현재 시행 중인 법률을 참조하십시오.
- (b) 시트 등받이를 45°로 기울인 후 어린이용 시트를 장착하십시오.  
어린이용 시트 등받이에 닿을 때까지 등받이를 곧게 펴십시오.

## ISOFIX 어린이용 시트의 위치 요약표

i-Size 어린이용 시트에는 2개의 고리 **A**에 결합되는 2개의 래치가 있습니다.

i-Size 어린이용 시트에는 다음도 장착되어 있습니다.

- 고리 **B**에 부착되는 상단 스트랩
- 또는 승인된 i-Size 시트와 호환되며 차량 바닥에 놓이는 지지대 다리

그 기능은 충돌 시 어린이용 시트가 앞으로 기울어지는 것을 방지하는 것입니다.

**ISOFIX 고정장치**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

신규 유럽 규정을 기준으로, i-Size용으로 승인된 ISOFIX 고정장치가 있는 차량 시트에 i-Size 어린이용 시트를 장착할 수 있는 옵션이 이 표에 표시되어 있습니다.

시트 위치		프론트 승객석 에어백	i-Size 안전 시스템
1열 (a)	수동 조절식 프론트 승객석 시트 (b)	에어백 해제 시, "OFF"(꺼짐)	i-U
		에어백 작동 시, "ON"(켜짐)	i-UF
	전동 조절식 승객석 시트	에어백 해제 시, "OFF"(꺼짐)	비 i-Size
		에어백 작동 시, "ON"(켜짐)	비 i-Size
2열	뒷좌석 외측 시트		i-U
	뒷좌석 중앙 시트		비 i-Size

**i-U:** "범용" 범주, "앞을 향하는" 및 "뒤를 향하는" i-Size 안전 시스템에 적합합니다.

**i-UF:** "범용" 범주 및 "앞을 향하는" 범주의 i-Size 안전 시스템에만 적합합니다.

**X:** "범용" 범주의 i-Size 안전 시스템에 적합하지 않은 시트입니다.

(a) 이 시트에 어린이를 앉히기 전에 해당 국가에서 현재 시행 중인 법률을 참조하십시오.

(b) 시트 등받이를 45°로 기울인 후 어린이용 시트를 장착하십시오.  
어린이용 시트 등받이에 닿을 때까지 등받이를 곧게 펴십시오.

## 권장사항

! 차량에 어린이용 시트를 잘못 장착하면 사고 발생 시 어린이 보호 성능이 저하됩니다.

어린이용 시트 아래에 안전벨트나 버클이 놓여 있지 않도록 하십시오. 시트가 불안정해질 수 있습니다.

짧은 거리를 주행하더라도 어린이 신체와 비례하여 최소 수준으로 벨트를 느슨하게 유지하면서 안전벨트 또는 어린이용 시트 하네스를 착용해야 한다는 점을 명심하십시오.

안전벨트를 사용하여 어린이용 시트를 장착할 경우, 안전벨트를 어린이용 시트에 올바르게 조이고 어린이용 시트를 차량 시트에 견고하게 고정시켜주세요. 프론트 승객석 시트를 조절할 수 있는 경우에는 필요 시 앞으로 미십시오.

**등받이 내장 어린이용 시트를 프론트 승객석에 장착하기 전에는 헤드레스트를 탈거해야 합니다.**

헤드레스트를 확실하게 보관하거나 견고하게 장착하여 급제동 시 튕겨나가지 않도록 하십시오. 어린이용 시트를 탈거한 경우, 헤드레스트를 다시 장착하십시오.

**! 뒷좌석의 어린이**

어린이를 뒷좌석에 앉힐 때에는 반드시 다음과 앞좌석 사이에 충분한 공간을 남겨 두십시오.

- “뒤를 향하는” 어린이용 시트
- “앞을 향하는” 어린이용 시트의 경우 어린이의 발

이와 같이 실시하려면 앞좌석을 앞으로 밀고, 필요한 경우 등받이를 곧게 펴십시오.

“앞을 향하는” 어린이용 시트를 최적으로 장착할 수 있도록 어린이용 시트 등받이가 차량 시트 등받이와 최대한 가깝게 놓여 있는지 확인하십시오. 가급적 서로 닿아 있는 것이 좋습니다.

**앞좌석의 어린이**

프론트 승객석에 어린이를 탑승시키는 것에 관한 법률은 각 국가마다 다릅니다. 차량을 주행하는 국가에서 시행 중인 법률을 참조하십시오.

“뒤를 향하는” 어린이용 시트를 프론트 승객석에 장착한 경우 프론트 승객석 에어백을 해제하십시오.

그렇지 않으면 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

**! 부스터 시트 장착**

가슴을 지나는 안전벨트 부분은 어린이의 목에 닿지 않고 어깨에 놓여 있어야 합니다.

무릎을 지나는 안전벨트 부분이 어린이의 허벅지를 올바르게 지나도록 하십시오.

어깨 높이에서 벨트 가이드가 장착되어 있는 등받이 내장 부스터 시트의 사용을 권장합니다.

**! 추가 보호**

도어 및 뒷좌석 윈도우가 우발적으로 열리지 않도록 차일드 락을 사용하십시오.

뒷좌석 윈도우를 1/3 넘게 열지 않도록 주의 하십시오.

직사광선으로부터 어린이를 보호하려면 뒷좌석 윈도우에 측면 블라인드를 장착하십시오.

안전상의 이유로, 다음 사항을 준수하십시오.

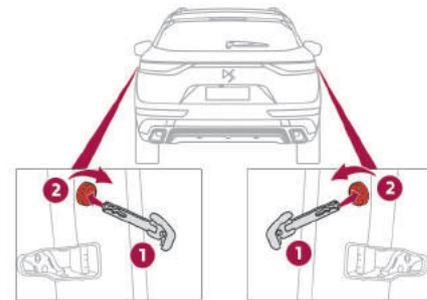
- 차내에 어린이를 홀로 남겨두지 마십시오.
- 윈도우가 닫힌 상태로 직사광선이 내리쬐는 차내에 어린이나 애완동물을 남겨두지 마십시오.
- 차내에 키를 두고 갈 때에는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

**수동 차일드 락**

실내 컨트롤을 사용해 리어 도어 열기 작동을 방지하는 기계식 시스템입니다.

빨간색 컨트롤은 각 리어 도어의 가장자리에 위치해 있습니다.

차체에 표시된 기호로 식별할 수 있습니다.

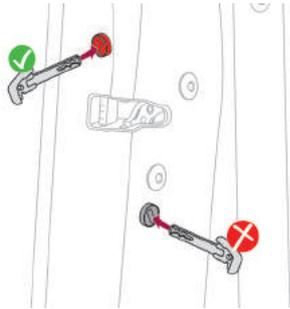
**잠금**

☞ 내장 키를 사용하여 다음 방향으로 최대한 끝까지 **빨간색** 컨트롤을 돌립니다.

- 좌측 리어 도어의 우측
- 우측 리어 도어의 좌측

## 잠금해제

- ☞ 차량에 따라, 점화 키를 사용하여 다음 방향으로 최대한 끝까지 **빨간색** 컨트롤을 돌립니다.
  - 좌측 리어 도어의 좌측
  - 우측 리어 도어의 우측



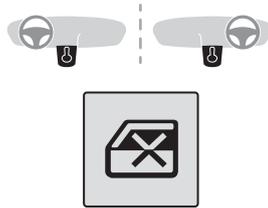
- ! 빨간색 차일드 락 컨트롤과 검은색 백업 잠금 컨트롤을 서로 혼동하지 마십시오.

## 전동 차일드 락

(차량에 따라 다름)

실내 컨트롤 및 뒷좌석 전동 윈도우를 사용해 리어 도어 열기 작동을 방지하는 리모트 컨트롤 시스템입니다.

### 작동



- ☞ 이 버튼을 누릅니다.
- 작동 메시지 표시와 함께 버튼의 빨간색 표시등이 켜집니다.
- 차일드 락이 작동하는 동안에는 빨간색 표시등이 계속 켜집니다.

### 해제

- ☞ 이 버튼을 다시 누릅니다.
- 해제 메시지 표시와 함께 버튼의 표시등이 꺼집니다.
- 차일드 락이 해제된 상태에서는 이 표시등이 계속 켜집니다.

- ! 이 시스템은 독립적이며, 어떠한 경우에도 중앙 제어식 잠금 컨트롤을 대신하지 않습니다. 점화 스위치를 켤 때마다 차일드 락 상태를 확인하십시오. 잠시 동안이라도 차에서 내릴 때에는 항상 전자식 키를 소지하십시오. 심한 충돌의 경우에는 전자식 차일드 락이 자동으로 꺼져 뒷좌석에 앉은 승객이 빠져나올 수 있습니다.

06

주행

## 주행 권장사항

어떤 교통 상황에서도 항상 주행 규정을 준수하고 경계를 게을리해서는 안 됩니다.

어떤 상황에도 항상 대처할 수 있도록 교통 상황에 세심한 주의를 기울이고 스티어링 휠을 계속 잡고 있어야 합니다.

안전상의 이유로, 운전자는 차량이 멈춘 상태에서만 세심한 주의가 요구되는 작업을 실 시해야 합니다.

장거리 주행 시 매 2시간마다 휴식을 취하는 것이 강력하게 권장됩니다.

날씨가 험할 때에는 차분하게 운전하고 제동해야 하는 상황을 예상하며 다른 차량과의 차간 거리를 늘리십시오.

! 적절한 환기 시설이 없는 밀폐된 공간에서는 절대로 엔진을 작동 중인 상태로 두지 마십시오. 내부 연소 엔진(내연 기관)이 일산화탄소와 같은 유독성 배기가스를 배출하기 때문에 중독 및 사망의 위험이 있습니다!

매우 추운 겨울철(-23°C 미만의 온도)에는 주행 전 4분간 엔진을 계속 작동시켜야 차량의 기계적 요소(엔진 및 변속기)가 올바르게 작동하고 수명이 길게 유지됩니다.

## 중요!

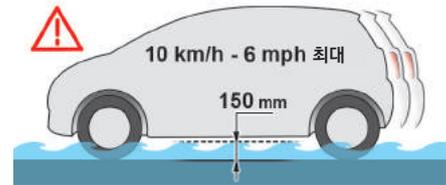
! 주차 브레이크를 채운 상태로 절대 주행하지 마십시오. 제동 시스템이 과열되어 손상될 위험이 있습니다!

차량의 배기 시스템은 엔진 시동을 끈 후 몇 분이 지나도 매우 뜨겁습니다. 가연성 표면(마른 풀, 낙엽 등)에 주차하거나 엔진을 작동시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다!

! 엔진이 작동 중인 상태로 절대 차에서 내리지 마십시오. 엔진이 작동 중인 상태로 차에서 내려야 하는 경우, 주차 브레이크를 채운 후 변속기 유형에 따라 **N** 또는 **P** 위치로 변속하십시오.

## 물이 고인 도로에서 주행

물이 고인 도로에서 주행하지 않을 것을 강력하게 권장합니다. 차량의 전기 시스템은 물론 엔진 또는 변속기도 심하게 손상될 수 있기 때문입니다.



물이 고인 도로에서 주행해야 하는 경우

- 다른 도로 사용자로 인해 발생할 수 있는 파동을 고려하여 고인 물의 깊이가 15cm를 넘지 않는지 확인합니다.
- 스탑 & 스타트 기능을 해제합니다.
- 엔진을 멈추지 말고 가능한 한 최저 속도로 주행합니다. 어떠한 경우에도 10km/h(6mph)를 초과해서는 안 됩니다.
- 엔진을 멈추거나 시동을 끄지 않습니다.

물이 고인 도로에서 빠져나올 때, 상황이 안전하다면 최대한 빨리 여러 번 살짝 브레이크를 밟아 브레이크 디스크 및 패드의 물기를 없앱니다.

차량 상태가 불확실할 때는 서비스 센터에 문의하십시오.

## 견인 시

- ! 트레일러를 달고 주행하면 견인 차량에 상당한 부담이 가해지므로 운전자는 특히 주의를 기울여야 합니다.

## 하중 분산

- ☞ 가장 무거운 물건이 액슬과 최대한 가깝게 놓여 전축 하중이 최대 허용 수준을 초과하지 않고 이에 근접하도록 트레일러 안의 하중을 분산시킵니다.
- 고도가 높아지면 공기 밀도가 감소해 엔진 성능이 감소합니다. 최대 견인 하중은 해발 1,000m가 추가될 때마다 10%씩 감소해야 합니다.

- i 최대 견인 가능 중량을 준수하십시오.

## 회풍

- ☞ 바람의 영향이 더 커진다는 것을 고려하십시오.

## 냉각

경사로에서 트레일러를 견인하면 냉각수의 온도가 올라갑니다.

팬이 전자적으로 제어되기 때문에, 엔진 속도에 따라 냉각 성능이 달라지지 않습니다.

- ☞ 엔진 속도를 낮추려면 차량 속도를 줄입니다.
- 경사로의 최대 견인 가능 하중은 경사 및 외부 온도에 따라 달라집니다.
- 어떠한 경우에도 냉각수 온도를 지속적으로 확인하십시오.



- ☞ 이 경고등 및 **STOP(스탑)** 경고등이 켜지면 최대한 빨리 차량을 멈추고 엔진 시동을 끕니다.

- ! **신차**  
1,000km(620마일) 이상 주행하기 전에는 트레일러를 견인하지 마십시오.

## 제동

트레일러를 견인하면 제동 거리가 길어집니다.

브레이크가 과열되지 않도록 엔진 브레이크를 사용하는 것이 좋습니다.

## 타이어

- ☞ 권장 공기압을 준수하면서 견인 차량 및 트레일러의 타이어 공기압을 확인합니다.

## 조명

- ☞ 트레일러의 전기 조명 및 신호 상태와 차량의 전조등 빔 높이를 확인하십시오.

- i **전조등 조절**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

- i 승인된 견인바를 사용하는 경우 특정 주행 또는 작동 보조 기능이 자동으로 해제됩니다.

## 도난 방지

### 전자식 이모빌라이저

비밀 코드가 있는 전자 칩이 키에 내장되어 있습니다.

점화 스위치를 켤 때 이 코드가 인식되어야 차량 시동이 가능해집니다.

점화 스위치를 끈 후 몇 초가 지나면 이 시스템이 엔진 컨트롤 시스템을 잠그기 때문에, 침입 시 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

메시지를 통해 보고된 대로, 시스템 고장이 발생하는 경우에는 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

서비스 센터에 문의하십시오.

## 엔진 시동 걸기/끄기

### 엔진 시동 걸기

- ☞ **수동 변속기**의 경우, 기어 레버를 중립 위치에 놓습니다.
  - ☞ 전자식 키가 차내에 있는 경우, 클러치 페달을 끝까지 밟습니다.
- 또는
- ☞ **자동 변속기**의 경우, **P** 또는 **N** 모드를 선택합니다.
  - ☞ 전자식 키가 차내에 있는 경우, 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.

**i** 키리스 엔트리 및 스타팅 전자식 키가 인식 구역 안에 있어야 합니다.  
전자식 키가 이 영역 안에서 감지되지 않으면 메시지가 표시됩니다.  
전자식 키를 이 영역으로 가져가면 엔진 시동을 걸 수 있습니다.  
여전히 문제가 있는 경우 “키가 감지되지 않음 - 백업 시동” 섹션을 참조하십시오.

**i** “START/STOP”(시작/정지) 버튼의 라이트 애니메이션이 실제로 전자식 키가 있는지 여부를 표시합니다.



☞ 엔진 시동이 걸릴 때까지 페달을 계속 밟으면서 “START/STOP”(시작/정지) 버튼을 누릅니다.

스티어링 컬럼이 잠금해제되고 엔진 시동이 걸립니다. 일부 자동 변속기 장착 차량(EAT6/EAT8)의 경우에는 스티어링 컬럼이 잠기지 않습니다.

**디젤 엔진**의 경우, 영하의 온도이거나 엔진이 냉간 상태일 때는 예열기 경고등이 꺼진 경우에만 시동이 걸립니다.



“START/STOP”(시작/정지) 버튼을 누른 후 이 경고등이 켜지면

- ☞ **수동 변속기**의 경우, 경고등이 꺼질 때까지 클러치 페달을 끝까지 밟아야 하고 엔진이 작동할 때까지 “START/STOP”(시작/정지) 버튼을 다시 누르면 안 됩니다.
- ☞ **자동 변속기**의 경우, 경고등이 꺼질 때까지 브레이크 페달을 끝까지 밟아야 하고 엔진이 작동할 때까지 “START/STOP”(시작/정지) 버튼을 다시 누르면 안 됩니다.

시동 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 알림 메시지가 계기판에 표시됩니다.

“START/STOP”(시작/정지) 버튼을 누르면서 스티어링 휠을 약간 돌려 스티어링 컬럼 잠금해제 작동을 보조해야 하는 경우도 있습니다. 이렇게 해야 하는 경우, 메시지를 통해 운전자에게 알립니다.

**i** **가솔린 엔진**의 경우, 냉간 시동 후 촉매 장치를 예열하면 차량이 멈춘 상태에서 엔진이 작동할 때 최대 2분까지 뚜렷한 엔진 진동 현상이 발생할 수 있습니다.

**!** 안전상의 이유로, 엔진 작동 중에는 절대 차에서 내리지 마십시오.

## 엔진 시동 끄기

- ☞ 엔진 공회전 시 차량 시동을 끕니다.
- ☞ **수동 변속기**의 경우, 기어 레버를 중립 위치에 놓습니다.
- 또는
- ☞ **자동 변속기**의 경우, **P** 또는 **N** 모드를 선택합니다.
- ☞ 전자식 키가 차내에 있는 상태에서 **"START/STOP"** (시작/정지) 버튼을 누릅니다.

엔진이 멈추고 스티어링 컬럼이 잠깁니다.

스티어링 휠을 돌려 스티어링 컬럼을 잠궂어야 하는 경우도 있습니다.

일부 EAT8 자동 변속기 장착 차량의 경우 스티어링 컬럼이 잠기지 않습니다.

**i** 차량 시동을 끄지 않으면 엔진 작동이 멈추지 않습니다.

**!** 전자식 키를 차내에 둔 상태로 차량을 방치하지 마십시오.

**!** 엔진 시동을 끄면 제동 보조 기능이 상실됩니다.

## 점화 스위치 켜기

키리스 엔트리 및 스타팅 전자식 키가 차내에 있는 상태에서, **아무런 페달도 밟지 않고** **"START/STOP"** (시작/정지) 버튼을 누르면 점화 스위치를 켤 수 있습니다.

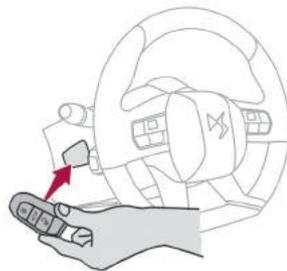
- ☞ **"START/STOP"** (시작/정지) 버튼을 누르면 계기판이 켜지지만 엔진 시동은 걸리지 않습니다.
- ☞ 이 버튼을 **다시** 누르면 점화 스위치가 꺼지고 차량을 잠글 수 있습니다.

**i** 점화 스위치가 켜져 있는 경우, 시스템이 에너지 절약 모드로 자동 설정되어 적절한 배터리 충전량을 유지합니다.

## 키가 감지되지 않음

### 백업 시동

백업 리더가 스티어링 컬럼에 장착되어 있어 시스템이 인식 영역 안에서 키를 감지하지 않거나 전자식 키의 배터리가 방전된 경우에도 엔진 시동을 걸 수 있습니다.



- ☞ 리더에 대고 리모트 컨트롤을 길게 누릅니다.
- ☞ **수동 변속기**의 경우, 기어 레버를 중립 위치에 놓은 후 클러치 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ **자동 변속기**의 경우, **P** 모드를 선택한 후 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ **"START/STOP"** (시작/정지) 버튼을 누릅니다.  
엔진 시동이 걸립니다.

### 백업 스위치 꺼짐

인식 영역 안에서 전자식 키가 감지되지 않거나 더 이상 존재하지 않는 경우, 도어를 닫거나 엔진 시동을 끄려고 하면 계기판에 메시지가 나타납니다.



- 엔진 시동 끄려면 “START/STOP” (시작/정지) 버튼을 약 3초간 누릅니다.

전자식 키에 결함이 있는 경우에는 서비스 센터에 문의하십시오.

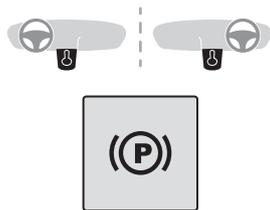
## 비상 끄기

비상 시에는, (주행 중에도) 아무런 조건 없이 엔진 시동을 끌 수 있습니다.

“START/STOP”(시작/정지) 버튼을 약 3초간 누릅니다. 이 경우, 차량이 멈추는 즉시 스티어링 컬럼이 잠깁니다.

## 전동 주차 브레이크

자동 작동 모드에서는 시스템이 엔진 시동을 끌 때 주차 브레이크를 작동하고 차량이 출발할 때 해제합니다.



운전자는 다음과 같이 컨트롤 레버를 작동시켜 언제든지 주차 브레이크를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

- 컨트롤 레버를 짧게 **당겨** 주차 브레이크 작동
- 브레이크 페달을 밟으면서 컨트롤 레버를 짧게 **밀어** 주차 브레이크 해제

기본 설정으로 자동 모드가 작동합니다.

## 표시등



계기판 및 컨트롤 레버에 이 표시등이 켜져 주차 브레이크가 작동된 것을 알 수 있습니다.

표시등이 꺼져 주차 브레이크가 해제된 것을 알 수 있습니다.

수동으로 브레이크를 잠그거나 잠금해제할 경우, 컨트롤 레버에서 이 표시등이 깜박입니다.

- ! 배터리가 고장난 경우에는 전동 주차 브레이크가 더 이상 작동하지 않습니다. 안전상의 이유로, 수동 변속기의 경우 주차 브레이크가 작동하지 않으면 기어를 체결해 차량 시동을 끄십시오. 안전상의 이유로, 자동 변속기의 경우 주차 브레이크가 작동하지 않으면 바퀴 중 하나에 제공된 초크를 놓아 차량 시동을 끄십시오. 서비스 센터에 연락하십시오.

## 도어 패널의 라벨



! 차에서 내리기 전에 주차 브레이크가 작동하고 있는지 확인하십시오. 계기판 및 컨트롤 레버의 표시등은 켜진 상태여야 합니다.  
주차 브레이크가 작동하지 않으면 운전석 도어를 열 때 신호음이 울리고 메시지가 표시됩니다.

! 점화 스위치가 켜져 있는 상태에서는 절대 차내에 어린이를 혼자 두지 마십시오. 어린이가 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.

! 견인 시에, 가파른 경사로에 주차할 때 또는 무거운 짐을 실은 경우에는 연석 쪽으로 휠을 돌리고 기어를 체결하십시오(수동 변속기).  
견인 시에, 가파른 경사로에 주차할 때 또는 무거운 짐을 실은 경우에는 연석 쪽으로 휠을 돌리고 P 모드를 선택하십시오(자동 변속기).  
견인 시에는 12%의 경사까지 차량을 주차할 수 있습니다.

## 수동 작동

### 수동 해제

점화 스위치가 켜져 있거나 엔진이 작동 중인 상태에서  
☞ 브레이크 페달을 밟습니다.  
☞ 브레이크 페달의 압력을 유지하면서 컨트롤 레버를 짧게 밟니다.  
컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 P 표시등이 꺼지고 “Parking brake released”(주차 브레이크 해제) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 완전히 해제된 것을 알 수 있습니다.

i 브레이크 페달을 밟지 않고 컨트롤 레버를 미는 경우 주차 브레이크가 해제되지 않고 메시지가 표시됩니다.

### 수동 작동

차량이 멈춘 상태에서  
☞ 컨트롤 레버를 짧게 당깁니다.  
표시등이 깜박여 지침을 확인한 것을 알 수 있습니다.



컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 P 표시등이 켜지고 “Parking brake applied”(주차 브레이크 작동) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 작동한 것을 알 수 있습니다.

## 자동 작동

### 자동 해제

먼저 엔진이 작동 중이고 운전석 도어가 제대로 닫혀 있는지 확인합니다.  
전동 주차 브레이크는 **차가 출발할 때 자동으로 점차 풀립니다.**

### 수동 변속기의 경우

☞ 클러치 페달을 끝까지 밟고 1단 기어 또는 후진 기어를 체결합니다.  
☞ 가속페달을 밟고 클러치 페달에서 발을 뺍니다.

### 자동 변속기의 경우

☞ 브레이크 페달을 밟습니다.  
☞ D, M 또는 R 모드를 선택합니다.  
☞ 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속페달을 밟습니다.

i 자동 변속기의 경우, 브레이크 페달이 자동으로 해제되지 않으면 앞 도어가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.

컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 P 표시등이 꺼지고 “Parking brake released”(주차 브레이크 해제) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 완전히 해제된 것을 알 수 있습니다.

! 차량이 멈춘 상태에서 엔진이 작동할 때 가속페달을 불필요하게 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 해제될 위험이 있습니다.

## 자동 작동

차량이 멈춘 상태에서 **엔진 시동이 꺼지면 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다.**

**(P)** 컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 **P** 표시등이 켜지고 "Parking brake applied"(주차 브레이크 작동) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 작동한 것을 알 수 있습니다.

! 엔진이 멈추거나 스탑 & 스타트 기능의 STOP(스탑) 모드로 설정되면 자동 작동이 이루어지지 않습니다.

**i** 자동 작동 모드에서도 컨트롤 레버를 통해 주차 브레이크를 수동으로 작동하거나 해제할 수 있습니다.

## 특수한 상황

수동으로 주차 브레이크를 작동해야 하는 경우도 있습니다.

### 엔진 작동 중 차량 시동 잠금

엔진 작동 중에 차량 시동을 끌 수 있도록 컨트롤 레버를 짧게 당깁니다.

**(P)** 컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 **P** 표시등이 켜지고 "Parking brake applied"(주차 브레이크 작동) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 작동한 것을 알 수 있습니다.

### 브레이크가 해제된 상태에서 차량 주차

! 매우 추운 날씨(빙판)에는 주차 브레이크를 작동하지 않는 것이 좋습니다.  
차량이 움직이지 않도록 기어를 체결하거나 바퀴 중 하나에 초크를 놓으십시오.

### 주차 브레이크 해제 시 차량 시동 잠금

☞ 엔진 시동을 끕니다.

계기판 및 컨트롤 레버에 표시등이 켜져 주차 브레이크가 작동된 것을 알 수 있습니다.

- ☞ 엔진 시동을 걸지 않은 상태에서 점화 스위치를 다시 껍니다.
- ☞ 브레이크 페달을 계속 밟으면서 컨트롤 레버를 밀어 수동으로 주차 브레이크를 해제합니다.

**(P)** 컨트롤 레버의 브레이크 표시등 및 **P** 표시등이 꺼지고 "Parking brake released"(주차 브레이크 해제) 메시지도 표시되어 주차 브레이크가 완전히 해제된 것을 알 수 있습니다.

☞ 점화 스위치를 끕니다.

**i** 자동 변속기의 경우, 점화 스위치를 끄면 **P** 모드가 자동으로 선택됩니다. 휠이 차단됩니다.  
특히 프리휠링 모드일 때 차에서 내리는 경우와 관련하여 **자동 변속기**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**i** 자동 변속기의 경우, **N**(중립) 기어 모드 작동 시 운전석 도어를 열면 신호음이 울립니다. 운전석 도어를 다시 닫으면 신호음이 중지됩니다.

## 자동 작동 해제

매우 추운 날씨 또는 견인(카라반, 인양) 시와 같은 상황에서는 시스템의 자동 작동 모드를 해제해야 할 수도 있습니다.

- ☞ 엔진 시동을 끕니다.
- ☞ 주차 브레이크가 해제된 경우 컨트롤 레버를 사용하여 작동합니다.
- ☞ 브레이크 페달에서 완전히 발을 뺍니다.
- ☞ 컨트롤 레버를 최소 10초~15초간 해제 방향으로 길게 누릅니다.
- ☞ 컨트롤 레버를 놓습니다.
- ☞ 브레이크 페달을 길게 밟습니다.
- ☞ 컨트롤 레버를 2초간 작동 방향으로 당깁니다.
- ☞ 컨트롤 레버와 브레이크 페달을 놓습니다.

차량에 따라 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 자동 기능을 해제할 수 있습니다.



계기판에 이 표시등이 켜져 자동 기능이 해제된 것을 알 수 있습니다.

이제부터, 컨트롤 레버를 통해서만 수동으로 주차 브레이크를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

이 절차를 반복하여 자동 작동 모드를 다시 작동시키십시오.  
계기판의 표시등이 꺼져 자동 작동 모드가 재작동한다는 것을 알 수 있습니다.

## 비상 제동

! 예외적인 상황에서만 비상 제동을 사용해야 합니다.

메인 서비스 브레이크 결함 또는 예외적인 상황(예: 운전자가 아프거나 지침을 따르는 상황 등)에서는 컨트롤 레버를 계속 당겨야 제동됩니다. 컨트롤 레버를 당기고 있으면 제동이 이루어지지만 레버를 놓으면 제동이 중단됩니다.

ABS와 DSC 시스템은 비상 제동 중 차량의 안정성을 보장합니다.

비상 제동 오작동이 발생하면 계기판에 "Parking brake faulty"(주차 브레이크 결함) 메시지가 표시됩니다.



ABS 및 DSC 시스템 오작동(계기판에 하나의 경고등 또는 두 개의 경고등 모두가 켜져 알 수 있음)이 발생하면 차량 안정성이 더 이상 보장되지 않습니다.  
이 경우, 차량이 멈출 때까지 운전자가 반복해서 컨트롤 레버를 번갈아 "당겼다 놓아" 안정성을 확보해야 합니다.

## 6단 수동 변속기

### 후진 기어 체결



- ☞ 노브 아래의 트리거를 올리고 변속 레버를 좌측으로 민 후 앞쪽으로 밀니다.

i 차량이 멈춘 상태에서 엔진 공회전 시에만 후진 기어를 체결하십시오.

! 안전 주의사항: 엔진 시동을 더욱 쉽게 걸려면 항상 중립 위치를 선택하고 클러치 페달을 밟으십시오.

## 5단 또는 6단 기어 체결

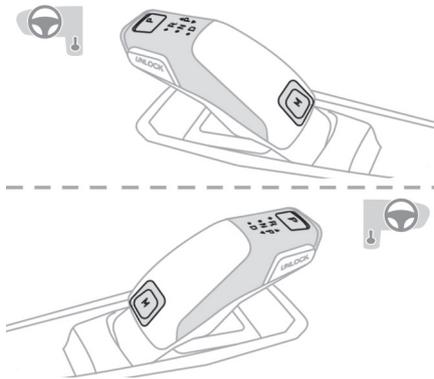
레버를 우측으로 끝까지 밀어 5단 또는 6단 기어를 체결합니다.

! 이 권장사항을 따르지 않으면 변속기가 영구적으로 손상될 수 있습니다(실수로 3단 또는 4단 기어를 체결하는 경우).

## 자동 변속기

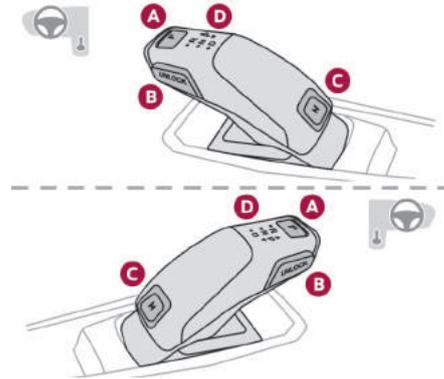
푸시 셀렉터가 장착된 6단 또는 8단 자동 변속기입니다. 스티어링 휠 뒤쪽에 위치한 스티어링 장착 패들을 통해 기어를 변속할 때에는 수동 모드도 제공합니다.

### 기어 변속 레버 위치

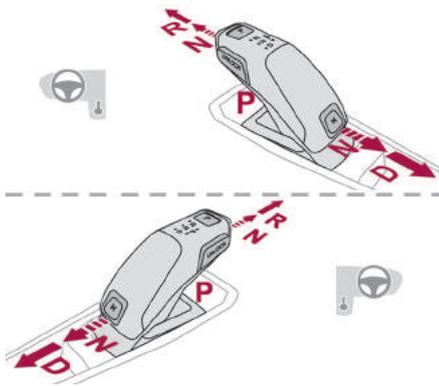


- P. 주차  
차량 주차 시: 앞바퀴가 차단됩니다.
- R. 후진
- N. 중립  
점화 스위치가 꺼진 상태에서 차량을 움직일 때: 차량 세차, 차량 견인 시 등에 사용됩니다.
- D. 자동 모드  
변속기는 운전 습관, 노면 형상 및 차량 하중에 따라 기어 변속을 관리합니다.
- M. 수동 모드  
운전자는 스티어링 장착 컨트롤 패들을 사용하여 기어를 변속합니다.

### 푸시 셀렉터



- A. P 버튼  
변속기를 주차 모드로 설정합니다.
- B. UNLOCK(잠금해제) 버튼  
브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 잠금해제하고 P 위치에서 다른 위치로 옮기거나 R 위치로 변속합니다.  
이 버튼을 누르고 있어야 셀렉터를 움직일 수 있습니다.
- C. M 버튼  
자동 모드 D에서 영구 수동 모드로 변경합니다.  
(차량에 따라 다름: DS 파크 파일럿의 경우 DRIVE MODE(주행 모드) 버튼을 통해 이 모드를 사용할 수 있음)
- D. 변속기 상태 표시계(P, R, N, D)



앞쪽(N 또는 R) 또는 뒤쪽(N 또는 D)으로 한 번 또는 두 번 눌러 셀렉터를 밟니다. 필요한 경우, 저항이 느껴질 때까지 밟니다.

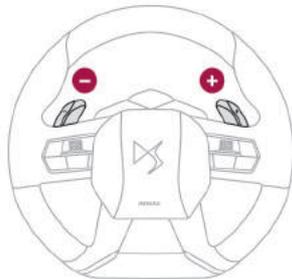
셀렉터에서 손을 떼면 초기 위치로 돌아갑니다.

예를 들어, P에서 R 모드로 변경하려면 저항이 느껴지기 전까지 두 번 앞쪽으로 밀거나 저항이 느껴질 때까지 한 번 밀어 선택하면 됩니다.

- 전자의 경우, 변속기가 P에서 N 모드로 변경된 후 N에서 R 모드로 변경됩니다.
- 후자의 경우, 변속기가 바로 P에서 R 모드로 변경됩니다.

## 스티어링 장착 컨트롤

M 또는 D 모드에서, 운전자는 스티어링 장착 컨트롤 패들을 통해 수동으로 기어를 변속할 수 있습니다.



- ☞ 우측 "+" 패들을 몸쪽으로 당겼다가 놓으면 고단변속됩니다.
- ☞ 우측 "-" 패들을 몸쪽으로 당겼다가 놓으면 저단변속됩니다.

**i** 스티어링 장착 컨트롤 패들을 통해서도 중립 기어를 체결할 수도, 후진 기어를 선택하거나 후진 기어 체결 상태를 해제할 수도 없습니다.

## 계기판의 디스플레이

점화 스위치를 켜면 변속기 상태가 계기판에 표시됩니다.

P: 주차

R: 후진

N: 중립

D1~D6 또는 D8: 자동 모드

M1~M6 또는 M8: 수동 모드(일시 또는 지속)

-: 수동 모드에서 허용되지 않는 지침

점화 스위치를 켜 상태에서 운전석 도어를 열면 변속기를 P 모드로 설정할지 묻는 메시지가 표시됩니다.

점화 스위치를 끈 후에는 계기판에 변속기의 상태가 잠시 동안 표시됩니다.

## 작동

엔진 작동 시 모드 변경을 위해 브레이크 페달을 밟거나 UNLOCK(잠금해제) 버튼을 눌러야 하는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.

적절한 모드 변경 시도만 허용됩니다.

! 엔진 작동 시 브레이크를 해제한 상태에서 **R, D** 또는 **M**을 선택하면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 출발합니다.  
엔진 작동 시에 차내에 어린이를 절대 홀로 남겨 두지 마십시오.

! 가속페달과 브레이크 페달을 절대로 동시에 밟지 마십시오. 변속기가 손상될 위험이 있습니다!  
배터리가 고장난 경우에는 바퀴 중 하나에 차량 공구와 함께 제공된 초크를 놓아 차량이 움직이지 않도록 해야 합니다.

## 일반 정보

변속기를 잠금해제하려면

- 주차(**P**) 모드에서
  - ☞ 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
  - ☞ **UNLOCK**(잠금해제) 버튼을 누릅니다.
  - ☞ 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 **UNLOCK**(잠금해제) 버튼을 누르면서 다른 모드를 선택합니다.
- 5km/h(3mph) 미만의 속도일 때 **N** 위치에서
  - ☞ 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
  - ☞ 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 다른 모드를 선택합니다.

후진을 선택하려면

- ☞ 차량이 정지할 때까지 감속합니다.
- ☞ 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **UNLOCK**(잠금해제) 버튼을 누릅니다.
- ☞ 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 **UNLOCK**(잠금해제) 버튼을 누르면서 **R** 모드를 선택합니다.

영구 수동 모드로 변속하려면

- EAT6 및 DS 파크 파일럿 버튼이 없는 EAT8의 경우:
- ☞ **D** 모드를 미리 선택한 상태에서
  - ☞ **M** 버튼을 누르면 버튼의 녹색 표시등이 켜집니다.
- DS 파크 파일럿 버튼이 있는 EAT8의 경우:
- ☞ **DRIVE MODE(주행 모드)** 버튼을 누릅니다.
  - ☞ 계기판에 표시된 "Manual"(수동) 모드를 선택합니다.

수동 모드를 종료하려면

- ☞ 앞으로 한 번 밀어 **D** 모드로 돌아갑니다.

또는

- ☞ **M** 버튼을 누릅니다. 그러면 버튼의 녹색 표시등이 꺼집니다.

또는

- ☞ **DRIVE MODE(주행 모드)** 버튼을 사용하여 다른 모드를 선택합니다.

점화 스위치를 끄려면 차량이 멈춘 상태여야 합니다.

## 프리휠로 변경

엔진 시동이 꺼진 상태에서 차량을 프리휠링 모드로 설정하려면

- ☞ 차량이 멈춘 상태에서 엔진 작동 시 **N** 모드를 선택합니다.
- ☞ 엔진 시동을 끕니다.
- ☞ 5초 안에 점화 스위치를 다시 켭니다.
- ☞ 브레이크 페달을 밟은 상태에서 셀렉터를 앞뒤로 한 번 밀어 **N** 모드인지 확인한 후 수동으로 전동 주차 브레이크에서 발을 뺍니다.
- ☞ 점화 스위치를 끕니다.

5초의 시간 한도가 초과하면 변속기가 **P** 모드로 설정되어, 해당 절차를 다시 시작해야 합니다.

**i** **N** 모드 작동 시 운전석 도어를 열면 신호음이 울립니다. 운전석 도어를 다시 닫으면 신호음이 중지됩니다.

## 자동 모드의 특수한 측면

변속기는 외부 온도, 노면 형상, 차량 하중 및 운전 습관을 고려하여 최적 성능을 제공하는 기어를 선택합니다. 셀렉터를 작동시키지 않아도 최대 가속을 실현할 수 있도록 가속페달을 끝까지 아래로 밟으십시오(킥다운). 변속기가 자동으로 저단변속되거나 최대 엔진 속도가 될 때까지 선택된 기어를 유지합니다.

제동 시, 변속기가 자동으로 저단변속되어 효과적인 엔진 제동을 제공합니다.

도로 및 엔진 속도가 허용하는 한 운전자는 스티어링 장치 컨트롤을 통해 일시적으로 기어를 선택할 수 있습니다.

## 수동 모드의 특수한 측면

도로 속도 및 엔진 속도가 허용하는 경우에만 특정 기어에서 다른 기어로 변속할 수 있습니다.

엔진 속도가 너무 높거나 너무 낮은 경우, 선택한 기어가 몇 초간 깜박인 후 실제 체결된 기어가 표시됩니다.

## 차량 시동 걸기

**P** 모드에서:

- ☞ 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ 엔진 시동을 겁니다.
- ☞ 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 **UNLOCK**(잠금 해제) 버튼을 누릅니다.
- ☞ 뒤쪽으로 한 번 또는 두 번 밀어 자동 모드 **D**를 선택하거나 앞쪽으로 밀어 후진 기어 **R**를 체결합니다.

**N**에서:

- ☞ 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
- ☞ 엔진 시동을 겁니다.
- ☞ 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 뒤쪽으로 밀어 자동 모드 **D**를 선택하거나 **UNLOCK**(잠금 해제) 버튼을 누른 상태에서 앞쪽으로 밀어 후진 기어 **R**를 체결합니다.

그런 다음, **D** 또는 **R**에서:

- ☞ 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
- ☞ 점차 가속하여 전동 주차 브레이크를 자동으로 해제합니다.
- ☞ 주차 브레이크가 해제된 상태이면 차량이 출발합니다.

**i** 매우 추운 겨울철(-23°C 미만의 온도)에는 엔진 및 변속기의 올바른 작동 및 내구성을 보장할 있도록 차량이 움직이기 시작하기 전에 몇 분간 엔진을 작동하는 것이 좋습니다.

**!** 차량에 자동 변속기가 장착된 경우, 차량을 밀어 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.

## 차량 정지

점화 스위치를 끄면 변속기 상태와는 상관없이 (5초 지연된 후 **P** 모드가 작동되는 **N** 모드를 제외하고) **P** 모드가 자동으로 작동합니다(프리휠 모드로 변경 가능).

**P** 모드가 체결되었으면 전동 주차 브레이크가 자동으로 작동했는지 확인합니다. 그렇지 않으면 수동으로 작동하십시오.



셀렉터 및 전동 주차 브레이크 컨트롤 레버의 해당 표시등과 계기판의 표시등이 켜져야 합니다.

## 작동 결함

### 변속기 오작동



점화 스위치를 켜면 메시지 및 신호음과 함께 경고등이 켜져 결함을 알립니다.

서비스 센터를 방문하십시오.

제한 속도를 준수하면서 100km/h(62mph)보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.

변속기가 백업 모드로 전환됩니다. 그러면 3단 기어에서 D 주행 모드가 잠기고 스티어링 장착 컨트롤 패널이 작동하지 않아 M 모드를 더 이상 사용할 수 없습니다. 후진 기어를 체결할 때 갑작스럽게 덜컥거리는 것을 확실하게 느낄 수 있습니다. 그렇다고 해서 이것이 변속기 위험을 의미하는 것은 아닙니다.

## 셀렉터 오작동

### 경미한 결함의 경우

메시지 및 신호음과 함께 이 경고등이 켜져  
 운전자에게 경고합니다.

주의를 기울여 운전하면서 서비스 센터를 방문하십시오. 일부 상황에서는 셀렉터 표시등이 켜지지 않을 수 있지만 변속기 상태는 여전히 계기판에 표시됩니다.

### 심각한 결함의 경우

이 경고등이 켜져 운전자에게 경고합니다.



! 안전에 유의하면서 최대한 빨리 통행 차량과 떨어져 멈춘 후에 서비스 센터에 연락하십시오. 점화 스위치를 끄면 변속기가 P 모드로 자동 설정됩니다.

## 주행 모드

차량 설정에 맞춰 다양한 주행 모드가 제공됩니다. 주행 모드 선택은 차량 사양에 따라 다릅니다. 점화 스위치를 켤 때마다 “Normal”(일반)이 기본으로 선택됩니다.

### “ECO”(에코) 모드

이 모드를 작동하면 히팅 및 에어 컨디셔닝 작동 상태와 차량에 따라 페달, 자동 변속기 및 기어 효율 표시계를 최적화하여 연료 소비량을 감소시킬 수 있습니다.

“ECO”(에코) 모드에서 프리휠링: 차량에 따라 EAT8 변속기의 경우 “프리휠링” 모드로 전환하면 엔진 브레이크를 사용하지 않아도 차량이 감속됩니다. 감속 시 가속 페달에서 완전히 발을 떼어 연비를 절감시킬 수 있습니다.

### “Sport(스포츠)” 모드

이 모드를 작동하면 전동 스티어링, 가변 댄핑(DS 액티브 스캔 서스펜션), 페달, 기어 변속(자동 변속기의 경우), 엔진의 음향 환경을 조작하고 계기판에 차량의 역학 설정을 표시할 수 있어 보다 역동적인 주행을 실현할 수 있습니다.

### “Comfort(컴포트)” 모드

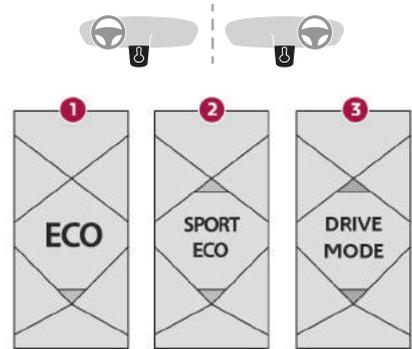
이 모드를 작동하면 불량한 노면에서 주행하거나 장거리 주행 시 안락한 주행감이 향상됩니다(가변 댄핑 시스템과 다기능 카메라(노면 상태 감지)가 결합된 DS 액티브 스캔 서스펜션 작동).

### “Normal(일반)” 모드

차량의 본래 설정으로 돌아갑니다.

## 주행 모드 선택

주행 모드의 선택 컨트롤은 차량 사양에 따라 다릅니다.



### 1. ECO(에코), Normal(일반)

버튼을 누르면 “ECO”(에코) 모드가 작동합니다. 버튼의 표시등이 켜집니다.

## 2. ECO(에코), Normal(일반), Sport(스포츠)

버튼 앞쪽을 누르면 "Sport"(스포츠) 모드가 작동하고 뒤쪽을 누르면 "ECO"(에코) 모드가 작동합니다. 관련 표시등이 켜집니다.

## 3. ECO(에코), Comfort(컴포트), Normal(일반), Sport(스포츠)

컨트롤을 누르면 계기판에 모드가 표시됩니다.

선택한 모드는 즉시 작동합니다.



선택한 모드는 계기판에 계속 표시됩니다.



주행 모드 선택은 DS 센소리얼 드라이브 기능을 통해서도 관리됩니다. 해당 섹션을 참조하십시오.

## 힐 스타트 어시스트

경사로에서 시동을 걸 때 브레이크 페달에서 가속페달로 발을 옮기는 동안 일시적으로(약 2초) 차량을 시동 잠금 상태로 유지하는 시스템입니다.

다음의 상황에서만 이 시스템이 작동합니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈춘 경우
- 특정 경사 조건이 충족된 경우
- 운전석 도어를 닫은 경우

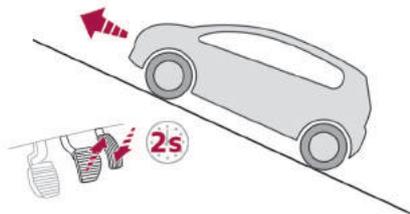


힐 스타트 어시스트를 통해 일시적으로 고정되어 있을 때에는 차에서 내리지 마십시오. 엔진 작동 중에 차에서 내려야 하는 경우, 수동으로 주차 브레이크를 작동한 후 전동 주차 브레이크 컨트롤 레버의 주차 브레이크 경고등 및 P 경고등이 계속 켜진 상태여야 합니다.



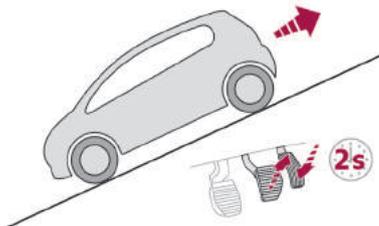
힐 스타트 어시스트 기능은 해제되지 않습니다. 그러나 주차 브레이크를 사용하여 차량 시동 잠금 상태로 설정하면 힐 스타트 어시스트 기능이 중단됩니다.

### 작동



오르막길의 경우, 다음의 상황에 있을 때 차량이 멈춘 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼도 잠시 동안 차량이 고정됩니다.

- 수동 변속기의 1단 또는 중립 기어인 경우
- 자동 변속기의 D 또는 M 모드인 경우



내리막길의 경우, 차량이 멈춘 상태에서 후진 기어를 체결하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 잠시 동안 차량이 고정됩니다.

### 오작동



시스템 결함이 발생하면 위와 같은 경고등이 켜집니다. 시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

## 기어 효율 표시계

(엔진에 따라 다름)

이 시스템은 가장 적절한 기어를 권장하여 연료 소비량을 줄여줍니다.

## 작동

주행 상황 및 차량 사양에 따라 시스템은 하나 이상의 기어를 건너뛰도록 권고할 수 있습니다. 중간 기어를 체결하지 않고 이 지침을 준수해도 됩니다.

기어 체결 권장사항은 선택 사항에 불과합니다. 사실상 도로 구조, 교통량 및 안전이 최상의 기어를 선택하기 위한 결정적인 요인이 됩니다. 따라서, 운전자는 시스템이 표시하는 지침을 준수해야 할지에 대한 여부를 결정해야 할 책임이 있습니다.

이 기능은 해제되지 않습니다.

**i** 자동 변속기의 경우, 시스템은 오직 수동 모드에서만 작동합니다.

화살표 형태로 정보가 계기판에 표시됩니다.



**i** 수동 변속기의 경우, 화살표가 권장 기어와 함께 표시될 수 있습니다.

**i** 시스템은 주행 상황(경사, 하중 등) 및 운전자 요건(출력, 가속, 제동 등)에 따라 기어 효율 권장 사항을 조정합니다.

시스템은 다음과 같은 기어를 절대 권장하지 않습니다.

- 1단 기어 체결
- 후진 기어 체결

## 스탑 & 스타트

스탑 & 스타트 시스템은 교통 상황에서 차량을 멈출 때 (빨간 신호등, 교통 체증 등) 일시적으로 엔진을 대기 상태로 설정합니다(STOP(스탑) 모드). 출발하려는 즉시 자동으로 엔진 시동이 걸립니다(START(스타트) 모드). 즉각적이고 신속하며 조용한 상태로 재시동이 이루어집니다.

도심에서의 사용에 적합한 스타프 & 스타트 시스템은 차량이 멈춰 있을 때 소음 수준은 물론 연료 소비량 및 배기 가스 배출량도 줄여줍니다.

**!** 엔진이 STOP(스탑) 모드일 때 절대 연료를 보충하지 마십시오. 키 또는 "START/STOP" (시작/정지) 버튼을 사용하여 점화 스위치를 꺼야 합니다.

## 작동

### 엔진 STOP(스탑) 모드로 설정

 계기판에 이 표시등이 켜지고 엔진이 자동으로 대기 상태가 됩니다.

- 수동 변속기의 경우, 3km/h(2mph) 미만의 속도에서 기어 레버를 중립 위치에 놓고 클러치 페달에서 발을 뺄 때
- 자동 변속기의 경우, 20km/h(12mph) 미만의 속도 (BlueHDi 180 버전) 또는 3km/h(2mph) 미만의 속도 (PureTech 180 및 PureTech 225 버전)에서 브레이크 페달을 밟거나 기어 변속 레버를 N 모드로 설정할 때

시간 카운터는 주행 중 STOP(스탑) 모드 작동 기간을 합산합니다. 키 또는 "START/STOP" (시작/정지) 버튼으로 점화 스위치를 켤 때마다 0으로 재설정됩니다.

**i** 승차감을 위해 주차 작동 시 후진 기어에서 나온 후 몇 초 동안은 STOP(스탑) 모드를 이용할 수 없습니다.

스탑 & 스타트 기능은 제동, 전동 스티어링과 같은 차량 시스템 작동에 영향을 미치지 않습니다.

## 특수한 상황: STOP(스탑) 모드를 사용할 수 없는 경우

다음과 같은 상황에서는 STOP(스탑) 모드가 작동하지 않습니다.

- 차량이 가파른 경사로(오르막길 또는 내리막길)에 있는 경우
- 운전석 도어가 열린 경우
- 운전석 안전 벨트를 착용하지 않은 경우
- **START/STOP(시작/정지)** 버튼을 사용하여 마지막 엔진 시동 후 차량 속도가 10km/h(6mph)를 초과하지 않은 경우
- 전동 주차 브레이크를 작동했거나 작동 중인 경우
- 실내의 쾌적한 온도를 유지하기 위해 엔진을 작동하는 경우
- 성에 제거 기능이 작동 중인 경우
- 일부 특수 조건(배터리 충전, 엔진 온도, 제동 보조, 외부 온도, 고도 등)으로 인해 엔진을 작동하여 시스템을 제어해야 하는 경우



이 경우, 이 표시등이 몇 초간 깜박이다가 꺼집니다.

**이는 완전히 정상적인 작동 상태입니다.**

## 엔진 START(스타트) 모드로 설정



이 표시등이 꺼지고 자동으로 다시 엔진 시동이 걸립니다.

- **수동 변속기의 경우**, 클러치 페달을 **끝까지** 밟을 때
- **자동 변속기의 경우**,
  - 기어 변속 레버가 **D** 또는 **M** 모드이고 브레이크 페달에서 발을 뺄 때
  - 기어 변속 모드가 **N** 모드이고 브레이크 페달에서 발을 뺄 상태에서 기어 변속 모드를 **D** 또는 **M** 모드에 놓을 때
  - 후진 기어를 체결할 때

## 특수한 상황: START(스타트) 모드가 자동으로 작동된 경우

안전상의 이유로 또는 차량의 편의성 수준 유지를 위해 다음의 경우 START(스타트) 모드가 자동으로 작동합니다.

- 운전석 도어를 열 때

- 운전석 안전벨트를 풀 때
- 차량 속도가 (수동 변속기 장착 차량 또는 자동 변속기 장착 PureTech 180 및 PureTech 225 버전의 경우) 4km/h(2.5mph) 또는 (자동 변속기 장착 BlueHDi 180 버전의 경우) 25km/h(16mph)를 초과하는 경우
- 전동 주차 브레이크를 작동 중인 경우
- 일부 특수 조건(배터리 충전, 엔진 온도, 제동 보조, 에어 컨디셔닝 설정 등)으로 인해 엔진을 작동하여 시스템 또는 차량을 제어해야 하는 경우



이 경우, 이 표시등이 몇 초간 깜박이다가 꺼집니다.

**이는 완전히 정상적인 작동 상태입니다.**

## 해제/재작동

실내의 쾌적한 온도를 유지해야 할 때와 같이 특정 상황에서는 스타프 & 스타트 시스템을 해제하는 것이 중요할 수 있습니다.

점화 스위치를 켜 상태에서 언제라도 시스템을 해제할 수 있습니다.

엔진이 STOP(스탑) 모드일 때 즉시 재시동됩니다.  
스탑 & 스타트 시스템은 점화 스위치를 켜 때마다 자동으로 재작동됩니다.



이 버튼을 누릅니다. 그러면 해당 주행색 표시등이 켜집니다.

버튼을 다시 누르면 시스템이 재작동합니다. 관련 표시등이 꺼집니다.

### ! 본넷 열기

본넷 아래에서 작업을 실시하기 전에 스탑 & 스타트 시스템을 해제하여 START(스타트) 모드로 자동 변경되어 발생할 수 있는 부상의 위험을 방지하십시오.



STOP & START SYSTEM

### ! 물이 고인 도로에서 주행

물이 고인 도로에서 주행하기 전에 스탑 & 스타트 시스템을 해제할 것을 강력하게 권장합니다. 특히 물이 고인 도로에서의 **주행 권장사항**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 오작동



시스템 결함이 발생하는 경우 계기판에서 이 경고등이 잠시 동안 깜박이다가 계속 켜지고 메시지도 표시됩니다.

서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

STOP(스탑) 모드에서 결함이 발생하는 경우 엔진이 정지할 수 있습니다.

모든 계기판 경고등이 켜집니다.

그리고 난 후 점화 스위치를 켜고 "START/STOP"(시작/정지) 버튼을 사용하여 다시 엔진 시동을 걸어야 합니다.

! 스탑 & 스타트 시스템에는 특정 기술 및 제원의 12V 배터리가 필요합니다.

이러한 유형의 배터리 관련 모든 작업은 서비스 센터를 통해서만 실시되어야 합니다.

**12V 배터리**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 사고기록장치 세부 안내문

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다. 사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다. 사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

## 타이어 공기압 부족 감지

이 시스템은 주행 중 자동으로 타이어 공기압을 모니터링합니다.

이 시스템은 차량이 움직이면 네 타이어의 공기압을 모니터링합니다.

또한 휠 속도 센서가 제공하는 정보를 **타이어 공기압 조절 또는 휠 교체 시마다 재초기화**해야 하는 참조값과 비교합니다.

이 시스템은 하나 이상의 타이어 공기압이 감소했다고 감지하는 즉시 경보를 울립니다.

! 타이어 공기압 부족 감지 시스템은 주의를 기울여야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

이 시스템이 장착되어 있다고 해도 매달마다, 그리고 장거리 주행 전에 타이어 공기압(스페어 타이어 포함)을 점검해야 합니다.

공기압이 부족한 타이어로 주행하는 경우, 특히 악조건(무거운 수하물, 고속, 장거리 주행)에서는 노면 유지 성능이 악화되고 제동 거리가 길어지며 조기에 타이어가 마모됩니다.

e 공기압이 부족한 타이어로 주행하면 연료 소비량이 증가합니다.

i 차량의 타이어 공기압 제원은 타이어 공기압 라벨을 참조하십시오.

**식별 표시**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### ! 타이어 공기압 점검

! 타이어가 “냉간” 상태(1시간 동안 또는 적정 속도에서 10km(6마일)을 주행한 후 차량을 멈춘 경우)일 때 이 점검을 실시해야 합니다. 그렇지 않은 경우, 라벨에 표시된 공기압에 0.3bar를 추가하십시오.

### i 스노우 체인

스노우 체인을 장착하거나 탈거한 후에는 이 시스템을 재초기화할 필요가 없습니다.

## 공기압 부족 경보



메시지 및 신호음과 함께 이 경고등이 계속 켜져(사양에 따라 다름) 공기압 부족 상태를 알 수 있습니다.

- ☞ 즉시 속도를 줄이고 과도한 스티어링 움직임과 급 제동을 피합니다.
- ☞ 안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세웁니다.

! 타이어 공기압 상실은 항상 육안으로 확인 할 수 있는 것은 아닙니다. 육안 확인만으로 만족하지 마십시오.

☞ 임시 타이어 펑크 수리 키트에 포함되어 있는 것과 같은 컴프레서가 있는 경우, 냉간 상태에서 네 타이어의 공기압을 점검하십시오.

☞ 이 점검을 즉시 실시할 수 없는 경우, 속도를 줄인 상태로 주의를 기울여 운전해야 합니다.

또는

☞ 타이어가 펑크난 경우, 임시 타이어 펑크 수리 키트 또는 스페어 타이어(사양에 따라 다름)를 사용합니다.

i 시스템을 재초기화할 때까지 계속 경보가 울립니다.

## 재초기화

하나 이상의 타이어 공기압을 조정하거나 하나 이상의 휠을 교체한 후 시스템을 재초기화해야 합니다.

! 시스템을 재초기화하기 전에 네 타이어의 공기압이 차량 사용 상태에 올바르지, 그리고 타이어 공기압 라벨의 권장사항을 준수하는지 확인하십시오.

네 타이어의 공기압이 올바르게 조정된 상태로 시스템이 재초기화되었을 경우에만 공기압 부족 경보를 신뢰할 수 있습니다.

재초기화 시에 공기압이 부정확한 경우에도 공기압 부족 감지 시스템은 경고를 울리지 않습니다.

 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 재초기화할 수 있습니다.

☞ 이 메뉴에서 **"Vehicle settings"**(차량 설정) 탭을 선택합니다.

☞ 이 페이지에서 **"Under-inflation initialisation"**(공기압 부족 초기화) 기능을 선택합니다.

☞ **"YES"**(예)를 선택하여 확인합니다.

메시지가 표시되고 신호음이 울려 재초기화된 것을 알 수 있습니다.

## 오작동



공기압 부족 경고등이 깜박이다가 켜지고 서비스 경고등도 켜지면 시스템 결함이 있다는 것을 알 수 있습니다. 메시지가 나타나고 신호음도 울립니다.

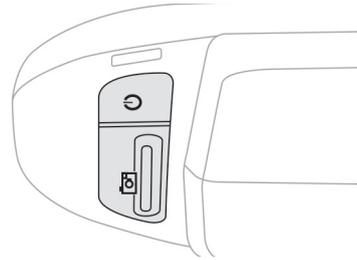
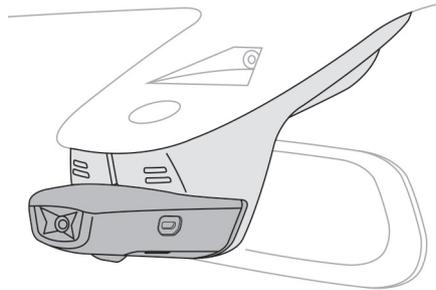
이 경우 타이어의 공기압 부족 모니터링이 더 이상 보장되지 않습니다.

서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

i 시스템을 작동한 후 네 타이어의 공기압을 점검하고 시스템을 재초기화해야 합니다.

## DS ConnectedCAM

(판매 국가에 따라 다름)



윈드스크린 상단에 이 무선 카메라가 장착된 경우

- 요청 시 사진을 찍거나 비디오를 촬영하여 스마트폰의 "DS ConnectedCAM" 애플리케이션을 통해 이메일, 문자 및 소셜 미디어에 공유할 수 있습니다.
- 차량의 GPS 좌표를 스마트폰에 전송할 수 있습니다.
- 차량 충돌 시 자동으로 비디오를 녹화할 수 있습니다.

i DS ConnectedCAM은 운전자의 통제와 책임 하에 사용되므로 데이터 보호 규정(다른 사람, 차량 번호판, 보안 건물 등의 이미지), 고속도로 코드 및 도로 안전 규정에 부합되도록 보장해야 합니다. 먼저 보험회사가 DS ConnectedCAM을 통해 수집된 비디오 영상을 증거로 수락하는지 확인하십시오.

## 작동

모든 카메라 기능을 사용하려면

- ☞ "DS ConnectedCAM" 애플리케이션을 스마트폰에 다운로드합니다.
- ☞ 애플리케이션의 지침에 따라 카메라와 스마트폰을 페어링합니다.

최초 연결 시 페어링 작업이 필요합니다. 이후에는 자동으로 연결됩니다.

기본 페어링 코드는 ConnectedCAM입니다.

## 켜기



- ☞ 이 버튼을 길게 눌러 카메라를 켭니다. 버튼의 표시등이 켜집니다.

카메라를 켜면 비디오 녹화가 자동으로 계속 실시됩니다.

## 끄기



- ☞ 이 버튼을 길게 눌러 카메라를 끕니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다.

점화 스위치를 끄면 기능 상태가 저장됩니다.

## 사진 및 비디오 관리



- ☞ 이 버튼을 잠시 눌러 사진을 찍습니다.

신호음이 울려 요청이 승인된 것을 알 수 있습니다.



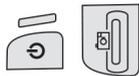
- ☞ 이 버튼을 길게 눌러 비디오를 녹화합니다.

마이크로 USB 포트를 통해서도 카메라의 데이터를 컴퓨터, 태블릿 등의 다른 매체에 저장할 수 있습니다.

"DS ConnectedCAM" 애플리케이션을 사용해 소셜 네트워크나 이메일을 통해 자동으로 사진 및 비디오를 즉시 공유할 수 있습니다.

신호음이 울려 요청이 승인된 것을 알 수 있습니다.

## 시스템 재설정



이 두 버튼을 동시에 길게 누르면 시스템이 재설정됩니다.

이로써 카메라에 기록된 모든 데이터가 삭제되고 카메라의 기본 페어링 코드가 다시 초기화됩니다.

! 안전상의 이유로, 운전자는 주행 중 스마트폰의 DS ConnectedCAM 애플리케이션을 사용하면 안 됩니다. 운전자는 운전자는 차량이 멈춘 상태에서만 지속적인 주의가 요구되는 작업을 실시해야 합니다.

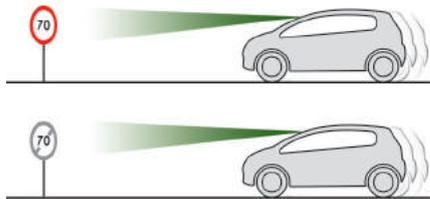
## 작동 결함



시스템 결함이 발생하면 버튼의 표시등이 깜박입니다.

서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

## 제한 속도 인식 및 권장



이 시스템은 카메라가 감지한 제한 속도를 계기판에 표시할 수 있습니다.

시스템은 내비게이션 시스템 지도 및 일부 도로 표지판의 제한 속도 정보도 고려합니다.

! 시스템에서 정확한 제한 속도 정보를 수신하려면 정기적으로 내비게이션 지도를 업데이트해야 합니다.

무거운 수하물을 실은 차량에 대한 제한 속도와 같이 특정 제한 속도는 표시되지 않습니다.

차량(경차)용 제한 속도 표지판을 지나갈 때 계기판의 제한 속도 표시가 업데이트됩니다.

! 제한 속도 단위(km/h 또는 mph)는 차량을 주행하는 국가에 따라 다릅니다. 제한 속도를 준수할 수 있도록 이 단위를 고려해야 합니다. 국가 변경 시 시스템이 올바르게 작동하려면 계기판의 속도 단위가 현재 차량을 주행하는 국가의 단위와 일치해야 합니다.

! 자동 도로 표지판 판독은 주행 보조 시스템이며 제한 속도를 항상 올바르게 표시하지는 않습니다.

시스템이 표시하는 제한 속도보다 도로에 있는 제한 속도 표지판이 항상 우선합니다.

어떠한 경우에도 이 시스템은 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

운전자는 주행 규정을 준수해야 하며 기후 및 교통 상황에 맞춰 차량 속도를 조정해야 합니다. 사전 설정된 기간 안에 제한 속도 표지판을 감지하지 않으면 시스템이 제한 속도를 표시하지 못할 수도 있습니다.

이 시스템은 도로 표지판에 관한 비엔나 협약을 준수하는 표지판을 감지하도록 설계되었습니다.

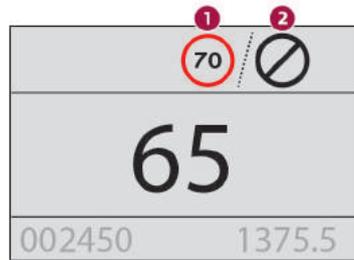
i 시스템의 올바른 작동 상태를 유지하려면 정기적으로 카메라 전방 영역을 청소하십시오. 윈드스크린의 내부 표면의 카메라 주변에도 김이 서릴 수 있습니다. 습하고 추운 날씨에는 정기적으로 윈드스크린에 서린 김을 제거하십시오.

## 작동/해제



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 기능을 작동/해제할 수 있습니다.

## 계기판의 디스플레이



1. 감지된 제한 속도 표시 또는
2. 제한 속도 종료 표시



시스템이 작동하지만 제한 속도 정보를 감지하지 못합니다.



제한 속도 정보를 감지하면 시스템이 해당 속도를 표시합니다.



“MEM”(저장)이 깜박이며 메시지도 표시됩니다(스피드 리미터 또는 크루즈 컨트롤 작동 시). 시스템은 제한 속도를 새로운 설정 속도로 기록할 것을 제안합니다.

## 작동 한도

제한 속도에 관한 법률은 각 국가마다 다릅니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템이 감소된 제한 속도를 고려하지 않습니다.

- 날씨가 좋지 않을 때(비, 눈)
- 대기 오염이 있을 때
- 견인할 때
- 공간 절약형 스페어 타이어 또는 스노우 체인을 장착하여 주행할 때
- 임시 수리 키트를 사용하여 타이어 펑크 수리를 실시할 때
- 운전자가 젊을 때 등

다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 비, 안개)
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 겹거나 눈으로 덮여 있거나 손상되거나 스티커로 가려진 경우
- 카메라에 결함이 있는 경우
- 지도가 구식이거나 정확하지 않는 경우
- 도로 표지판이 차단된 경우(다른 차량, 식물, 눈)
- 제한 속도 표지판이 표준에 부합되지 않거나 손상되거나 틀어진 경우

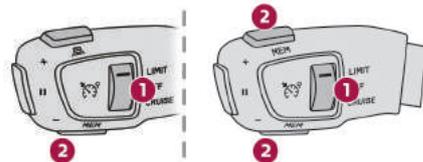
## 권장사항



**제한 속도 인식 및 권장** 이외에도 운전자는 스피드 리미터 또는 크루즈 컨트롤 저장 버튼을 사용하여 스피드 리미터 또는 크루즈 컨트롤에 대한 설정 속도로 표시된 속도를 선택할 수 있습니다.

**i** 스피드 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 스티어링 장착 컨트롤



1. 스피드 리미터/크루즈 컨트롤 모드 선택
2. 설정 속도 저장

## 계기판의 디스플레이



3. 제한 속도 표시
4. 속도 저장 제안
5. 현재 속도 설정

## 속도 저장



☞ 스피드 리미터/크루즈 컨트롤을 켭니다.  
스피드 리미터/크루즈 컨트롤 정보가 표시됩니다.

새로운 제한 속도를 제시하는 표지판을 감지하면 시스템이 해당 속도를 표시하고 "MEM"(저장)이 몇 초간 깜박여 새로운 속도를 설정할 수 있습니다.

**i** 설정 속도와 제한 속도 인식 및 권장을 통해 표시된 속도 간 차이가 10km/h(6mph) 미만인 경우 "MEM"(저장) 기호가 표시되지 않습니다.

☞ 버튼 **2**를 **한 번** 눌러 제안된 속도 저장을 요청합니다.  
메시지가 표시되어 요청을 확인합니다.

☞ 버튼 **2**를 **다시** 눌러 새로운 설정 속도를 확인한 후 저장합니다.

사전 설정된 기간이 경과하면 현재 디스플레이 화면으로 돌아옵니다.

## 교통 표지판 인식 확장



이 추가 시스템은 윈드스크린 상단에 장착된 카메라를 통해 이와 같은 도로 표지판을 인식하고 계기판에 표시합니다.

일방 통행로: 일방 통행로를 잘못된 방향으로 주행하기 시작하면 표지판 기호를 포함한 경보 메시지가 계기판에 표시됩니다(교통 방향 확인 요청).

기타 표지판: 이러한 표지판 중 하나에 가까워지면 표지판 기호가 계기판에 표시됩니다.

계기판 1의 경우, "Traffic signs recognition"(교통 표지판 인식) 디스플레이 모드를 선택해야 합니다.

**!** 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

시스템이 제안하는 표지판보다 항상 실제 표지판을 우선시해야 합니다.

표지판은 도로 표지판에 관한 비엔나 협약을 준수해야 합니다.

## 작동/해제



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

**!** 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 비, 안개)
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 끼거나 눈으로 덮여 있거나 손상되거나 스티커로 가려진 경우
- 카메라에 결함이 있는 경우
- 도로 표지판이 차단된 경우(다른 차량, 식물, 눈)
- 교통 표지판이 표준에 부합되지 않거나 손상되거나 들어진 경우

## 스피드 리미터



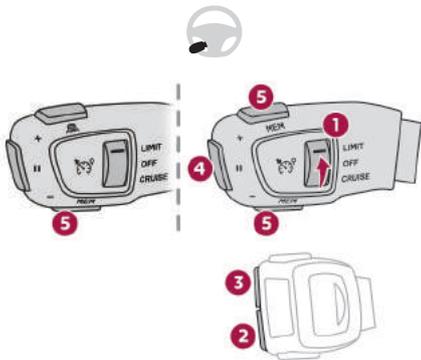
운전자가 프로그래밍한 속도를 차량이 초과하는 것을 방지하는 시스템입니다.

스피드 리미터는 수동으로 **켜집니다**.

프로그래밍된 최소 속도는 30km/h(19mph)입니다. 점화 스위치를 꺼도 프로그래밍된 속도는 시스템 메모리에 그대로 유지됩니다.

! 스피드 리미터는 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

## 스티어링 장착 컨트롤

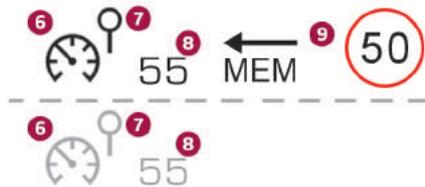


1. 스피드 리미터 모드 선택
2. 프로그래밍된 값 감소
3. 프로그래밍된 값 증가

4. 스피드 리미터 켜짐/일시 정지
5. 제한 속도 인식 및 권장(MEM)을 통해 제안된 속도 사용

제한 속도 인식 및 권장에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 계기판의 디스플레이



6. 스피드 리미터 켜짐/꺼짐 표시
7. 선택한 스피드 리미터 모드
8. 프로그래밍된 속도값
9. 제한 속도 인식 및 권장 시스템을 통해 제안된 속도

## 켜기/일시 정지

☞ 스위치 1을 LIMIT(한도) 위치까지 돌려 스피드 리미터를 선택합니다. 기능이 일시 정지됩니다.

☞ 설정 속도가 적합한 경우(시스템에 마지막으로 프로그래밍된 설정 속도), 버튼 4를 눌러 스피드 리미터를 켭니다.

☞ 버튼 4를 다시 눌러 일시적으로 기능을 중단시킵니다(일시 정지).

## 스피드 리미터 설정 조절

속도를 설정하기 위해 스피드 리미터를 켤 필요가 없습니다.

현재 차량 속도에서 스피드 리미터 설정을 변경하려면

- ☞ +/- 2km/h(1mph)씩 변경하려면 버튼 2 또는 3을 연속해서 짧게 누릅니다.
- ☞ +/- 8km/h(5mph)씩 변경하려면 버튼 2 또는 3을 길게 누릅니다.

차량의 제한 속도 인식 및 권장을 통해 제안된 속도에서 스피드 리미터 설정을 변경하려면

- ☞ 제안된 속도가 계기판에 표시됩니다.
- ☞ 버튼 5를 한 번 누릅니다. 메시지가 표시되어 저장 요청을 확인합니다.
- ☞ 버튼 5를 다시 눌러 제안된 속도를 저장합니다.

이 속도가 계기판에 새로운 설정 속도로 바로 표시됩니다.

## 설정 속도의 일시적인 초과

☞ 프로그래밍된 제한 속도 이상으로 잠시 설정하려면 가속페달을 **저항이 느껴질 때까지** 그리고 **강하게** 밟습니다.

스피드 리미터가 일시적으로 해제되고 표시된 프로그래밍된 속도가 깜박입니다.

가속페달에서 발을 떼기만 하면 프로그래밍된 속도로 돌아갑니다.

**!** 가파른 내리막길에서나 급가속할 경우 스피드 리미터는 차량을 프로그래밍된 속도 미만으로 유지시킬 수 없습니다.

운전자가 아무런 조작을 하지 않아도 제한 속도를 초과하는 경우, 신호음과 함께 경보가 울립니다.

요구되는 설정까지 차량을 감속하면 스피드 리미터가 다시 작동됩니다. 설정 속도가 계속 표시됩니다.

## 끄기

☞ 스위치 **1**을 **"OFF"**(꺼짐) 위치로 돌립니다. 스피드 리미터에 관한 정보 표시가 사라집니다.

## 오작동

대시가 깜박이면 스피드 리미터에 결함이 있음을 의미합니다.

서비스 센터에서 점검을 받으십시오.



**!** 급가속 시, 가파른 내리막길에서 주행할 경우 스피드 리미터는 차량이 프로그래밍된 속도를 초과하는 것을 방지할 수 없습니다.

스피드 리미터가 일시적으로 해제되고 표시된 프로그래밍된 속도가 깜박입니다.

속도 초과가 운전자 조작으로 인한 것이 아닌 경우, 신호음이 울리고 이와 함께 프로그램된 속도가 깜박입니다.

제조사가 승인하지 않는 매트를 사용하면 스피드 리미터 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

페달이 끼일 위험을 방지하려면

- 매트를 올바르게 놓으십시오.
- 매트 위에 다른 매트를 올려 놓지 마십시오.

## 크루즈 컨트롤



가속페달을 작동하지 않아도 운전자가 프로그래밍한 설정으로 차량의 크루즈 속도를 자동 유지하는 시스템입니다.

크루즈 컨트롤이 수동으로 **켜집니다**.

최소 차량 속도가 40km/h(25mph)여야 합니다.

수동 변속기의 경우, 3단 이상의 기어가 체결되어야 합니다.

자동 변속기의 경우, 기어 변속 레버가 **D** 모드에 있고 **M** 모드에서 2단 이상의 기어가 체결되어야 합니다.

**i** 수동 변속기 장착 차량의 경우, 기어를 변속한 후에도 크루즈 컨트롤이 계속 작동합니다.

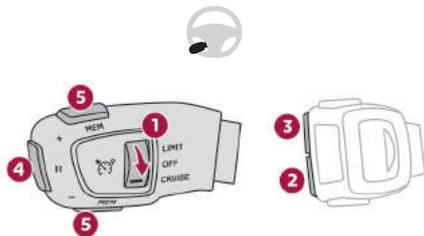
다음을 통해 크루즈 컨트롤을 작동이 일시적으로 중단될 수 있습니다(일시 정지).

- 컨트롤 **4**를 누르거나 브레이크 페달을 밟아서
- 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 시스템 작동 시 자동으로

**i** 점화 스위치를 끄면 프로그래밍된 설정 속도가 취소됩니다.

**!** 크루즈 컨트롤 시스템은 주행 보조 기능일 뿐입니다. 따라서, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.  
안전상의 이유로, 항상 페달 근처에 발을 두어야 합니다.

## 스티어링 장착 컨트롤



1. 크루즈 컨트롤 모드 선택
2. 현재 속도를 설정 속도로 사용/설정 속도 감소
3. 현재 속도를 설정 속도로 사용/설정 속도 증가
4. 크루즈 컨트롤 일시 정지/재개
5. 제한 속도 인식 및 권장(MEM)을 통해 제안된 속도 사용

제한 속도 인식 및 권장에 관한 자세한 내용은 해당

색션을 참조하십시오.

## 계기판의 디스플레이



6. 크루즈 컨트롤 일시 정지/재개 표시
7. 크루즈 컨트롤 선택 표시
8. 설정 속도값
9. 제한 속도 인식 및 권장 시스템을 통해 제안된 속도

## 켜기/일시 정지

☞ 스위치 1을 "CRUISE"(크루즈) 위치까지 돌려 크루즈 컨트롤 모드를 선택합니다. 기능이 일시 정지됩니다.

- ☞ 크루즈 컨트롤을 시작하여 크루즈 속도를 설정하려면, 차량이 원하는 속도가 될 때 버튼 2 또는 3을 누릅니다. 현재 차량 속도가 크루즈 설정 속도가 됩니다.  
가속페달에서 발을 떼도 됩니다.
- ☞ 버튼 4를 눌러 일시적으로 기능을 중단시킵니다(일시 정지).
- ☞ 버튼 4를 다시 눌러 크루즈 컨트롤을 다시 작동시킵니다(켜짐).

## 크루즈 속도 설정 변경

크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태여야 합니다.

현재 차량 속도에서 크루즈 속도 설정을 변경하려면

- ☞ +/- 2km/h(1mph)씩 변경하려면 버튼 2 또는 3을 연속해서 짧게 누릅니다.
- ☞ +/- 8km/h(5mph)씩 변경하려면 버튼 2 또는 3을 길게 누릅니다.

**!** 버튼 2 또는 3을 길게 누르면 차량 속도가 빠르게 변합니다. 주의하십시오.

! 안전상의 이유로, 현재 차량 속도와 가깝게 크루즈 속도를 선택해 차량 급가속 또는 급감속을 방지하는 것이 좋습니다.

차량의 제한 속도 인식 및 권장을 통해 제한된 속도에서 크루즈 컨트롤 설정을 변경하려면

- ☞ 제한된 속도가 계기판에 표시됩니다.
- ☞ 버튼 **5**를 한 번 누릅니다. 메시지가 표시되어 저장 요청을 확인합니다.
- ☞ 버튼 **5**를 다시 눌러 제한된 속도를 저장합니다. 이 속도가 계기판에 새로운 설정 속도로 바로 표시됩니다.

## 프로그래밍된 속도의 일시적인 초과

필요한 경우(추월 등) 가속페달을 밟으면 프로그래밍된 속도를 초과할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤이 일시적으로 취소되고 프로그래밍된 설정 속도가 깜박입니다.

프로그래밍된 속도로 돌아가려면 가속페달에서 발을 떼기만 하면 됩니다.

차량 속도가 다시 프로그래밍된 속도로 돌아가면 크루즈 컨트롤이 다시 작동합니다. 프로그래밍된 설정 속도 표시가 다시 계속 나타납니다.

! 가파른 언덕길을 내려갈 경우 크루즈 컨트롤 시스템은 차량이 프로그래밍된 속도를 초과하는 것을 방지할 수 없습니다.

제동하여 차량 속도를 제어해야 할 수도 있습니다. 이 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 정지됩니다. 시스템을 다시 작동시키려면 40km/h(25mph)를 초과하는 속도에서 버튼 **4**를 누르십시오.

## 끄기

☞ 스위치 **1**을 "OFF"(꺼짐) 위치로 돌립니다. 크루즈 컨트롤 정보 화면에서 사라집니다.

## 오작동



대시가 깜박이면 크루즈 컨트롤 시스템에 결함이 있음을 의미합니다.

서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

! 일정 시간 동안 적절한 안전 거리에서 정속으로 주행할 수 있는 상황에서만 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.

도심, 교통 혼잡, 구불구불하거나 가파른 도로, 미끄럽거나 물이 고인 도로 또는 시야가 불량한 상황(폭우, 안개, 강설 등)에서는 크루즈 컨트롤을 작동하지 마십시오.

견인하거나 무거운 수하물을 싣거나 가파른 언덕 길을 올라갈 때와 같이 일부 상황에서는 설정된 크루즈 속도를 유지하거나 속도에 도달하지 못할 수도 있습니다.

! 제조사가 승인하지 않는 매트를 사용하면 크루즈 컨트롤 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

- 페달이 끼일 위험을 방지하려면
- 매트를 올바르게 놓으십시오.
- 매트 위에 다른 매트를 올려 놓지 마십시오.

## DS 커넥티드 파일럿

이 시스템은 차량이 차선 내에 유지되도록 능동적으로 운전자를 보조하는 기능입니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤과 스탭 앤 고 기능 및 차선 위치 지원 기능이 함께 작동하여 탄생한 시스템입니다.

이 두 기능이 활성화되어 작동 중인 상태여야 합니다.

이 기능들은 특히 고속도로 및 간선 도로 주행 시 적합합니다.

**어댑티브 크루즈 컨트롤 및 차선 지원**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

! 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 시스템이 제안하는 표지판보다 항상 실제 표지판을 우선시해야 합니다.

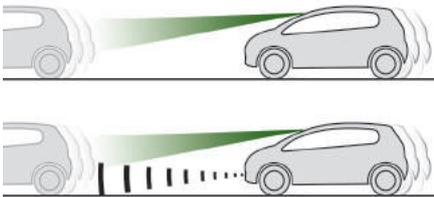
## 어댑티브 크루즈 컨트롤



이 시스템을 통해 제공되는 기능은 다음과 같습니다.

- 운전자가 설정한 속도로 차량 자동 유지
- 수동 변속기의 경우 앞차량과의 차간 거리 자동 조절
- 자동 변속기의 경우 앞차량과의 차간 거리 자동 조절. 차량이 완전히 정지할 수도 있습니다.

엔진 및 제동 시스템에 자동으로 작용하여 차량의 가속 및 감속을 관리합니다.



이를 위해 윈드스크린 상단에 카메라가 위치해 있으며 차량에 따라서는 앞 범퍼에 레이더가 장착되어 있습니다.

! 간선 도로 및 고속도로에서 주로 주행하도록 설계되어 있는 이 시스템은 운전자와 **동일한 방향으로** 주행하고 있는 **이동 차량**에만 작용합니다.

### 작동 원리

이 시스템은 앞차량 속도에 맞춰 차량 속도를 자동으로 조정하여 일정한 거리를 유지합니다.

앞차량이 더 느린 속도로 주행하는 경우, 시스템은 엔진 브레이크 및 제동 시스템을 사용하여 운전자의 차량을 감속하거나 정지시키기도 합니다(자동 변속기 장착 차량). EAT8 자동 변속기 장착 차량의 경우, 교통 상황이 허용하면 차량 시동이 자동으로 다시 걸립니다.

앞차량이 가속하거나 차선을 변경하는 경우, 크루즈 컨트롤이 차량을 점차 가속하여 프로그래밍된 속도로 돌아옵니다.

운전자가 방향 지시등을 작동하여 더 느린 차량을 추월하는 경우, 크루즈 컨트롤을 통해 일시적으로 앞차량에 접근하여 추월 작동을 지원할 수 있습니다. 단, 프로그래밍된 속도를 초과하면 안 됩니다.

**i** 차량 감속 시 제동 시스템이 작동되면 바로 브레이크등이 켜집니다.

**!** 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 카메라 및 레이더가 일부 도로의 차량을 올바르게 감지하거나 해석하지 않아 차간 거리가 불량하게 평가되어 차량 가속 또는 제동이 부적절하게 될 수 있습니다.

운전자는 스티어링 휠을 양손으로 계속 잡고 브레이크 페달 및 가속페달 근처에 발을 두어 언제든지 차량을 다시 제어할 수 있도록 해야 합니다.

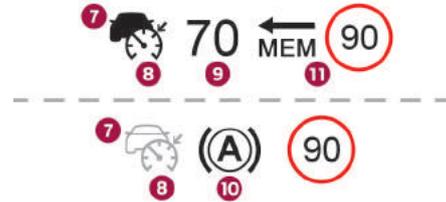
## 스티어링 장착 컨트롤



1. 크루즈 컨트롤 모드 선택
2. 현재 속도를 설정 속도로 사용/설정 속도 감소
3. 현재 속도를 설정 속도로 사용/설정 속도 증가
4. 크루즈 컨트롤 일시 정지/재개/자동 정지 후 차량 재시동 여부 확인(스탑 앤 고 기능 장착 차량)
5. 제한 속도 인식 및 권장(MEM)을 통해 제안된 속도 사용
6. 프로그래밍된 차간 거리 표시 및 조절

**제한 속도 인식 및 권장**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 계기판의 디스플레이



7. 목표 차량 존재/부재 표시
8. 크루즈 컨트롤 작동/해제 표시
9. 설정 속도값
10. 차량이 계속 멈춘 상태인지 표시 (자동 변속기 장착 차량)
11. 제한 속도 인식 및 권장 시스템을 통해 제안된 속도

차량이 감지되는 경우, 기호 7이 크루즈 컨트롤 모드에 해당하는 색상으로 채워집니다. 기본적으로, 기호 7은 비어 있습니다.

크루즈 컨트롤 작동 시 기호 7 및 8이 녹색으로 표시됩니다. 기본적으로, 회색으로 표시됩니다.



12. 차간 거리 설정

13. 시스템이 감지한 차량 위치

## 켜기

크루즈 컨트롤이 수동으로 **켜집니다**.

### 수동 변속기의 경우

차량 속도가 30~160km/h(19~99mph)여야 합니다.

- ☞ 엔진 작동 시 스위치 **1**을 “**CRUISE**”(크루즈) 위치로 돌려 크루즈 컨트롤 모드를 선택합니다. 시스템이 일시 정지됩니다(회색으로 표시됨).
- ☞ 차량이 움직이고 있을 때 버튼 **2** 또는 **3** 중 하나를 누릅니다. 현재 차량 속도가 크루즈 설정 속도가 됩니다.

크루즈 컨트롤이 작동하기 시작합니다(녹색으로 표시됨).

### EAT6 자동 변속기의 경우

- ☞ **D** 또는 **M** 모드를 선택합니다.

차량 속도가 2~180km/h(2~112mph)여야 합니다.

- ☞ 엔진 작동 시 스위치 **1**을 “**CRUISE**”(크루즈) 위치로 돌려 크루즈 컨트롤 모드를 선택합니다. 시스템이 일시 정지됩니다(회색으로 표시됨).
- ☞ 살짝 가속하고 버튼 **2** 또는 **3** 중 하나를 누릅니다. 그러면 시스템이 시작됩니다(녹색으로 표시됨). 크루즈 설정 속도가 다음과 동일해집니다.
  - 차량 속도가 30km/h(19mph) 미만인 경우 기본적으로 30km/h(19mph)
  - 차량 속도가 30km/h(19mph)를 초과하는 경우 현재 차량 속도

### EAT8 자동 변속기의 경우

- ☞ **D** 또는 **M** 모드를 선택합니다.

차량 속도가 0~180km/h(0~112mph)여야 합니다.

- ☞ 엔진 작동 시 스위치 **1**을 “**CRUISE**”(크루즈) 위치로 돌려 크루즈 컨트롤 모드를 선택합니다. 시스템이 일시 정지됩니다(회색으로 표시됨).
- ☞ 버튼 **2** 또는 **3** 중 하나를 누릅니다. 그러면 시스템이 시작됩니다(녹색으로 표시됨). 크루즈 설정 속도가 다음과 동일해집니다.
  - 차량 속도가 30km/h(19mph) 미만인 경우 기본적으로 30km/h(19mph)
  - 차량 속도가 30km/h(19mph)를 초과하는 경우 현재 차량 속도

점화 스위치를 끄면 운전자가 선택한 설정 속도값이 모두 취소됩니다.

기본적으로, 차간 거리는 “**Normal**”(일반 거리)(2개의 대시 표시)로 설정되어 있습니다.

그렇지 않은 경우 시스템을 켤 때 마지막 설정 모드가 사용됩니다.

## 일시 정지

다음을 통해 크루즈 컨트롤을 수동으로 **일시 정지**시킬 수 있습니다.

- 운전자 작업
  - 버튼 **4**(일시 정지)를 누르는 경우
  - 브레이크 페달을 밟는 경우
  - 전동 주차 브레이크 컨트롤을 작동하는 경우
  - 5초 넘게 클러치 페달을 밟고 있는 경우
  - 자동 변속기의 경우 **D** 모드에서 **N** 모드로 변속하는 경우
- 또는 자동으로
  - 안전상의 이유로, ESC 시스템이 작동되는 경우
  - 차량 속도가 30km/h(19mph) 미만으로 떨어지는 경우

! 크루즈 컨트롤이 일시 정지된 경우, 모든 안전 조건이 다시 충족된 경우에만 다시 작동할 수 있습니다. 재작동이 불가능한 경우 “Activation denied, conditions unsuitable”(작동 거부, 조건 부적합) 메시지가 표시됩니다.

## 기능 재작동

### 수동 변속기 장착 차량

기능을 다시 작동하려면 운전자는 30km/h(19mph) 이상이 될 때까지 가속한 후 버튼 2, 3 또는 4 중 하나를 눌러야 합니다.

### EAT6 자동 변속기 장착 차량

제동을 통해 차량을 완전히 멈추면 시스템이 차량을 정지한 상태로 유지하며 크루즈 컨트롤이 일시 정지됩니다.

운전자가 가속페달을 밟아 출발한 후 버튼 2, 3 또는 4를 눌러 5km/h(3mph)가 넘는 속도에서 시스템을 다시 작동해야 합니다.

이와 같이 차량 시동 잠금 상태가 된 후 운전자가 어떠한 조치도 취하지 않으면 잠시(약 5분) 후에 전동 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다.

### EAT8 자동 변속기 장착 차량

제동을 통해 차량이 완전히 멈춘 후에 교통 상황으로 인해 차량을 즉시 재시동할 수 없는 경우, 운전자는 버튼 4를 누르거나 가속페달을 밟아 차량 시동이 다시 걸리는지 확인해야 합니다.

이와 같이 차량 시동 잠금 상태가 된 후 운전자가 어떠한 조치도 취하지 않으면 잠시(약 5분) 후에 전동 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다.

! 안전상의 이유로, 버튼 4를 눌러 기능을 다시 작동시키기 위해서는 현재 속도가 설정 속도에 도달할 때까지 기다리십시오.

## 설정 속도 변경

엔진 작동 시에는 크루즈 컨트롤이 켜진(녹색) 상태에서 설정 속도를 변경할 수 있습니다.

### 현재 속도에서 변경

- ☞ 버튼 2 또는 3을 연속해서 짧게 눌러 +/- 2km/h (1mph)씩 설정을 낮추거나 올립니다.
- ☞ 버튼 2 또는 3을 길게 눌러 +/- 8km/h(5mph)씩 설정을 낮추거나 올립니다

! 버튼 2 또는 3을 길게 누르면 차량 속도가 빠르게 변합니다. 주의하십시오.

### 제한 속도 인식 및 권장 시스템에서 변경

- ☞ 제안된 속도가 계기판에 표시됩니다.

☞ 버튼 5를 한 번 누릅니다. 메시지가 표시되어 저장 요청을 확인합니다.

☞ 버튼 5를 다시 눌러 제안된 속도를 저장합니다. 이 속도가 계기판에 새로운 설정 속도로 바로 표시됩니다.

제한 속도 인식 및 권장에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

! 안전상의 이유로, 현재 차량 속도와 가깝게 설정 속도를 선택해 차량 급가속 또는 급감속을 방지하는 것이 좋습니다.

## 프로그래밍된 차간 거리 변경



다음 세 가지 입계값 설정이 차간 거리에 권장됩니다.

- "Distant"(원거리)(3 개의 대시 표시)
- "Normal"(일반 거리)(2개의 대시 표시)
- "Close"(근거리)(1개의 대시 표시)

엔진 작동 중 스위치가 “CRUISE”(크루즈) 위치일 때

- ☞ 버튼 6을 눌러 차간 거리 선택 화면을 표시합니다.
- ☞ 버튼 6을 반복해서 눌러 사전 지정된 설정을 모두 거칩니다.

몇 초 후에 선택 화면이 종료됩니다.

그리고 난 후 변경 사항이 적용됩니다.

이 설정은 시스템의 상태와는 무관하며 점화 스위치를 꺼도 저장된 상태로 유지됩니다.

**i** 선택한 내용은 정지 거리에도 적용됩니다 (EAT6 및 EAT8 자동 변속기 장착 차량의 경우).

## 주행 상황 및 관련 경보

주행 상황에 따라 표시되는 경보 및 메시지가 아래 표에 설명되어 있습니다.

이러한 경보는 순차적으로 표시되지 않습니다.

계기판 2의 “Driving(주행)” 디스플레이를 먼저 선택해야 합니다.

## 프로그래밍된 설정 초과

가속페달을 밟아도 일시적으로 설정 속도를 초과할 수 있습니다.

이 시간 동안에는 크루즈 컨트롤이 제동 시스템을 더 이상 관리하지 않습니다.

가속페달에서 발을 떼기만 하면 프로그래밍된 속도로 돌아갑니다.

프로그래밍된 설정 속도를 초과하면 설정 속도 디스플레이가 사라지고 가속페달에서 발을 뗄 때까지 “Cruise control suspended”(크루즈 컨트롤 중지됨) 메시지가 표시됩니다.

경고등/표시등	디스플레이	관련 메시지	설명
 (회색)		"Cruise control paused"(크루즈 컨트롤 일시 정지됨)	시스템이 일시 정지되었습니다. 감지된 차량이 없습니다.
 (회색)		"Cruise control paused"(크루즈 컨트롤 일시 정지됨)	시스템이 일시 정지되었습니다. 차량이 감지되었습니다.
 70 (녹색)	 선택한 차간 거리 기준	"Cruise control on"(크루즈 컨트롤 켜짐)	시스템이 작동되었습니다. 감지된 차량이 없습니다.
 70 (녹색)	 선택한 차간 거리 기준	"Cruise control on"(크루즈 컨트롤 켜짐)	시스템이 작동되었습니다. 차량이 감지되었습니다.
 또는  (녹색)		"Cruise control suspended"(크루즈 컨트롤 중지됨)	시스템이 작동되었습니다. 운전자가 가속하여 일시적으로 차량을 제어했습니다.

경고등/표시등	디스플레이	관련 메시지	설명
 (녹색)	 +  (주황색)	"Take back control of the vehicle"(차량 다시 제어)	상황에 따라, 운전자가 가속 또는 감속하여 차량을 다시 제어해야 합니다.
 (녹색)	 +  (빨간색)	"Take back control of the vehicle"(차량 다시 제어)	시스템만으로는 위험 상황(목표 차량의 비상 제동, 두 차량 사이로 다른 차량이 빠르게 끼어드는 상황, 수동 변속기의 경우)을 관리할 수 없습니다. <b>운전자가 바로 차량을 다시 제어해야 합니다.</b>
 또는  (회색)	 (주황색)	"Activation not possible, conditions unsuitable" (작동 불가, 조건 부적합)	시스템이 크루즈 컨트롤 작동을 거부합니다(작동 범위 이외의 속도, 구불구불한 도로).

## EAT6 자동 변속기가 장착된 차량 - 정지 기능

시스템을 통한 자동 차량 정지와 관련된 경보 및 메시지가 아래 표에 설명되어 있습니다.

경고등/표시등	디스플레이	관련 메시지	설명
 또는  (회색)/(녹색)	 선택한 차간 거리 및 목표 차량과의 실제 거리 기준	"Cruise control paused"(크루즈 컨트롤 일시 정지됨) (몇 초간)	시스템이 차량을 완전히 멈춘 후 시동 잠금 상태로 유지하고 있습니다. 운전자가 가속을 통해 다시 출발해야 합니다. 운전자가 다시 작동시킬 때까지 크루즈 컨트롤이 일시 정지된 상태로 유지됩니다.

제동을 통해 차량을 완전히 멈추면 시스템이 차량을 정지한 상태로 유지하며 크루즈 컨트롤이 일시 정지됩니다. 운전자가 가속페달을 밟아 출발한 후 버튼 **2, 3** 또는 **4** 중 하나를 눌러 시스템을 다시 작동해야 합니다. 이와 같이 차량 시동 잠금 상태가 된 후 운전자가 어떠한 조치도 취하지 않으면 잠시(약 5분) 후에 전동 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다.

## EAT8 자동 변속기가 장착된 차량 - 스탱 앤 고 기능

경고등/표시등	디스플레이	관련 메시지	설명
 또는  (녹색)			정지 후 3초 안에 차량 시동이 자동으로 다시 걸립니다 (상황이 허용하는 경우).
 또는  (녹색)		“To move off again: accelerate or press button II”(다시 출발하려면 가속하거나 버튼 II를 누르십시오.)	정지 후 3초 이상 경과한 경우, 운전자가 확인하여 시동을 수동으로 다시 겁니다(상황이 허용하는 경우). 이때, 버튼 4를 누르거나 가속페달을 밟으십시오.

제동으로 차량이 완전히 멈춘 후에 전방 차량이 사실상 바로 재시동하는 경우, 시스템은 크루즈 설정 속도까지 프로그래밍된 대로 안전거리를 유지하면서 서서히 운전자의 차량 시동을 다시 겁니다.

차량이 3초 넘게 시동 잠금 상태일 때는 버튼 4를 누르거나 가속페달을 밟기만 하면 교통 상황이 허용하는 한 최대한 빨리 다시 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 크루즈 설정 속도까지 서서히 가속됩니다.

차량이 지속적으로 시동 잠금 상태인 경우 잠시(약 5분) 후 전동 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다. 차량 시동을 다시 걸려면 운전자가 가속페달을 밟아야 합니다.

- ! 차량 시동 잠금 상태일 경우에는 다음 권장사항이 적용됩니다.
- 도어를 열지 마십시오.
  - 승객을 내려주거나 태우지 마십시오.
  - 후진 기어를 체결하지 마십시오.

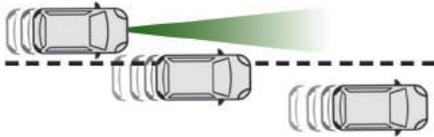
- ! 차량 시동이 다시 걸리면 제대로 감지되지 않을 수 있는 자전거, 보행자 또는 동물이 있는지 살펴 보십시오.

## 작동 한도

이 시스템은 물리적 법칙의 한도를 초과할 수 없습니다. 특정 상황에서는 시스템이 처리할 수 없으므로 운전자가 차량을 다시 제어해야 합니다.

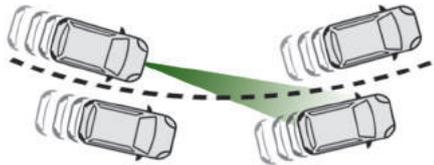
### 시스템이 감지하지 못하는 상황

- 보행자, 일부 자전거, 동물
- 정차 상태인 차량(교통 체증, 고장 등)



- 주행하고 있는 차선을 가로지르는 다른 차량
- 마주오는 차량

### 운전자가 크루즈 컨트롤 시스템을 중지시켜야 하는 상황



- 급한 커브길을 주행할 때
- 로터리에 접근할 때



- 폭이 좁은 차량을 따라갈 때
- 상황이 허용하는 경우 크루즈 컨트롤을 다시 작동하십시오.

### 운전자가 바로 차량을 다시 제어해야 하는 상황

- 전방 차량이 심하게 급감속하는 경우



- 운전자와 전방 차량 사이로 급하게 다른 차량이 끼어드는 경우

### 다음 상황에서는 시스템을 작동하면 안 됩니다.

- “공간 절약형” 스페어 타이어를 사용할 때 (차량에 따라 다름)
- 견인 시
- 루프 바에 긴 물체를 싣고 주행할 때
- 카메라와 가까운 윈드스크린 부분이나 앞 범퍼에 충격이 가해진 후(레이더 장착 차량)
- 악천후 상태일 때(특히 카메라만 장착된 차량에 한함)

- ! 다음 상황에서는 특히 주의하십시오.
- 차선 중앙에서 주행하지 않는 오토바이 또는 차량이 있을 때
  - 터널에 진입하거나 다리를 건널 때

- ! 크루즈 컨트롤은 주간 및 야간, 안개가 끼거나 보통 수준의 비가 내릴 때에도 작동합니다. 그러나 주행 상황, 기후 및 노면에 따라 앞차량과의 안전거리를 유지하는 것이 강력하게 권장됩니다. 적절한 안전 거리를 유지하면서 정속으로 주행할 수 있는 교통 상황에서만 크루즈 컨트롤을 사용하십시오. 보행자가 도로를 건널 수도 있는 도심, 교통 혼잡, 구불구불하거나 가파른 도로, 미끄럽거나 물이 고인 도로 또는 눈이 내리거나 앞 범퍼나 윈드스크린이 손상되거나 브레이크등이 고장난 경우에는 크루즈 컨트롤을 작동하지 마십시오. 차량에 무거운 수하물을 싣거나 가파른 언덕길을 오르는 등 설정 속도를 확보하거나 유지할 수 없는 상황이 있을 수 있습니다.

! 이 시스템은 다음 상황에 맞게 설계되지 않았 습니다.

- 차량의 전방 끝이 개조된 경우(장거리 전조등 추가, 앞 범퍼 도장)
- 경주로에서 주행하는 경우
- 차량 시험대에서 작동하는 경우
- 스노우 체인, 미끄럼 방지 커버나 스파이크 타이어를 사용하는 경우

제조사가 승인하지 않는 매트를 사용하면 크루즈 컨트롤 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

페달이 끼일 위험을 방지하려면

- 매트를 올바르게 고정시키십시오.
- 매트 위에 다른 매트를 올려 놓지 마십시오.

! 다음과 같은 상황에서는 카메라 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 폭우, 심한 안개 등)
- 눈이 부신 경우(마주오는 차량의 전조등, 낮게 떠 있는 태양, 젖은 도로의 반사광, 터널 을 빠져 나올 때, 음지/양지가 번갈아 있을 때 등)
- 카메라나 레이더가 차단된 경우(진흙, 서리, 눈, 응축수 등)

이와 같은 상황에서는 감지 성능이 감소할 수 있습니다.

! 오물(먼지, 진흙 등)이 쌓여 있거나 특정한 날씨 조건(눈, 서리 등)으로 인해 앞 범퍼에 위치한 레이더의 작동이 저하될 수 있습니다.

정기적으로 앞 범퍼를 청소하십시오.

정기적으로 윈드스크린을 청소하십시오(특히 감지 카메라 전방 영역).

차량 본넷이나 루프에 눈이 쌓이지 않도록 하십시오. 카메라 화면이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

! 앞 범퍼를 도장 또는 수정해야 하는 경우 서비스 센터에 문의하십시오. 특정 유형의 도장은 레이더 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

### 오작동



크루즈 컨트롤이 오작동하면 크루즈 설정 속도가 아닌 대기 표시가 나타납니다.

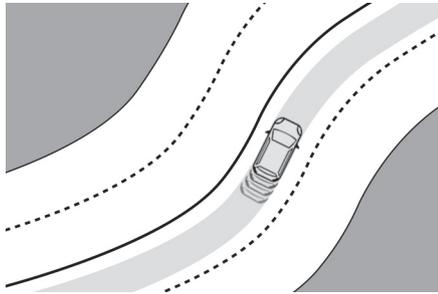
메시지 및 신호음과 함께 이 경고 등이 켜져 오작동이라는 것을 알 수 있습니다.



서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

i “공간 절약형” 스페어 타이어 사용이 감지되거나 횡방향 브레이크등 또는 (승인된 트레일러 의) 트레일러 브레이크등에 오작동이 발생하는 경우, 어댑티브 크루즈 컨트롤이 자동으로 해제 됩니다.

## 차선 지원



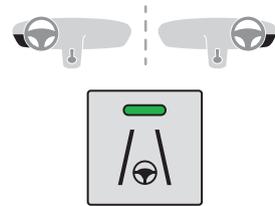
이 시스템은 윈드스크린 상단의 카메라를 사용하여 차선 표식을 식별하고 차량을 해당 차선 내에서 조향하고 운전자가 선택한 횡방향 위치 안에 유지시킵니다. 이러한 기능은 고속도로 및 간선 도로에서 주행할 때 특히 적합합니다.

! 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 이 시스템은 물리적 범칙 내에서 조향, 가속 및 제동을 통해 운전자를 보조합니다. 카메라 및 레이더가 일부 도로의 인프라 요소나 차량을 올바르게 감지하거나 해석하지 않아 예상치 못한 방향 전환, 스티어링 교정 상태 부족 및 부적절한 가속 또는 제동 관리가 발생할 수 있습니다. 또한, 이 시스템은 다른 차량의 움직임을 고려하지 않습니다. 따라서, 운전자는 스티어링 휠을 양손으로 계속 잡고 브레이크 페달 및 가속 페달 근처에 발을 두어 언제든지 차량을 다시 제어할 수 있도록 해야 합니다. 기능을 사용해도 운전자의 부주의 또는 피로로 인한 주의력 상실을 보완할 수 없습니다. 2시간 마다 휴식을 취하는 것이 좋습니다.

## 작동 조건

- 스탑 앤 고 기능이 장착된 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동해야 합니다.
- 양쪽의 경계가 확실히 정해진 차선에서 주행 중이어야 합니다.
- 운전자는 올바르게 스티어링 휠을 잡고 있어야 합니다.
- ESC 시스템이 작동 중이어야 합니다.
- ASR을 해제하지 않아야 합니다.
- 어떤 트레일러도 감지되면 안 됩니다.
- 직경이 작은 "공간 절약형" 스페어 타이어를 사용하지 않아야 합니다.
- 차량이 강한 횡가속의 영향을 받지 않아야 합니다.
- 방향 지시등을 작동하지 않아야 합니다.

## 작동



- ☞ 스탑 앤 고 기능이 장착된 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 시에 이 버튼을 누릅니다.

이러한 작동은 다음을 통해 확인할 수 있습니다.

- 녹색 버튼 표시등 점등



- 계기판에 이 기호가 표시됩니다.



점화 스위치를 꺼도 시스템 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.

기호 색상은 시스템의 작동 상태에 따라 다릅니다.

(회색)



작동 조건 중 하나 이상이 충족되지 않았습  
니다. 시스템이 일시 정지되었습니다.

(녹색)



모든 작동 조건이 충족된 상태입니다. 시스템  
이 작동하고 있습니다.

(주황색)



시스템에 결함이 있습니다.

이 위치가 반드시 차선 중앙일 필요는 없습니다.

운전자는 스티어링 휠의 움직임에 느낄 수 있습니다.

운전자는 스티어링 휠을 돌려 언제라도 차량 위치를  
변경할 수 있습니다. 운전자가 차량 위치가 적절하다고  
생각하면 스티어링 휠을 양손으로 잡고 있다가 놓아야  
시스템이 스티어링 제어를 재개할 수 있습니다.

## 시스템 일시 정지/중지



교통 상황이나 노면 상태로 인해 필요하다고  
판단하면 즉시 시스템을 일시 정지시킬 수 있도  
록 운전자는 스티어링 휠을 움직여 개입해야 합  
니다. 브레이크 페달을 밟아 크루즈 컨트롤을  
일시 정지시키면 시스템도 일시 정지합니다.



운전자가 스티어링 휠을 충분히 강하게 잡지  
않는다고 감지하는 경우, 시스템은 점진적으로  
울리는 일련의 경보를 작동하다가 운전자의 반응  
이 전혀 없으면 일시 정지합니다.

**운전자의 조치: 중지**

- 방향 지시등 작동
- 차선 경계 밖으로 주행
- 스티어링 휠을 꼭 잡거나 스티어링 휠을 역동적으로  
조작
- 장시간 스티어링 휠을 잡고 있지 않음
- 브레이크 페달 또는 가속페달 작동
- 180km/h(112mph)의 작동 제한 속도 초과
- 크루즈 컨트롤 일시 정지
- ASR 해제



스티어링 휠을 장시간 잡지 않아 기능이 중지된  
후에는 버튼을 다시 눌러 재작동해야 합니다.

**자동 일시 정지**

- ESC 작동
- 차선 표시 중 하나를 장시간 감지하지 못함. 이 경우  
작동 조건이 한 번 더 충족될 때까지 차선 유지 지원  
기능을 통해 제어됩니다.

## 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤이 작동하면 기호가 녹색으로 표시됩니다.

스티어링 휠을 살짝 조작하면 시스템이 차량을 유도하여  
차선 안에서 운전자가 선택한 위치로 유지합니다.

## 주행 상황 및 관련 경보

필요한 모든 정보 디스플레이를 통해 이점을 누릴 수 있도록 사전에 계기판에서 “DRIVING”(주행) 디스플레이 모드를 선택해야 합니다.

주요 주행 상황과 관련된 디스플레이가 아래 표에 설명되어 있습니다. 이러한 경보는 순차적으로 표시되지 않습니다.

버튼 표시등	기호	크루즈 컨트롤 휠	디스플레이	관련 메시지	설명
꺼짐	-	“OFF”(꺼짐)	-	-	어떤 기능도 작동하지 않습니다.
꺼짐	-	“CRUISE”(크루즈)	 (회색)	“Cruise control paused” (크루즈 컨트롤 일시 정지됨)	차선 지원 기능이 작동하지 않습니다. 크루즈 컨트롤이 일시 정지되었습니다.
꺼짐	-	“CRUISE”(크루즈)	 (녹색)	“Cruise control on” (크루즈 컨트롤 켜짐)	차선 지원 기능이 작동하지 않습니다. 크루즈 컨트롤이 작동합니다.
녹색	 (녹색)	“CRUISE”(크루즈)	 70 또는  70 (녹색)	“Cruise control and lane assist active” (크루즈 컨트롤 및 차선 지원 작동)	커넥티드 파일럿 시스템이 정상적으로 작동하고 있습니다.

버튼 표시등	기호	크루즈 컨트롤 휠	디스플레이	관련 메시지	설명
녹색	 (회색)	“CRUISE”(크루즈)	 70 또는  70 (회색)	“Cruise control and lane assist paused” (크루즈 컨트롤 및 차선 지원 일시 정지됨)	시스템이 자동으로 또는 운전자 조작으로 인해 일시 정지되었습니다.
녹색	 (회색)	“OFF”(꺼짐)	-	“Activating cruise control required for activation” (작동에 필요한 크루즈 컨트롤 활성화)	어댑티브 크루즈 컨트롤 작동을 제외하고 모든 작동 조건이 충족되었습니다.
녹색	 (회색)	“CRUISE”(크루즈)	 70 또는  70 (녹색)	“Unsuitable conditions – Activation on stand-by” (부적합한 조건 - 대기 상태로 작동)	횡방향 제어에 필요한 일부 조건이 충족되지 않았습니다.

버튼 표시등	기호	크루즈 컨트롤 휠	디스플레이	관련 메시지	설명
녹색	 (회색)	“CRUISE”(크루즈)	 70 또는  70 (녹색)	“Resume steering” (스티어링 재개)	운전자가 스티어링 휠을 올바르게 잡고 있지 않으며 경고를 고려하지 않았습니다(메시지 및 신호음). 차선 지원 기능이 일시 정지되었습니다.
녹색	 (회색)	“CRUISE”(크루즈)	 70 또는  70 (회색)	“Resume control” (컨트롤 재개)	크루즈 컨트롤이 더 이상 횡방향 및 종방향 제어를 보장하지 않습니다. 운전자가 차량 제어(가속 또는 제동)를 재개해야 합니다. 경보가 신호음과 함께 울립니다.
녹색	 (주황색)	-	-	“Lane assist fault” (차선 지원 결함)	신호음과 함께 시스템 오작동 신호가 전송되고 서비스 경고등도 켜집니다.

## 작동 한도

**i** 차선 지원 시스템은 운전자가 올바르게 스티어링 휠을 잡고 있어도 차량이 부드러운 노면의 긴 직선 차선에서 주행할 때 경보를 울릴 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 비, 안개)
- 눈이 부신 경우(마주오는 차량의 전조등, 낮게 떠 있는 태양, 젖은 도로의 반사광, 터널을 빠져 나올 때, 음지/양지가 번갈아 있을 때 등)
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 끼거나 눈으로 덮여 있거나 손상되거나 스티커로 가려진 경우
- 차선 표시가 손상되거나 (눈, 진흙으로 인해) 부분적으로 가려지거나 표시가 여러 개(도로 작업)인 경우
- 급한 커브길을 주행하는 경우
- 구불구불한 도로인 경우

- !** 다음 상황에서는 시스템을 작동하면 안 됩니다.
- 직경이 작은 스피어 타이어로 주행하는 경우
  - 특히 연결되지 않거나 승인되지 않은 트레일러를 견인하는 경우
  - 약천후인 경우
  - 미끄러운 노면에서 주행하는 경우(수막, 눈, 얼음의 위험)
  - 경주로에서 주행하는 경우
  - 차량 시험대에서 주행하는 경우

## 관리 권장사항

- 앞 범퍼 및 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 깨끗한지 정기적으로 확인합니다.
- 윈드스크린 와이퍼 상태가 양호한지 정기적으로 확인합니다.
- 날씨가 나쁘거나 겨울철에는 앞 범퍼 및 윈드스크린에 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮여 있지 않도록 합니다.

## 작동 결함



경보 메시지 및 신호음과 함께 서비스 경고등이 켜지고 이 (주황색) 기호가 표시되어 시스템 오작동을 알 수 있습니다.



(주황색)

## 차간거리 경고 및 지능형 비상 제동 지원 기능을 가진 액티브 세이프티 브레이크

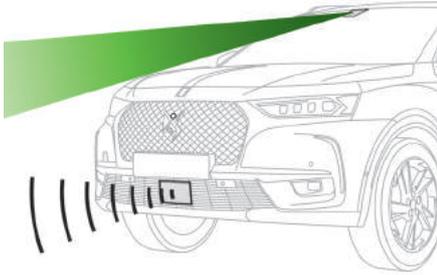


이 시스템을 통해

- 운전자는 앞차량과의 충돌 위험에 관한 경고를 확인할 수 있습니다.
- 차량 속도를 줄여 충돌을 방지하거나 충돌의 심각도를 줄일 수 있습니다.

이 시스템은 다음 세 가지 기능을 갖춘 주행 보조 기능입니다.

- 차간거리 경고(충돌 위험이 있는 경우 경보)
- 지능형 비상 제동 지원
- 액티브 세이프티 브레이크(자동 비상 제동)



차량의 윈드스크린 상단에는 카메라가 위치해 있으며 차량에 따라 앞 범퍼에 레이더가 배치되어 있습니다.

- ! 이 시스템은 운전자를 보조하고 도로 안전을 향상시키도록 설계되었습니다. 교통 상황을 지속적으로 주시하고 주행 규정을 준수하는 것은 운전자의 책임입니다. 이 시스템은 주의를 기울여야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

i 잠재적인 장애물을 감지하는 즉시 시스템은 자동 제동이 필요한 경우 제동 회로를 준비합니다. 그러면 약간의 소음이 들리고 살짝 감속 되는 느낌이 날 수 있습니다.

## 해제/작동

기본적으로, 엔진 시동을 걸 때마다 시스템이 자동으로 작동합니다.

터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴를 통해 이 시스템을 해제 또는 작동할 수 있습니다.



이 표시등이 켜지고 메시지도 표시되어 시스템이 해제된 것을 알 수 있습니다.

## 작동 조건 및 한도

ESC 시스템에 결함이 없어야 합니다.

모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.

커브길이 있는 도로에서는 정속으로 주행해야 합니다.

! 다음과 같은 상황에서는 카메라 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 폭우, 심한 안개 등)
- 눈이 부신 경우(마주오는 차량의 전조등, 낮게 떠 있는 태양, 젖은 도로의 반사광, 터널을 빠져 나올 때, 음지/양지가 번갈아 있을 때 등)
- 카메라나 레이더가 차단된 경우(진흙, 서리, 눈, 응축수 등)

카메라만 장착된 차량의 경우 **"Driving aids camera: visibility limited, see handbook"** (주행 보조 카메라: 시야가 제한됨. 사용설명서를 참조하십시오.) 메시지를 통해 카메라가 차단되었다는 것을 알 수 있습니다.

이와 같은 상황에서는 감지 성능이 감소할 수 있습니다.

! 정기적으로 윈드스크린을 청소하십시오(특히 카메라 전방 영역). 윈드스크린의 내부 표면의 카메라 주변에도 김이 서릴 수 있습니다. 습하고 추운 날씨에는 정기적으로 윈드스크린에 서린 김을 제거하십시오. 감지 카메라를 가릴 수 있으므로, 차량 본넷이나 루프에 눈이 쌓이지 않도록 하십시오. 특히 앞 범퍼의 레이더 주변을 청소하여 진흙, 눈 등을 제거하십시오.

다음의 상황에서는 차량 구성 메뉴를 통해 시스템을 해제하는 것이 좋습니다.

- 트레일러를 견인하는 경우
- 루프 바나 루프 랙에 긴 물건을 싣는 경우
- 엔진이 작동 중인 상태로 자동 세차기를 사용하기 전
- 서비스 센터의 차량 시험대에 차량을 배치하기 전
- 엔진이 작동 중인 상태로 차량이 견인되는 경우
- 감지 카메라와 가까운 윈드스크린 부분에 충돌 손상이 발생한 후

i "공간 절약형" 스페어 타이어 사용이 감지된 후나 측면 브레이크등 관련 결함이 감지되면 시스템이 자동으로 해제됩니다.

! 경고가 표시되지 않거나, 너무 늦게 표시되거나 또는 올바르게 보이지 않을 수 있습니다. 결과적으로, 운전자는 사고 방지를 위해 지속적으로 차량을 제어하고 언제라도 반응할 수 있는 준비를 해야 합니다.

! 충돌 후에는 기능이 자동으로 작동 중지됩니다. 시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

! 앞 범퍼를 도장 또는 수정해야 하는 경우 서비스 센터에 문의하십시오. 특정 유형의 도장은 레이더 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

## 차간거리 경고

해당 차선의 앞차량 또는 보행자와 충돌할 위험이 있는 경우 운전자에게 경고합니다.

## 경보 작동 임계값 변경

이 임계값은 해당 차선의 전방에서 주행 중이거나 멈춰 있는 차량 또는 보행자의 존재 여부를 통보하는 경보를 언제 제공하는지 결정합니다.

터치 스크린의 **Vehicle/Driving** (차량/주행) 메뉴를 통해 현재 임계값을 변경할 수 있습니다.

다음의 세 가지 사전 규정된 임계값 중 하나를 선택할 수 있습니다.

- "Distant" (원거리)
- "Normal" (일반 거리)
- "Close" (근거리)

점화 스위치를 끄면 마지막으로 선택한 임계값이 메모리에 그대로 유지됩니다.

## 작동

시스템이 감지한 충돌 위험 정도와 운전자가 선택한 경보 임계값에 따라 여러 경보 단계가 작동해 계기판에 표시될 수 있습니다.

이 3단계의 경보는 앞차량과의 차간 시간을 기준으로 합니다.

시스템은 차량 역학, 운전자 차량 및 앞차량의 속도, 환경 조건, 차량 작동 상태(코너링, 페달 밟음 등)를 고려하여 최적의 순간에 경보를 작동합니다.



**1단계(주황색):** 앞차량과 매우 가깝다고 표시하는 시각 경보만 제공합니다.

"Vehicle close"(차량 접근) 메시지가 표시됩니다.



**2단계(빨간색):** 충돌 임박을 경고하는 시각 및 청각 경보를 제공합니다.

"Brake!"(제동!) 메시지가 표시됩니다.

**i** 다른 차량에 접근하는 차량 속도가 너무 빠른 경우, 경보 1단계가 표시되지 않고 바로 2단계가 표시될 수 있습니다.

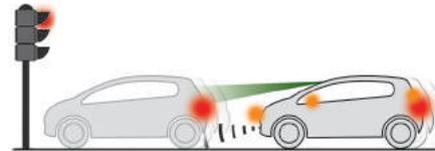
**중요:** "Close"(근거리) 작동 임계값을 선택한 경우 1단계 경고는 절대 표시되지 않습니다.

## 지능형 비상 제동 지원

운전자가 제동했지만 충돌을 피할 정도로 충분한 수준이 아니면 이 시스템이 물리적 법칙의 한도 내에서 운전자의 제동 작용을 보완합니다.

이 보조 기능은 브레이크 페달을 밟은 경우에만 제공 됩니다.

## 액티브 세이프티 브레이크



자동 비상 제동이라고도 불리는 이 기능은 운전자가 충분히 신속하게 반응하지 않거나 차량 브레이크를 작동하지 않는 경우 경보가 울린 후 작동합니다.

운전자가 반응하지 못하는 상황에서는 충돌 속도 감소 및 차량의 전방 충돌 방지를 목적으로 합니다.

## 작동

다음과 같은 상황에서 시스템이 작동합니다.

- 이동 중인 차량 감지 시 차량 속도가 5~85km/h (3~53mph) (카메라만 장착된 차량)이거나 140km/h (87mph) (카메라 또는 레이더 장착 차량)인 경우
- 멈춰 있는 차량이 감지 시 차량 속도가 80km/h (50mph)를 초과하지 않는 경우
- 보행자 감지 시 차량 속도가 60km/h(37mph)를 초과하지 않는 경우



카메라 및 레이더가 차량 또는 보행자가 있다고 확인한 경우, 자동 비상 제동 기능이 차량 브레이크에 작용하면 이 경고등이 한 번 깜박입니다.

자동 변속기의 경우, 차량이 완전히 멈출 때까지 자동 비상 제동 기능이 작동하면 브레이크 페달을 밟고 있어야 차량이 다시 출발하지 않습니다.

수동 변속기의 경우, 차량이 완전히 멈출 때까지 자동 비상 제동 기능이 작동하면 엔진이 정지할 수 있습니다.

**i** 운전자는 스티어링 휠을 급격하게 돌리거나 가속페달을 밟아 언제라도 차량을 계속 제어할 수 있습니다.

**i** 브레이크 페달이 약간 떨어져 기능이 작동한다는 것을 느낄 수 있습니다. 차량이 완전히 멈추면 자동 제동이 1~2초간 유지됩니다.

## 오작동



시스템에 결함이 있는 경우, 메시지 및 신호음과 함께 이 경고등이 켜져 운전자에게 경고합니다.

시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

## 피로 감지 시스템

피곤한 느낌이 드는 즉시 또는 2시간마다 휴식을 취하십시오.

이 기능은 차량에 따라 “DS 운전자 주의 모니터링” 시스템을 통해 보완되는 “운전자 주의 경고”와 “운전자 주의 경보” 시스템으로 구성되어 있습니다.

**!** 어떠한 경우에도 이 시스템은 주의를 기울이고, 지속적으로 주행에 관한 결정을 해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 어떠한 경우에도 이 시스템은 운전자가 졸거나 방심하는 것을 방지해 주지 않습니다. 피곤함을 느낄 때 차량을 멈추는 것은 운전자의 책임입니다.

## 작동/해제



터치 스크린의 Vehicle/Driving(차량/주행) 메뉴를 통해 이 기능을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

점화 스위치를 꺼도 시스템 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.

## 운전자 주의 경고



65km/h(40mph)가 넘는 속도로 2시간 주행한 후 운전자가 휴식을 취하지 않았다고 감지하면 시스템이 경보를 작동합니다.

휴식을 권장하는 메시지 및 신호음과 함께 이 경보가 작동합니다.

운전자가 이 권고를 따르지 않을 경우 차량이 멈출 때까지 매 시간마다 경보가 반복됩니다.

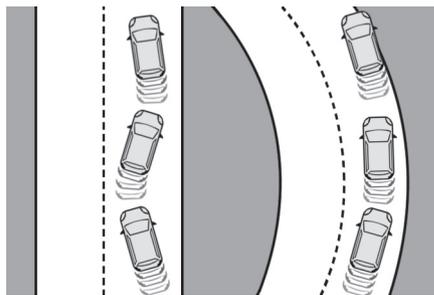
이 시스템은 다음 조건 중 하나가 충족되는 경우 자동으로 재설정됩니다.

- 엔진 작동 상태에서 15분 넘게 차량이 멈춰 있는 경우
- 점화 스위치가 몇 분간 꺼져 있는 경우
- 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우



차량 속도가 65km/h(40mph) 아래로 떨어지는 즉시 시스템이 대기 상태로 설정됩니다. 속도가 65km/h(40mph)를 초과하면 주행 시간이 다시 계산됩니다.

## 운전자 주의 경보





시스템은 윈드스크린 상단의 카메라를 통해 차선 표시 대비 궤도 변화를 파악하여 운전자의 주의력 수준을 평가합니다.

이 시스템은 고속 도로(65km/h(40mph)보다 높은 속도)에 특히 적합합니다.

시스템이 차량의 움직임이 운전자의 부주의 또는 일정 레벨 이상의 피로에 의한 것이라고 판단하면, 1단계 경보를 작동시킵니다.

그러면 신호음과 함께 “Take care!”(주의!) 메시지를 통해 운전자에게 경고합니다.

3번의 1단계 경보가 울린 후 시스템은 더욱 뚜렷한 신호음 및 “Take a break!”(휴식을 취하십시오!) 메시지와 함께 새로운 경보를 작동시킵니다.

**i** 특정 주행 조건(불량한 노면 또는 강한 바람)에서는 시스템이 운전자의 주의력 수준과는 상관없이 경보를 울릴 수도 있습니다.

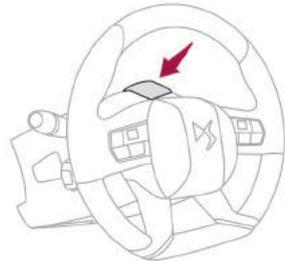
**!** 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 지장이 있거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 도로 가로등, 강설, 폭우, 심한 안개 등)
- 눈이 부신 경우(마주오는 차량의 전조등, 낮게 떠 있는 태양, 젖은 도로의 반사광, 터널을 빠져 나올 때, 음지/양지가 번갈아 있을 때 등)
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 끼거나 눈으로 덮여 있거나 손상되거나 스티커로 가려진 경우
- 차선 표시가 없거나 마모되거나 (눈, 진흙으로 인해) 가려지거나 표시가 여러 개(도로 작업, 포장도로 경계)인 경우
- 앞차량과 가까운 경우(차선 표시가 감지되지 않음)
- 도로가 좁거나 구불구불한 경우

**!** 정기적으로 윈드스크린을 청소하십시오(특히 카메라 전방 영역).

윈드스크린의 내부 표면의 카메라 주변에도 김이 서릴 수 있습니다. 습하고 추운 날씨에는 정기적으로 윈드스크린에 서린 김을 제거하십시오. 감지 카메라를 가릴 수 있으므로, 차량 본넷이나 루프에 눈이 쌓이지 않도록 하십시오.

## DS 운전자 주의 모니터링



이 기능을 제공하는 차량의 경우, 추가(적외선) 카메라가 스티어링 휠 뒤쪽의 스티어링 컬럼에 장착되어 있어 운전자의 움직임을 모니터링할 수 있습니다.

카메라는 먼저 운전자의 시선과 머리의 방향을 분석하여 주의력 분산 수준을 평가한 후 눈꺼풀이 닫힌 상태를 분석하여 경계 및 주의력 수준을 평가합니다.

경계 수준(주의력 분산 또는 상실)이 낮은 경우 시스템이 경보를 울립니다.

계기판 2의 "Personal"(개인) 디스플레이 모드를 통해 운전자는 "경계 수준" 도표가 계속 표시되도록 선택할 수 있어 이 정보를 실시간으로 모니터링할 수 있습니다.

**i** 이 기능은 25km/h(16mph) 이상의 속도에서 작동합니다.

**!** 특히 다음 상황에서는 주의력 분산 및 피로 감지 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시스템 카메라의 시야가 차단되거나 막힌 경우
- 매우 어둡거나 반사율이 높은 특정 유형의 안경이나 선글라스를 착용한 경우
- (손, 머리 등으로) 얼굴이 일부분 가려진 경우
- 이상하거나 위법적인 운전 자세를 취하는 경우

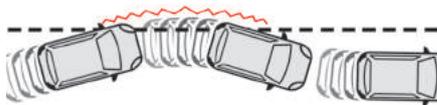
어떠한 경우에도 제조사는 경고가 울리지 않거나 이 시스템의 사용과 관련하여 발생하는 결과에 대해 책임을 지지 않습니다.

## 차선 이탈 경고 시스템(LDWS)

실선 또는 점선을 인식하는 카메라를 사용하여 본이 아니게 노면의 종방향 교통 차선 표식을 횡단하는 상황을 감지하는 시스템입니다.

이미지를 분석한 후 운전자의 주의력이 떨어지고 차량 속도가 60km/h(37mph)보다 높을 때 예상치 못한 방향 전환이 발생하면 카메라가 경고를 작동합니다.

이 시스템은 특히 고속도로 및 간선 도로에 유용합니다.



**!** 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

## 해제/작동

점화 스위치를 켜면 이 기능이 자동으로 작동합니다.



이 버튼을 누르면 기능이 해제 및 작동됩니다.

버튼 표시등이 켜져 기능이 해제된 것을 알 수 있습니다.

## 감지



예상치 못한 방향 전환이 감지되면 계기판에 이 경고등이 깜박이고 신호음이 울려 운전자에게 경고합니다.

방향 지시등을 작동하는 동안이나 방향 지시등을 끈 후 약 20초 동안은 어떤 경고도 전송되지 않습니다.

## 오작동



결함이 발생하는 경우 메시지 및 신호음과 함께 계기판에 이 경고등이 켜집니다.

서비스 센터에 연락하십시오.

### i

다음과 같은 상황에서는 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

- 도로 표식이 많은 경우
- 도로 표식과 노면 간 대비가 거의 없는 경우
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 낀 경우
- 안개, 폭우, 눈, 음지, 밝은 햇빛 또는 직사광선(낮게 떠 있는 태양, 터널을 빠져나올 때 등)과 같은 특정 날씨의 경우

## 차선 유지 지원

윈드스크린 상단의 카메라를 사용해 노면의 차선 표식과 도로 가장자리를 식별하는 이 시스템은 의도치 않게 차선이나 포장된 갖길을 가로지를 위험을 감지하면 운전자에게 경고하면서 차량의 궤도를 교정합니다. 이 시스템은 특히 고속도로 및 간선 도로에 유용합니다.



## 작동 조건

차량 속도가 65~180km/h(40~112mph)여야 합니다. 운전자는 양손으로 스티어링 휠을 잡고 있어야 합니다. 궤도가 변경될 때에는 방향 지시등을 작동하면 안 됩니다. ESC 시스템이 작동되어야 하며 결함이 없어야 합니다.



이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 운전자는 어떤 상황에서도 지속적으로 차량을 제어해야 합니다.

이 시스템은 의도치 않게 주행 중인 차선에서 벗어날 위험이 있을 때에만 운전자를 지원하며 안전 거리, 차량 속도 또는 브레이크를 관리하지 않습니다.

시스템이 작동할 수 없는 상황(예: 차선 표식이 사라지는 경우)에서 지속적인 제어가 가능하도록, 운전자는 양손으로 스티어링 휠을 잡고 있어야 합니다.

주행 규정을 준수하고 2시간마다 휴식을 취해야 합니다.

## 작동

의도치 않게 노면에서 감지된 차선 표식 중 하나 또는 차선 경계(예: 풀로 이루어진 경계 지역)를 가로지를 위험이 있다고 파악하면 시스템이 차량의 본래 경로로 돌아가는 데 필요한 궤도를 교정합니다.

운전자는 스티어링 휠이 회전하는 것을 느끼게 됩니다.



궤도가 교정되는 동안 이 경고등이 켜집니다.

**i** 운전자가 차량 궤도를 유지하려는 경우 휠을 세게 움켜잡아 교정 작용을 방지할 수 있습니다 (예: 회피 조작 중).  
방향 지시등을 작동할 경우 교정 작용이 중단됩니다.



방향 지시등이 켜져 있을 때와 방향 지시등을 끈 후 몇 초 동안은 시스템이 운전자의 자의에 따라 궤도가 변했다고 간주하므로 이 기간 동안 교정 작용이 실시되지 않습니다.

그러나 사각지대 감지 기능 작동 시 운전자가 차선을 변경하는 경우 사각지대에서 다른 차량이 감지되면 방향 지시등이 켜져 있어도 시스템이 차량의 궤도를 교정합니다.

**사각지대 감지**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**!** 자동으로 궤도가 교정되는 동안 운전자가 충분히 강하게 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 감지되면 시스템이 해당 교정 작용을 중단시킵니다. 경보가 작동해 운전자가 차량을 다시 제어하도록 장려합니다.

## 주행 상황 및 관련 경보

주행 상황에 따라 표시되는 경보 및 메시지가 아래 표에 설명되어 있습니다.

이러한 경보는 순차적으로 표시되지 않습니다.

기능 상태	표시등	디스플레이 및 관련 메시지	설명
OFF(꺼짐)		 (회색)	시스템이 해제되었습니다.
ON(켜짐)			시스템이 작동하지만 조건이 충족되지 않았습니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량 속도가 65km/h(40mph) 미만인 경우</li> <li>- 어떤 차선 표식도 인식되지 않은 경우</li> <li>- ESC가 해제되거나 작동되는 경우</li> <li>- “스포티한” 방식으로 차량을 주행하고 있는 경우</li> </ul>
ON(켜짐)			시스템이 자동으로 해제되거나 대기 상태입니다(예: 트레일러 감지, 차량과 함께 제공된 “공간 절약형” 스페어 타이어 사용).

기능 상태	표시등	디스플레이 및 관련 메시지	설명
ON(켜짐)		 (녹색)	차선 표시를 감지합니다. 차량 속도가 65km/h(40mph)를 초과합니다.
ON(켜짐)		 (주황색)/(녹색)	의도치 않게 차선을 가로지를 위험이 존재하는 쪽의 궤도를 시스템이 교정합니다 (주황색 선).
ON(켜짐)	 	 "Take back the wheel" (스티어링 휠 다시 잡기)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교정 중 운전자가 몇 초 동안 스티어링 휠을 잡지 않았다고 감지하면 시스템이 교정 작용을 중단시키고 운전자가 다시 제어하도록 합니다.</li> <li>- 궤도 교정 중 교정 작용이 충분하지 않고 실선(주황색 선)을 가로질렀다고 판단하면 시스템이 궤도 교정 작용을 완료해야 한다고 운전자에게 경고합니다.</li> </ul>

## 작동 한도

다음과 같은 상황에서는 시스템이 대기 모드로 자동 설정됩니다.

- ESC가 해제되거나 작동되는 경우
- 차량 속도가 65km/h(40mph) 미만이거나 180km/h(112mph)보다 높은 경우
- 트레일러가 전기적으로 연결된 경우
- “공간 절약형” 스페어 타이어 사용이 감지되는 경우 (즉시 감지되지 않으면 시스템 해제 권장)
- 역동적인 주행 방식이 감지되고 브레이크 페달 또는 가속페달을 밟는 경우
- 차선 표시가 없는 곳에서 주행하는 경우
- 방향 지시등을 작동하는 경우
- 커브길의 안쪽 차선을 횡단하는 경우
- 급한 커브길을 주행하는 경우
- 궤도 교정 중 운전자가 어떤 조치도 취하지 않는다고 감지하는 경우

! 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동에 지장을 주거나 작동이 차단될 수 있습니다.

- 시야가 불량한 경우(부적합한 가로등, 강설, 비, 안개)
- 눈이 부신 경우(마주오는 차량의 전조등, 낮게 떠 있는 태양, 젖은 도로의 반사광, 터널을 빠져 나올 때, 음지/양지가 번갈아 있을 때 등)
- 카메라 전방의 윈드스크린 영역이 더럽거나 뿌옇거나 서리가 끼거나 눈으로 덮여 있거나 손상되거나 스티커로 가려진 경우
- 차선 표시가 마모되거나 (눈, 진흙으로 인해) 가려지거나 표시가 여러 개(도로 작업, 포장 도로 경계)인 경우
- 앞차량과 가깝게 주행하는 경우(차선 표시가 감지되지 않을 수 있음)
- 도로가 좁거나 구불구불한 경우

## 원치 않는 작동의 위험

다음 상황에서는 시스템을 해제하는 것이 좋습니다.

- 불량한 노면에서 주행하는 경우
- 악천후인 경우
- 미끄러운 노면(빙판)에서 주행하는 경우

이 시스템은 다음 상황에서 주행할 때 사용하도록 설계되지 않았습니다.

- 경주로에서 주행하는 경우
- 트레일러를 견인하는 경우
- 차량 시험대에서 주행하는 경우
- 불안정한 노면에서 주행하는 경우

## 해제/작동



☞ 이 버튼을 길게 누르면 언제든지 시스템을 해제 또는 재작동할 수 있습니다.



버튼 표시등과 함께 계기판에 이 경고등이 켜져 시스템이 해제된 것을 확인할 수 있습니다.

점화 스위치를 켤 때마다 이 시스템이 **재작동합니다**.

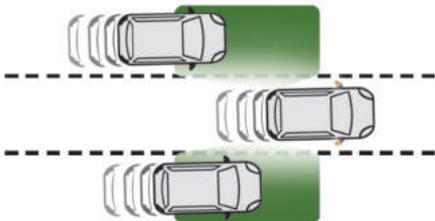
## 오작동



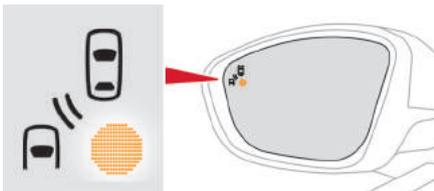
시스템에 결함이 있는 경우, 메시지 및 신호음과 함께 계기판에 위 경고등들이 켜져 운전자에게 경고합니다.

서비스 센터에서 시스템 점검을 받으십시오.

## 사각지대 감지



이 시스템은 사각지대(운전자의 시야에 보이지 않는 영역)에 있는 다른 차량이 잠재적인 위험을 나타내는 즉시 운전자에게 경고합니다.



다음과 같은 경우에, 해당하는 쪽의 도어 미러에서 경고등이 나타납니다.

- 추월당한 즉시
- 지속적으로 차량 추월 시 약 1초가 지연된 후

**!** 이 주행 보조 시스템은 주행 중 안전을 향상 시키기 위한 것이며, 어떠한 경우에도 룸 미러 및 도어 미러 사용을 대신해 주지 않습니다. 교통 상황을 지속적으로 확인하여 다른 차량의 상대 거리 및 속도를 평가하고 차선 변경 여부를 결정하기 전에 다른 차량의 움직임을 예상하는 것은 운전자의 책임입니다.

이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

## 작동/해제



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

점화 스위치를 꺼도 시스템 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.



제조사가 승인한 견인 장치로 견인할 때 시스템은 자동으로 해제됩니다.

## 작동

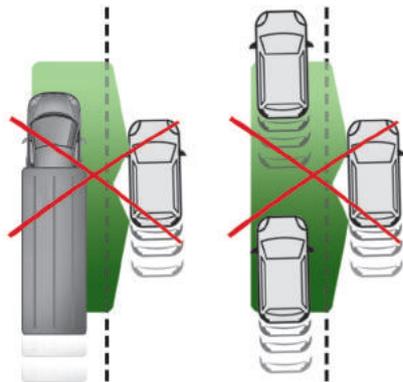
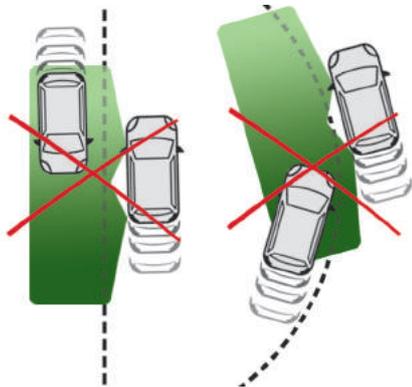
앞/뒤 범퍼에 장착된 센서가 사각지대를 모니터링합니다.

차량(자동차, 대형 트럭, 자전거)이 감지되는 즉시 해당 도어 미러의 주황색 경고등이 켜져 경보가 제공됩니다.

이를 위해서는 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 모든 차량이 인접 차선에서 동일한 방향으로 이동 중입니다.
- 차량 속도가 12~140km/h(7~87mph)여야 합니다.
- 10km/h(6mph) 미만의 속도 차이를 두고 차량을 추월합니다.

- 25km/h(16mph) 미만의 속도 차이를 두고 다른 차량이 운전자를 추월합니다.
- 교통량이 정상적입니다.
- 특정 시간 동안 차량을 추월했으나 추월한 차량이 사각지대에 여전히 있습니다.
- 직선 도로나 약간의 커브가 있는 도로에서 주행 중입니다.
- 차량이 트레일러, 카라반 등을 견인하지 않습니다.



다음과 같은 상황에서는 어떤 경보도 제공되지 않습니다.

- 고정된 사물이 있는 경우(주차된 차량, 장벽, 가로등, 도로 표지판 등)
- 마주오는 차량이 있는 경우
- 구불구불한 도로나 급한 커브길에서 주행하는 경우
- 후방 사각지대와 운전자의 전방 시야에 있는 매우 긴 차량(대형 트럭, 버스 등)을 추월하거나 이러한 차량이 추월하는 경우
- 빠르게 추월하는 경우

- 교통이 매우 혼잡하여 전방 및 후방 차량이 대형 트럭이나 고정된 사물과 혼동되는 경우
- 파크 어시스트 또는 DS 파크 파일럿 기능이 작동하는 경우

## 오작동



결함이 발생하는 경우 메시지와 함께 이 경고등이 계기판에서 켜집니다.

시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

**i** 특정 날씨 조건(비, 우박 등)에서는 시스템이 일시적으로 중단될 수 있습니다.

특히 젖은 노면에서 주행하거나 마른 곳에서 젖은 곳으로 이동하는 경우 오경보가 울릴 수 있습니다(예: 사각지대 각도에서 물방울 안개가 있으면 차량으로 해석됨).

약천후나 겨울철에는 센서가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮이지 않도록 하십시오.

도어 미러의 경고 구역이나 앞/뒤 범퍼의 감지 구역에 접촉 라벨이나 다른 물체로 가리지 않도록 주의하십시오. 올바른 시스템 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

**i** 제조사가 승인한 견인 장치로 견인할 때 시스템은 자동으로 해제됩니다.

### ! 고압 세차

차량을 세차할 때 센서에서 30cm(12in) 이상 떨어진 곳에서 세차용 건을 사용하십시오.

## 능동형 사각지대 모니터링 시스템

해당하는 쪽의 도어 미러에 장착된 고정식 경고등 이외에도, 방향 지시등이 켜진 상태로 차선 표식을 가로지르는 경우 충돌을 방지하기 위해 궤도가 교정되는 것이 느껴질 수 있습니다.

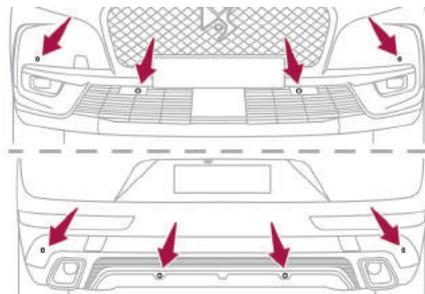
### 작동 조건

다음 시스템이 작동되어야 합니다.

- 사각지대 감지
- 차선 유지 지원

차량 속도가 65~140km/h(40~87mph)여야 합니다.

## 주차 센서



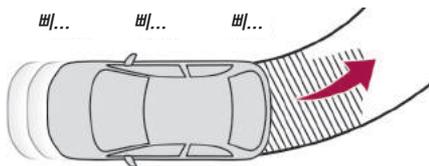
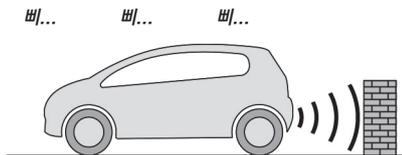
이 기능은 범퍼의 센서를 사용하여 감지 시야에 들어오는 장애물(예: 보행자, 차량, 나무, 장벽)의 접근 상태를 경고합니다.

**!** 이 기능은 조작 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 운전자는 지속적으로 주의를 기울이면서 차량을 계속 제어해야 합니다. 운전자는 조작하기 전에 항상 차량 주변을 확인해야 합니다. 조작하는 동안, 운전자는 해당 공간을 충분히 확보해야 합니다.

## 후방 주차 센서

후진 기어를 체결하면 시스템이 켜집니다. 이는 신호음을 통해 확인할 수 있습니다. 후진 기어에서 나오면 시스템이 꺼집니다.

## 청각 보조 기능



이 기능은 센서 감지 구역과 스티어링 휠 방향의 차량 경로에 위치한 장애물의 존재 여부를 표시합니다.

표시된 예시에서는 음영 영역의 장애물에 대해서만 신호음이 울립니다.

간헐적인 신호음이 울려 접근 정보가 제공됩니다. 이 음향 신호는 차량이 장애물에 접근해오면 더욱 빠른 속도로 연속해서 울립니다.

차량과 장애물 간 거리가 약 30cm 미만이면 신호음이 지속적으로 울립니다.

스피커(우측 또는 좌측)에서 들리는 음향은 장애물이 위치한 쪽을 표시합니다.

## i 음향 신호 조정



DS 커넥트 라디오 장착 차량의 경우, 이 버튼을 누르면 음향 신호 음량 조정창이 열립니다.

## 시각 보조 기능



이 기능은 차량 궤도를 고려하지 않고 장애물과 차량 간 거리를 표시하는 막대기를 화면에 표시하여 청각 보조 기능을 보완합니다(흰색: 더 멀리 위치한 장애물, 주황색: 가까이 위치한 장애물, 빨간색: 매우 가까이 위치한 장애물).

장애물이 상당히 가까이 있으면 "위험" 기호가 화면에 표시됩니다.

## 전방 주차 센서

전방에서 장애물이 감지될 때 차량 속도가 여전히 10km/h(6mph) 미만이면 후방 주차 센서는 물론 전방 주차 센서도 작동합니다.

전진 기어 상태에서 차량이 3초 넘게 멈춰 있거나 장애물이 더 이상 감지되지 않거나 차량 속도가 10km/h(6mph)를 초과하는 경우 전방 주차 센서가 중단됩니다.



스피커(전방 또는 후방)에서 들리는 신호음은 차량에 대한 장애물의 위치를 알려줍니다(전방 및 후방의 차량 궤도).

## 측면 주차 센서



이 시스템은 앞/뒤 범퍼 측면에 위치한 4개의 추가 센서를 통해 차량 조작 중 고정된 장애물의 위치를 기록하여 장애물이 차량 측면 옆에 있는 경우 해당 위치를 표시합니다.

! 고정된 장애물만 정확하게 표시됩니다. 조작을 시작할 때 감지된 이동 중인 사물은 잘못 표시될 수 있으며, 차량 측면에 표시되지만 이전에 기록되지 않은 이동 중인 사물은 표시되지 않습니다.

## 해제/작동

터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 작동 또는 해제할 수 있습니다.

점화 스위치를 꺼도 기능 상태가 메모리에 그대로 유지됩니다.



i 제조사 지침에 따라 트레일러 또는 자전거 캐리어가 견인 차량에 장착된 경우, 후방 주차 센서 시스템은 자동으로 해제됩니다. 이때, 트레일러 외곽선이 차량 이미지 뒤쪽에 표시됩니다.

주차 센서는 파크 어시스트 또는 DS 파크 파일럿 기능의 공간 측정 단계 중 해제됩니다.

**파크 어시스트** 및 **DS 파크 파일럿**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 작동 한도

- 센서의 사각지대에 위치한 특정 장애물이 전혀 감지되지 않거나 조작 중 더 이상 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 심한 소음의 차량 및 기계(예: 대형 트럭, 공압식 드릴 등)에서 발생하는 소음은 차량 센서에 지장을 줄 수 있습니다.
- 일부 재료(직물)는 음파를 흡수해 보행자가 감지되지 않을 수도 있습니다.

- 노면에 쌓인 눈이나 낙엽은 센서에 지장을 줄 수 있습니다.
- 차량의 전방 충돌 또는 후방 추돌로 인해 센서 설정이 틀어질 수 있는데, 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다. 따라서, 거리 측정이 잘못될 수 있습니다.
- 트렁크에 상당량을 적재하여 차량이 기울어지면 거리 측정에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서는 악천후(폭우, 짙은 안개, 강설 등)의 영향을 받을 수 있습니다.

## 관리 권장사항

i 악천후나 겨울철에는 센서가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮이지 않도록 하십시오. 후진 기어를 체결할 때 신호음(긴 삐소리)이 울리면 센서가 더러울 수도 있다는 의미입니다.

i **고압 세차**  
차량을 세차할 때 센서에서 30cm(12in) 떨어진 곳에서 세차용 건을 사용하십시오.

## 작동 결함

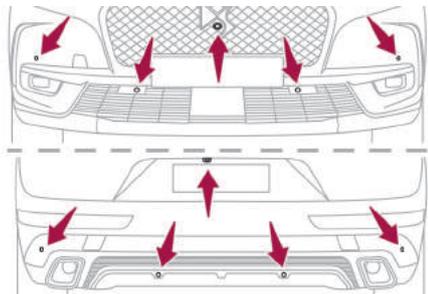


후진 기어로 변속할 때 결함이 발생하는 경우, 메시지 및 신호음(짧은 삐소리)과 함께 계기판에 이 경고등들 중 하나가 켜집니다.

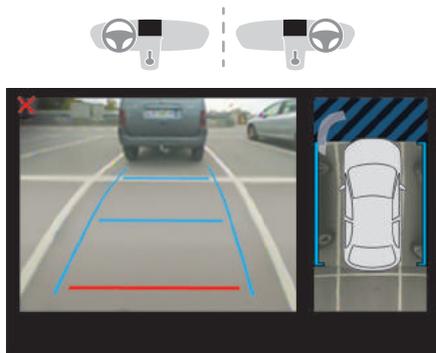


시스템을 점검받으려면 서비스 센터에 문의하십시오.

## 후방 카메라 - 360 비전



엔진 작동 중 이 시스템들은 후방 카메라의 경우 1대의 카메라, 360 비전의 경우 2대의 카메라를 사용하여 터치 스크린에 차량의 인접 주변 화면을 표시할 수 있습니다.

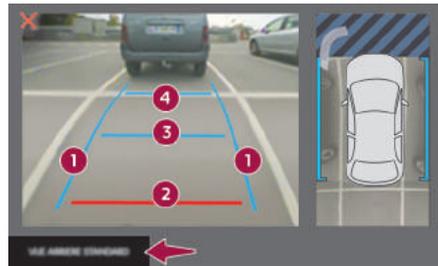


화면은 둘로 분할되어 있습니다. 좌측에는 상황 화면이 표시되며 우측에는 차량 위에서 바라 본 인접 주변의 이미지가 표시됩니다.

주차 센서는 차량 위에서 바라 본 화면에 관한 정보를 보완합니다.

다음과 같은 기타 상황 화면이 좌측에 표시될 수 있습니다.

- 표준 화면
- 180° 후방 화면 - 360° 전방 및 후방 화면
- 줌 화면



파란색 선 1은 도어 미러를 편 상태에서의 차량 폭을 의미합니다. 방향은 스티어링 휠 위치에 따라 변합니다. 빨간색 선 2는 범퍼에서 30cm 거리를 의미하며 2개의 파란색 선 3과 4는 각각 1m와 2m를 의미합니다.

기본 설정으로 AUTO(자동) 모드가 작동합니다.

이 모드에서는 시스템이 주차 센서의 정보에 따라 표시할 최적의 화면(표준 또는 줌)을 선택합니다.

조작 중 언제든지 화면 유형을 변경할 수 있습니다.

☞ 터치 스크린 하단 좌측 모서리의 버튼을 누릅니다.

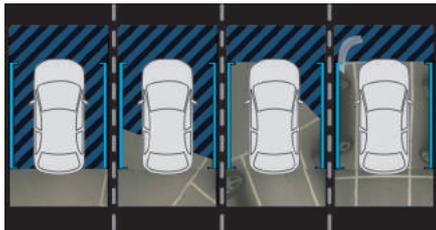
☞ 화면 유형을 선택합니다.

- “표준 화면”
- “180° 화면”
- “줌 화면”
- “AUTO(자동) 화면”

선택한 화면 유형에 따라 디스플레이가 바로 업데이트 됩니다.

점화 스위치를 끄면 시스템 상태가 저장되지 않습니다.

## 작동 원리



한 대 또는 두 대의 카메라 모두를 사용하여, 저속에서 차량 조작 시 차량의 인접 주변을 기록합니다.

차량이 전진함에 따라 차량 위에서 바라본 인접 주변의 이미지가 실시간으로 생성됩니다.

생성되는 이미지를 통해 주차 시 더욱 쉽게 차량을 정렬할 수 있으며 차량에 가까운 장애물을 확인할 수 있습니다. 이 이미지는 차량이 너무 오랫동안 멈춰 있는 경우 자동으로 삭제됩니다.

360 비전의 경우, 전진 및 후진 시 카메라 두 대를 모두 사용하여 이미지가 생성됩니다.

기능을 작동해도 중앙 화면이 표시되지 않습니다. 차량을 이미 주행한 후에 시스템을 작동하면 중앙 화면이 완전히 표시될 수 있습니다.

! 이 기능은 주행 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

i 부조적 효과로 인해 카메라가 제공하는 이미지가 왜곡될 수 있습니다. 음지가 있거나 햇빛이 밝거나 조명 상태가 부적절한 경우에는 이미지가 어두워지며 대비가 낮아질 수 있습니다.

## 관리 권장사항

약천후나 겨울철에는 센서 및 카메라 렌즈가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮이지 않도록 하십시오.

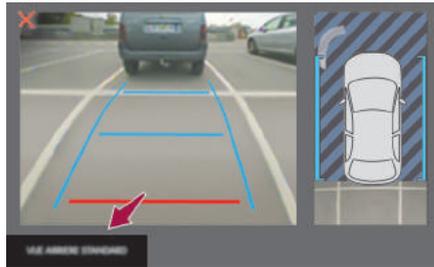
정기적으로 센서 및 카메라의 청결 상태를 확인하십시오.

필요한 경우 물기가 없는 부드러운 천으로 카메라를 청소하십시오.

고압 차량 세차 시 카메라 및 센서로부터 30cm 이상 떨어진 곳에서 세차용 건을 사용하십시오.

## 후방 카메라

### 후방 시야

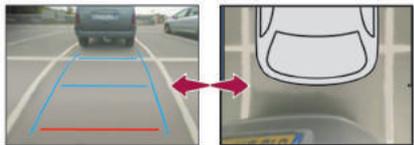


테일게이트에 위치한 카메라를 작동하려면 후진 기어를 체결한 후 차량 속도를 10km/h(6mph) 미만으로 유지합니다.

다음의 경우에 시스템이 해제됩니다.

- 10km/h(6mph) 초과 시 자동으로
- 테일게이트를 열 때 자동으로
- 후진 기어에서 나올 때 (이미지는 7초간 그대로 유지됨)
- 터치 스크린 상단 좌측 모서리의 빨간색 십자가를 누를 때

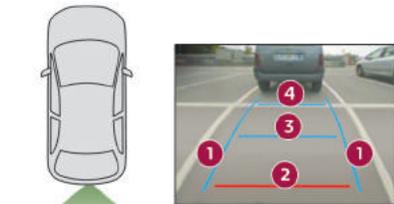
## AUTO(자동) 모드



기본 설정으로 AUTO(자동) 모드가 작동합니다.

조작 중 빨간색 선(30cm 미만) 높이에서 장애물과 가까워지면 뒤 범퍼의 센서를 통해 자동 화면이 후방 화면에서 위에서 바라 본 화면으로 변경됩니다.

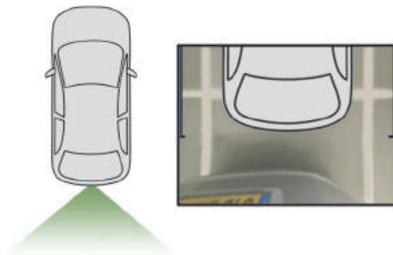
## 표준 화면



차량 후방 영역이 화면에 표시됩니다.

파란색 선 1은 도어 미러를 편 상태에서의 차량 폭을 의미합니다. 방향은 스티어링 휠 위치에 따라 변합니다. 빨간색 선 2는 범퍼에서 30cm 거리를 의미하며 2개의 파란색 선 3과 4는 각각 1m와 2m를 의미합니다. 이 화면은 AUTO(자동) 모드나 화면 선택 메뉴에서 이용할 수 있습니다.

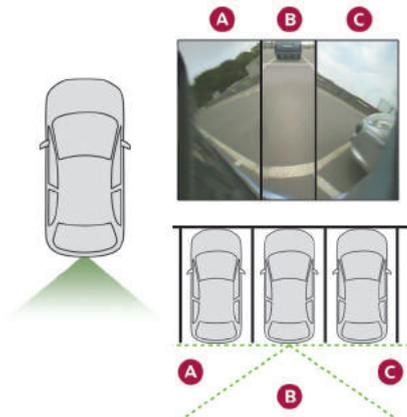
## 줌 화면



카메라가 차량 후방 위에서 바라 본 인접 주변의 화면을 생성할 수 있도록 조작 중 차량 주변을 기록하기 때문에 근처의 장애물 주변에서 차량 조작이 가능합니다. 이 화면은 AUTO(자동) 모드나 화면 선택 메뉴에서 이용할 수 있습니다.

**i** 장애물이 실제보다 더 멀리 떨어져 보일 수도 있습니다. 미러를 사용하여 조작 중 차량 측면을 확인하는 것이 중요합니다. 후방 주차 센서는 차량 주변에 관한 정보도 제공합니다.

## 180° 화면



180° 화면은 주차 구역에서 후진으로 빠져나오는 조작을 쉽게 해주어 접근 중인 차량, 보행자 및 자전거를 확인할 수 있습니다.

이 화면은 전체 조작성을 실시할 경우에는 권장되지 않습니다.

이 화면은 **A(좌측)**, **B(중앙)** 및 **C(우측)**의 3개 영역으로 구성되어 있습니다.

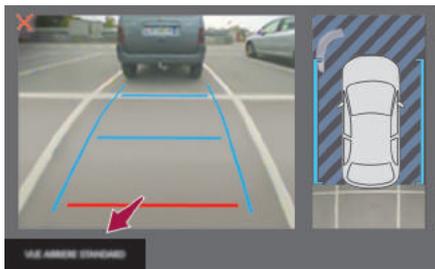
이 화면은 화면 선택 메뉴에서만 이용할 수 있습니다.

## 360 비전

차량의 전방 카메라는 그릴에 장착되어 있으며 후방 카메라는 테일게이트 열림 컨트롤 근처에 위치해 있습니다.

시스템은 이러한 카메라를 통해 차량의 인접 주변을 터치 스크린에 표시하여 후진 기어가 체결되어 있을 때 차량 후방 화면(후방 시야)을 제공하며 중립 위치이거나 기어가 체결되어 있을 때 차량 전방 화면(전방 시야)을 제공합니다.

### 후방 시야



후진 기어를 체결하면 시스템이 자동으로 작동합니다.

다음의 경우에 시스템이 해제됩니다.

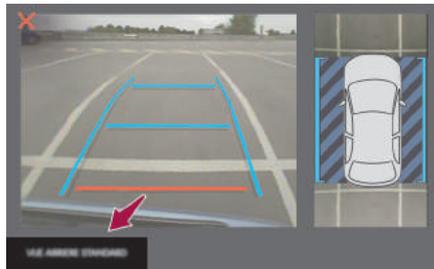
- 10km/h(6mph) 초과 시 자동으로
- 후진 기어에서 나올 때(후방 화면 이미지가 7초간 전방 화면 이미지로 대체됨)
- 터치 스크린 상단 좌측 모서리의 빨간색 십자가를 누를 때

**i** 트레일러 또는 자전거 캐리어에 견인볼에 장착된 경우 위에서 바라 본 차량 후방 구역이 어두워집니다.  
주변은 전방 카메라를 통해서만 재구성됩니다.

후방 시야 화면은 후방 카메라 화면과 비슷합니다.

**후방 카메라**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 전방 및 후방 시야



엔진 작동 중 20km/h(12mph) 미만의 속도일 때 터치 스크린의 **Vehicle/Driving** (차량/주행) 메뉴를 통해 시스템을 작동할 수 있습니다.



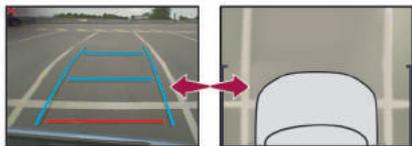
☞ **"파노라마 시각 보조 기능"**을 선택합니다.

기본 설정으로 AUTO(자동) 모드가 표시됩니다. 이때 중립 위치이거나 기어가 체결된 상태에서는 전방 시야가 표시되며 후진 기어가 체결된 경우 후방 시야가 표시됩니다.

다음의 경우에 시스템이 해제됩니다.

- 약 30km/h(19mph) 초과 시 자동으로(20km/h(12mph)가 된 순간부터 일시적으로 이미지가 사라짐)
- 터치 스크린 상단 좌측 모서리의 빨간색 십자가를 누를 때

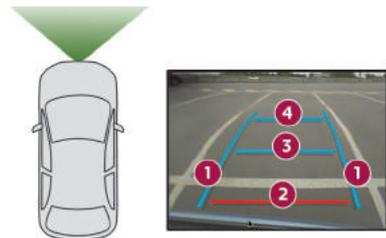
## AUTO(자동) 모드



기본 설정으로 AUTO(자동) 모드가 작동합니다.

조작 중 장애물과 가까워지면 앞 범퍼의 센서를 통해 자동 화면이 전방 화면에서 위에서 바라 본 화면으로 변경됩니다.

## 표준 화면



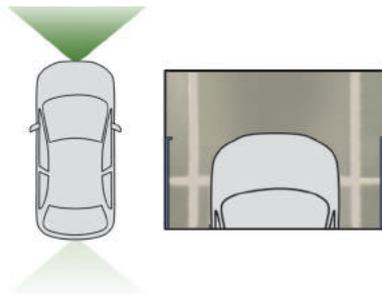
차량 전방 영역이 화면에 표시됩니다.

파란색 선 1은 도어 미러를 편 상태에서의 차량 폭을 의미합니다. 방향은스티어링 휠 위치에 따라 변합니다.

빨간색 선 2는 앞 범퍼에서 30cm 거리를 의미하며 2개의 파란색 선 3과 4는 각각 1m와 2m를 의미합니다.

이 화면은 AUTO(자동) 모드나 화면 선택 메뉴에서 이용할 수 있습니다.

## 좁 화면



이 카메라는 차량 전방의 가까운 주변 상황을 보기 위해 차량 이동 중에 차량의 주변 환경을 기록하여, 차량을 장애물 근처에서 조작할 수 있도록 해줍니다.

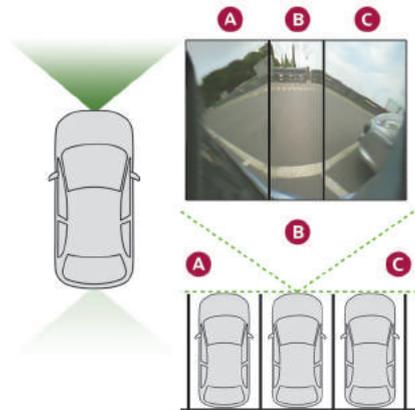
이 화면은 AUTO(자동) 모드나 화면 선택 메뉴에서 이용할 수 있습니다.

**i** 장애물이 실제보다 더 멀리 떨어져 보일 수도 있습니다.

미러를 사용하여 조작 중 차량 측면을 확인하는 것이 중요합니다.

전방 및 후방 주차 센서는 차량 주변에 관한 정보도 제공합니다.

## 180° 화면



180° 화면은 전진 기어로 주차 구역에서 빠져나오는 조작을 지원해 접근 중인 차량, 보행자 및 자전거를 확인할 수 있습니다.

이 화면은 전체 조작을 실시할 경우에는 권장되지 않습니다.

이 화면은 A(좌측), B(중앙) 및 C(우측)의 3개 영역으로 구성되어 있습니다.

이 화면은 화면 선택 메뉴에서만 이용할 수 있습니다.

## 파크 어시스트

이 시스템은 능동 주차 보조 기능을 제공합니다. 주차 공간을 감지한 후 운전자가 주행 방향, 기어 작동, 가속 및 제동 작동을 제어하는 동안에 해당 주차 공간에 주차할 수 있도록 적절한 방향으로 차량을 조향합니다.

운전자가 조작이 올바르게 이루어지고 있는지 모니터링할 수 있도록 시스템이 자동으로 후방 카메라 또는 360도 비전 디스플레이와 주차 센서를 작동시킵니다.

! 이 기능은 조작 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다. 운전자는 차량을 계속 제어해야 합니다. 운전자는 조작 전에 차량 주변을 항상 확인하고 조작하는 동안 해당 공간을 충분히 확보해야 합니다.

시스템은 차량의 앞/뒤 범퍼에 내장된 초음파 센서를 사용하여 이용 가능한 주차 공간을 측정하고 장애물과의 거리를 계산합니다.



이 시스템은 다음 조작을 보조합니다.

- A. “평행” 주차 공간으로 들어갈 때 주차 조작
- B. “평행” 주차 공간에서 빠져나올 때 조작
- C. “수직” 주차 공간으로 들어갈 때 주차 조작

## 작동

☞ 주차 공간에 접근할 때에는 차량 속도를 30km/h (19mph) 이하로 줄입니다.

## 기능 작동



터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 기능을 작동할 수 있습니다. “Park Assist”(파크 어시스트)를 선택합니다.

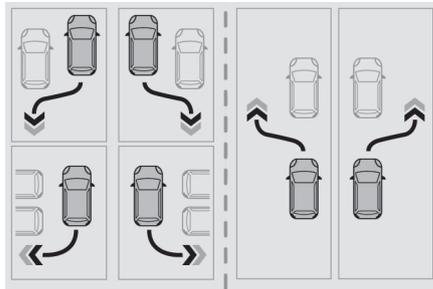


이 기능을 작동하면 사각지대 감지 기능이 해제됩니다.



주차 공간으로 들어가거나 주차 공간에서 빠져나오는 조작을 시작할 때까지는 디스플레이 페이지 좌측 상단 모서리의 화살표를 누르면 언제든지 기능을 해제할 수 있습니다.

## 조작 방식 선택



조작 선택 페이지가 터치 스크린에 표시됩니다. 기본 설정으로, 점화 스위치를 켜 이후 쪽 차량을 작동한 경우 “진입” 페이지가 표시됩니다. 그렇지 않으면 “진출” 페이지가 표시됩니다.

☞ 조작의 방식 및 측면을 선택하여 주차 공간을 검색합니다.

이용 가능한 공간을 검색할 때에도 선택된 조작 방식을 언제든지 변경할 수 있습니다.



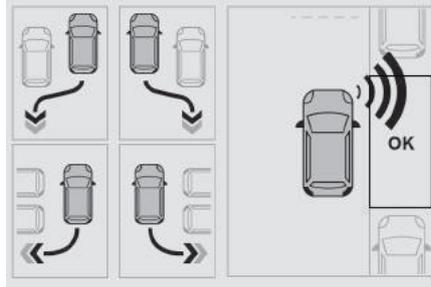
선택 시 계기판에 이 표시등도 켜집니다.

## 주차 공간 검색

☞ 시스템이 이용 가능한 주차 공간을 찾을 때까지는 30km/h(19mph)를 초과하지 않고 주차된 차량 옆로부터 0.50~1.50m의 거리에서 주행해야 합니다. 이 한도를 벗어나면 주차 공간 검색이 중지됩니다. 차량 속도가 50km/h(31mph)를 초과하면 기능이 자동으로 해제됩니다.

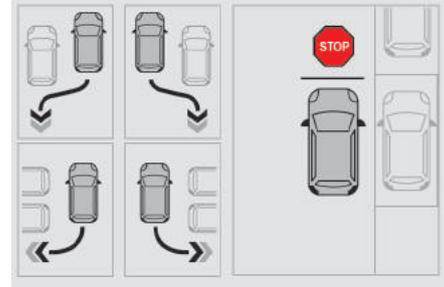
i “평행” 주차의 경우 해당 주차 공간은 최소한 차량 폭 + 0.60m와 동일해야 합니다.  
“수직” 주차의 경우 해당 주차 공간은 차량 폭 + 0.70m와 동일해야 합니다.

i 터치 스크린의 **Vehicle/Driving**(차량/주행) 메뉴에서 주차 센서 기능을 해제한 경우, 시스템 작동 시 이 기능이 자동으로 다시 작동합니다.



시스템이 이용 가능한 공간을 찾으면 신호음과 함께 주차 화면에 “OK”(확인)가 표시됩니다.

## 조작 준비



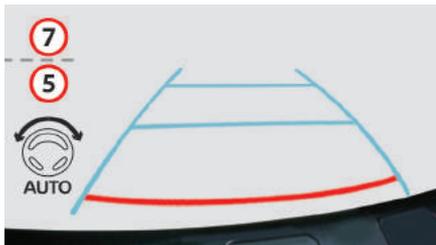
☞ 차량 정지 요청이 표시될 때까지 매우 느린 속도로 이동합니다. 그러면 “Stop the vehicle(차량 정지)” 및 “STOP”(정지) 표시가 나타나고 신호음도 울립니다.

차량이 멈추면 지침 페이지가 화면에 표시됩니다.

☞ 조작 준비는 지침을 준수하십시오.



이 기호가 표시되어 지침을 준수했는지 확인할 수 있습니다.



이 페이지가 표시되어 조작 시작을 알립니다. 이때 "Manoeuvre under way" (조작 중) 메시지가 표시되고 신호음도 울립니다.

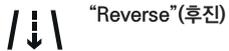
후진은 "Release the steering wheel, reverse" (스티어링 휠 해제, 후진) 메시지를 통해 알 수 있습니다.

후방 카메라 또는 360 비전 및 주차 센서가 자동으로 작동되어 조작 중 차량의 인접 주변 영역을 모니터링 할 수 있습니다.

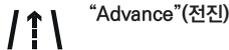
## 조작 중

시스템이 차량 조향을 제어합니다. 시스템은 평행 주차 공간으로 들어가거나 평행 주차 공간에서 빠져나오는 조작을 시작할 때나 수직 주차 공간으로 들어가는 모든 조작을 실시할 때에도 조작 방향에 대한 지침을 제공합니다.

이러한 지침은 메시지와 함께 기호로 표시됩니다.



"Reverse" (후진)



"Advance" (전진)

조작 상태는 다음 기호로 표시됩니다.



조작 중 (녹색)



조작 취소 또는 종료 (빨간색) (화살표는 운전자가 차량을 다시 제어해야 한다는 의미임)

조작 중 최대 제한 속도 표시는 다음 기호로 나타냅니다.



주차 공간으로 들어갈 때 7km/h(4mph)



주차 공간에서 빠져나올 때 5km/h(3mph)

! 조작 중에는 스티어링 휠이 빠르게 돌아갑니다. 이때 스티어링 휠을 잡으면 안 되며 스티어링 휠 스포크 사이에 손을 넣어도 안 됩니다. 조작에 방해가 될 수 있는 요인(휠링하거나 부피가 큰 의복, 스카프, 타이 등)에 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다!

교통 상황을 지속적으로 주시하는 것은 운전자의 책임입니다. 특히 마주오는 차량의 경우 더욱 그렇습니다.

운전자는 차량 전진에 장애가 될 수 있는 사물이나 사람이 없는지 확인해야 합니다.

i 부조적 효과로 인해 터치 스크린에 표시된 카메라의 이미지가 왜곡될 수 있습니다. 음지가 있거나 햇빛이 밝거나 조명 상태가 부적절한 경우에는 이미지가 어두워지며 대비가 낮아질 수 있습니다.

운전자가 직접 실시하거나 시스템을 통해 자동으로 확실히 언제든지 주차 조작을 중단할 수 있습니다.

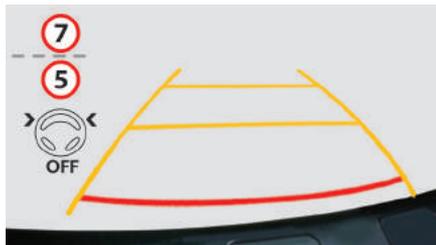
운전자에 의한 중단

- 스티어링을 제어하는 경우
- 조작 중인 쪽의 반대편 방향 지시등이 작동하는 경우
- 운전석 안전벨트를 푸는 경우
- 점화 스위치를 끄는 경우

시스템에 의한 중단

- 제한 속도가 초과하는 경우: 주차 공간으로 들어가는 조작 시 7km/h(4mph), 주차 공간에서 빠져나오는 조작 시 5km/h(3mph)
- 미끄러운 도로에서 안티-슬립 제어 기능을 작동하는 경우
- 도어나 트렁크를 여는 경우
- 엔진 정지 현상이 발생하는 경우
- 시스템 오작동의 경우
- 평행 주차 공간으로 들어가거나 평행 주차 공간에서 빠져나오는 조작을 10번 실시하거나 주차 구역으로 들어가는 조작을 7번 실시하는 후

조작이 중단되면 자동으로 기능이 해제됩니다.



조작 기호가 빨간색으로 표시됩니다. 이때 터치 스크린에 **Manoeuvre cancelled**\* (조작 취소) 메시지도 표시됩니다.

메시지가 표시되어 운전자가 차량을 다시 제어하도록 장려합니다.



몇 초 후 기능이 해제됩니다. 계기판에 이 표시등이 꺼지고 기능이 초기 디스플레이로 돌아갑니다.

## 주차 공간으로 들어가거나 주차 공간에서 빠져나오는 조작의 종료

조작이 완료되는 즉시 차량이 멈춥니다.

조작 기호가 빨간색으로 표시됩니다. 이때 터치 스크린에 **Manoeuvre completed**\* (조작 완료) 메시지도 표시됩니다.



이 표시등이 꺼지고 신호음도 울려 기능이 해제된 것을 알 수 있습니다.

주차 공간으로 들어가는 경우, 운전자가 주차 조작을 완료해야 할 수도 있습니다.

## 작동 한도

- 시스템이 부적절한 주차 공간을 제안할 수 있습니다 (주차 금지, 손상된 노면 작업 중, 배수로 옆의 위치 등).
- 시스템은 급한 커브길에서 주차 조작을 실시하도록 설계되지 않았습니다.
- 차량 자체보다 훨씬 큰 주차 공간 또는 너무 낮은 장애물(포장도로, 스텝 등), 너무 얇은 장애물(나무, 기둥, 철조망 담 등)에 의해 시스템이 범위가 제한된 주차 공간을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 센서의 사각지대에 위치한 특정 장애물이 전혀 감지되지 않거나 조작 중 더 이상 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 일부 재료(직물)는 음파를 흡수해 보행자가 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 차량의 전방 충돌 또는 후방 추돌로 인해 센서 설정이 틀어질 수 있는데, 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다. 따라서, 거리 측정이 잘못될 수 있습니다.
- 트렁크에 상당량을 적재한 경우 차량이 뒤쪽으로 기울어지면 거리 측정에 지장을 줄 수 있습니다.

다음과 같은 원인으로 차량의 센서 및 카메라가 저하될 수 있습니다.

- 도로에 쌓인 눈 또는 떨어진 낙엽
- 악천후(폭우, 짙은 안개, 강설)
- 시끄러운 차량 및 기계(예: 대형 트럭, 공압식 드릴 등)의 소음 간섭

- !** 다음 상황에서는 시스템을 사용하지 마십시오.
- 포장되지 않은 갓길(배수로)이나 선창 또는 낙하 지역 가장자리의 경우
  - 차량 크기 이상의 물체를 운반하는 경우(루프바의 사다리, 테일게이트의 자전거 캐리어 등)
  - 승인되지 않은 견인 바를 제 위치에 놓은 경우
  - 스노우 체인을 장착한 경우
  - 타이어 공기압이 부족한 경우
  - 직경이 작거나 “공간 절약형” 스페어 타이어로 주행하는 경우
  - 장착된 휠이 본래 휠과 다른 크기인 경우
  - 범퍼 중 하나가 손상된 경우
  - 하나의 범퍼 또는 두 범퍼 모두를 변경한 후 (보호장치 추가 등)
  - 카메라에 결함이 있는 경우
  - 서비스 센터 이외의 다른 곳에서 센서를 재도장한 경우
  - 센서가 차량에 승인되지 않은 경우
  - 노면이 미끄러운 경우(빙판 등)

## 관리 권장사항

- 센서 및 카메라가 깨끗한지 정기적으로 확인합니다. 필요한 경우 물기가 없는 부드러운 천으로 카메라 렌즈를 청소합니다.
- 고압 세차기를 사용하는 경우 센서 및 카메라로부터 30cm 미만의 거리에서 물을 분사하지 않도록 합니다.
- 날씨가 나쁘거나 겨울철에는 센서 및 카메라가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮여 있지 않도록 합니다.

## 작동 결함



기능이 작동하지 않으면 이 경고등이 일시적으로 깜박이고 신호음이 울려 시스템 결함을 알려줍니다.

시스템 사용 중 결함이 발생하면 경고등이 꺼집니다.



주차 센서 결함이 사용 중 발생하면 이 경고등이 켜지고 기능이 해제됩니다.



결함이 있는 경우 서비스 센터에서 시스템을 점검받으십시오.



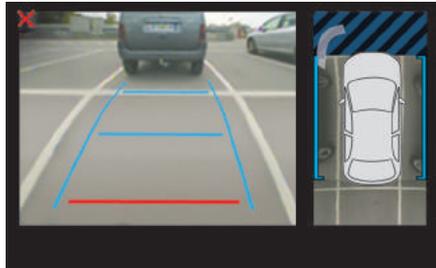
전동 스티어링 결함이 발생하는 경우 계기판에 이 경고등이 깜박이며 메시지도 표시됩니다.

안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

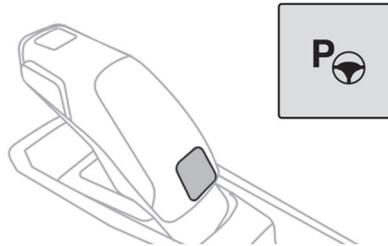
## DS 파크 파일럿

이 시스템은 능동 주차 보조 기능을 제공합니다. 주차 공간을 감지한 후 운전자의 개입 없이 차량을 조작하여 해당 공간에 주차합니다.

EAT8 자동 변속기와 관련하여 시스템은 조향, 방향, 가속 및 제동 작용의 제어를 관리합니다.



운전자가 조작이 올바르게 이루어지고 있는지 모니터링할 수 있도록 시스템이 자동으로 후방 카메라 또는 360 비전 디스플레이와 주차 센서를 작동시킵니다.



운전자는 자동 기능 자동 조작 기간 동안 기어 변속 레버에 위치한 기능 컨트롤 버튼을 누르고 있어야 합니다.

**i** 조작 기간 동안 운전석 안전벨트를 착용하고 제 자리에 그대로 있어야 합니다.



DS 파크 파일럿은 조작 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

조작은 여전히 운전자의 책임입니다.

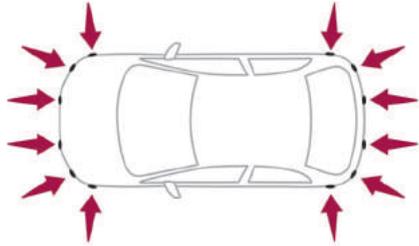
사용된 센서의 성능 한도로 인해, DS 파크 파일럿이 적절하게 자동으로 반응하지 못할 수도 있습니다.

인근 환경(특히 보행자의 경우)의 안전을 보장하는 데 필요한 경우 차량을 멈추는 것은 운전자의 책임입니다.

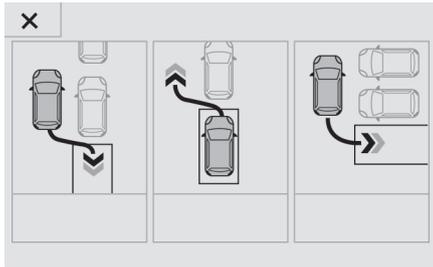
운전자는 차량을 계속 제어해야 합니다. 운전자는 조작하기 전에 항상 차량 주변 영역을 확인해야 합니다.

조작 기간 동안 운전자는 주차 공간에 장애물이 없는지 지속적으로 확인해야 합니다. 운전자는 운전석에 앉아 있어야 하며, 기능 컨트롤 버튼을 잠그려고해서는 안 됩니다.

운전자는 브레이크 페달을 밟거나 스티어링을 다시 제어하거나 기능 컨트롤 버튼에서 손을 떼면 자동으로 조작을 중단할 수 있습니다.



시스템은 차량의 앞/뒤 범퍼에 내장된 12개의 초음파 센서를 사용하여 이용 가능한 주차 공간을 측정하고 장애물과의 거리를 계산합니다.



DS 파크 파일럿 시스템은 다음과 같이 조작할 때 보조 기능을 제공합니다.

- "평행" 주차 공간으로 들어가고 "평행" 주차 공간을 빠져나올 때 주차 조작
- "수직" 주차 공간으로 들어갈 때 주차 조작

## 작동

☞ 주차 공간에 접근할 때에는 차량 속도를 최대 30km/h(19mph)까지 줄입니다.

## 기능 작동

다음의 두 가지 방법으로 기능을 작동할 수 있습니다.



☞ 기어 변속 레버에 위치한 이 버튼을 누릅니다.

또는



☞ 터치 스크린의 "Vehicle/Driving(차량/주행)" 메뉴에서 "Park Assist"(파크 어시스트)를 선택합니다.

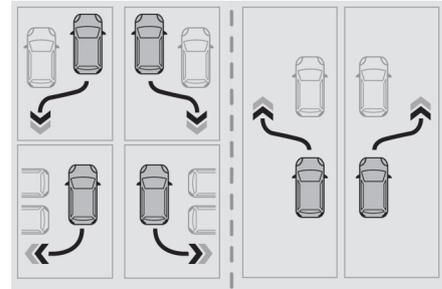


이 기능을 작동하면 사각지대 감지 기능이 해제됩니다.



주차 공간으로 들어가거나 주차 공간에서 빠져나오는 조작을 시작할 때까지는 디스플레이 페이지 좌측 상단 모서리의 화살표를 누르면 언제든지 기능을 해제할 수 있습니다.

## 조작 방식 선택



조작 선택 페이지가 터치 스크린에 표시됩니다. 기본 설정으로, 점화 스위치를 켜 이후 쪽 차량을 작동한 경우 "진입" 페이지가 표시됩니다. 그렇지 않으면 "진출" 페이지가 표시됩니다.

☞ 조작의 방식 및 측면을 선택하여 주차 공간을 검색합니다.

이용 가능한 공간을 검색할 때에도 선택된 조작 방식을 언제든지 변경할 수 있습니다.



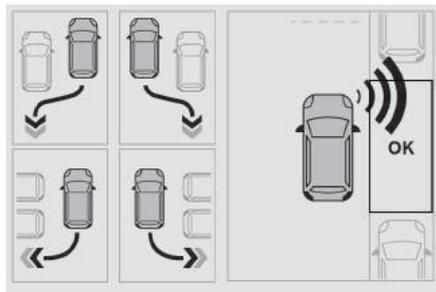
이 표시등이 계기판에 켜져 해당 항목이 선택된 것을 알 수 있습니다.

## 주차 공간 검색

☞ 시스템이 이용 가능한 주차 공간을 찾을 때까지는 30km/h(19mph)를 초과하지 않고 주차된 차량 열로부터 0.50~1.50m의 거리에서 주행해야 합니다. 이 한도를 벗어나면 주차 공간 검색이 중지됩니다. 차량 속도가 50km/h(31mph)를 초과하는 즉시 기능이 자동으로 해제됩니다.

**i** “평행” 주차의 경우 해당 주차 공간은 최소한 차량 폭 + 1m와 동일해야 합니다.  
“수직” 주차의 경우 해당 주차 공간은 차량 폭 + 0.70m와 동일해야 합니다.

**i** 주차 센서 기능을 해제한 경우 DS 파크 파일럿을 작동하면 이 기능이 다시 작동합니다.



시스템이 이용 가능한 공간을 찾으면 신호음과 함께 주차 화면에 “OK”(확인)가 표시됩니다.

## 조작 준비



☞ 차량 정지 요청이 표시될 때까지 매우 느린 속도로 이동합니다. 그러면 “Stop the vehicle”(차량 정지) 및 “STOP”(정지) 표시가 나타나고 신호음도 울립니다.

차량이 멈추면 지침 페이지가 화면에 표시됩니다.

☞ 조작 준비를 위해 이러한 모든 지침을 적용해야 합니다.

✓ 지침이 적용되면 이 기호가 자동으로 표시됩니다.

모든 지침이 확인되면 차량 조작 기능을 알려주는 새 화면이 표시됩니다.

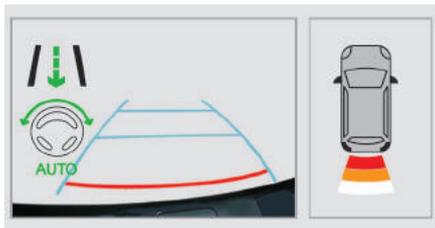


☞ 조작하려면 이 버튼을 누릅니다.

☞ 버튼을 누른 상태에서 브레이크 페달에서 서서히 발을 뺍니다.



조작 기간 동안 버튼을 누르고 있어야 합니다.



이 화면 표시되어 조작 시작을 알립니다. 이때 "Manoeuvre under way" (조작 중) 메시지가 표시되고 신호음도 울립니다.

후방 카메라 또는 360 비전 및 주차 센서가 자동으로 작동되어 조작 기간 동안 차량의 인접 주변 영역을 모니터링할 수 있습니다.

## 조작 중

운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼는 즉시 시스템이 주행 방향, 전진 또는 후진, 가속, 제동 및 스티어링 방향 선택을 자동으로 제어합니다.

조작 상태는 다음 기호로 표시됩니다.



조작 중



조작 중단



조작 완료 또는 종료(흰색 화살표는 운전자가 차량을 다시 제어해야 한다는 의미임)

조작 방향은 다음 기호로 표시됩니다.



전진



후진

중앙 화살표는 차량이 움직일 때는 녹색, 다음 조작 방향을 표시할 때는 흰색으로 나타납니다.

! 녹색의 "AUTO" (자동) 기호가 표시되는 조작 기간 동안 운전자는 셀렉터 버튼을 누르고 있어야 합니다.

조작 중에는 스티어링 휠이 빠르게 돌아갑니다. 이때 스티어링 휠을 잡으면 안 되며 스티어링 휠 스포크 사이에 손을 넣어도 안 됩니다. 조작에 방해가 될 수 있는 요인(휠링하거나 부피가 큰 의복, 스카프, 타이 등)에 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다!

교통 상황을 지속적으로 주시하는 것은 운전자의 책임입니다. 특히 마주오는 차량의 경우 더욱 그렇습니다.

운전자는 차량 전진에 장애가 될 수 있는 사물이나 사람이 없는지 확인해야 합니다.

센서가 사각지대에 위치한 작은 장애물을 감지하지 못하는 경우도 있습니다.

부조적 효과로 인해 터치 스크린에 표시된 카메라의 이미지가 왜곡될 수 있습니다.

음지가 있거나 햇빛이 밝거나 조명 상태가 부적절한 경우에는 이미지가 어두워지며 대비가 낮아질 수 있습니다.

운전자는 미러를 사용하여 차량 측면을 확인해야 합니다.

**i** 차량이 현저하게 감속되면 브레이크등이 켜질 수 있습니다.

장애물이 감지될 때 시스템을 통해 자동으로 또는 운전자가 직접 조치를 취해 언제라도 잠시 동안 조작을 중단할 수 있습니다. 운전자가 위험을 확인한 경우에는 완전히 조작을 중단할 수 있습니다.

조작 중지를 위해 운전자는 다음과 같이 실시할 수 있습니다.

- 기능 컨트롤 버튼에서 손 떼기
- 브레이크 페달 밟기
- 스티어링 제어 재개 또는
- 변속기 상태 변경(P로 변속 제외)

조작을 중지하면 즉시 차량 시동 잠금 상태가 됩니다.



이 기호와 함께 "Manoeuvre suspended" (조작 중지) 메시지가 표시되어 이를 확인할 수 있습니다.

#### - 중지 조건 해결 후 조작 재개

- 모든 컨트롤을 해제합니다(브레이크 페달, 기능 컨트롤 버튼, 스티어링 휠 등).
- 기능 컨트롤 버튼을 다시 누릅니다.

#### - 조작 중지 후 지속적인 중단

- 브레이크 페달을 밟고 기어를 변속합니다.

다음 상황에서는 조작이 종료됩니다.

- 조작 중지 후 30초간 운전자가 아무런 조치를 취하지 않은 경우
- 주차 브레이크를 작동하는 경우
- 운전자가 변속기의 P 모드를 선택하는 경우
- 운전석 안전벨트를 푸는 경우
- 도어나 트렁크를 여는 경우
- 조작 중인 쪽의 반대편 방향 지시등이 작동하는 경우
- 일부 상황에서 차량이 포장도로나 높이가 낮은 장애물과 부딪히는 경우
- 미끄러운 도로에서 안티-슬립 제어 기능을 작동하는 경우
- 엔진 정지 현상이 발생하는 경우

- 조작을 시작하기 전에는 시스템이 감지하지 않은 장애물이 조작 시야에 갑자기 나타나 30초 넘게 계속 보이는 경우
- 평행 주차 공간으로 들어가거나 평행 주차 공간에서 빠져나오는 조작을 10번 실시하거나 주차 구역으로 들어가는 조작을 7번 실시한 후
- 조작 중 시스템 오작동이 발생하는 경우

조작을 종료하면 바로 차량 브레이크가 작동되며 기능이 자동으로 해제됩니다.



이 기호와 함께 "Manoeuvre abandoned" (조작 종료) 메시지와 함께 터치 스크린에 표시됩니다.

메시지가 표시되어 운전자가 차량을 다시 제어하도록 장려합니다.



몇 초 후 기능이 해제됩니다. 계기판에 이 경고등이 꺼지고 기능이 초기 디스플레이로 돌아갑니다.

4초 후에 시스템이 자동으로 변속기의 P 모드를 작동합니다.

## 주차 공간으로 들어가거나 주차 공간에서 빠져나오는 조작의 종료

조작이 완료되는 즉시 차량이 멈춥니다.



이 기호가 "Manoeuvre completed"(조작 완료) 메시지와 함께 터치 스크린에 표시됩니다.



몇 초 후 기능이 해제됩니다. 계기판에 이 경고등이 꺼지고 기능이 초기 디스플레이로 돌아갑니다.

- 주차 공간으로 들어가는 경우, 운전자가 주차 조작을 완료해야 할 수도 있습니다. 조작을 완료하고 4초 후에 변속기가 P 모드로 변경됩니다.
- 주차 공간을 빠져나오는 조작의 경우 N 모드로 변속됩니다. 메시지 및 기호를 통해 차량 제어를 재개하도록 운전자에게 장려합니다. 스티어링 휠을 잡고 변속기의 D 또는 R 모드를 작동한 후 교통 상황이 허락하는 경우 가속합니다. 운전자가 아무런 조치를 취하지 않으면 30초 지연된 후 변속기가 P 모드로 자동 변경됩니다.

## 작동 한도

- 시스템이 부적절한 주차 공간을 제안할 수도 있습니다 (주차 금지, 손상된 노면 작업 중, 배수로 옆의 위치 등).
- 시스템은 가파른 경사로나 급한 커브길에서 주차 조작을 실시하도록 설계되지 않았습니다.
- 차량 자체보다 훨씬 큰 주차 공간 또는 너무 낮은 장애물(포장도로, 스텝 등), 너무 얇은 장애물(나무, 기둥, 철조망 담 등)에 의해 시스템이 범위가 표시된 주차 공간을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 센서의 사각지대에 위치한 특정 장애물이 전혀 감지되지 않거나 조작 중 더 이상 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 심한 소음의 차량 및 기계(예: 대형 트럭, 공압식 드릴 등)에서 발생하는 소음은 차량 센서에 지장을 줄 수 있습니다.
- 일부 재료(직물)는 음파를 흡수해 보행자가 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 노면에 쌓인 눈이나 낙엽은 센서에 지장을 줄 수 있습니다.

- 차량 타이어 공기압 결함으로 인해 시스템이 지장을 받을 수 있습니다.
- 차량의 전방 충돌 또는 후방 충돌로 인해 센서 설정이 틀어질 수 있는데, 시스템이 이를 감지하지 못할 수 있습니다. 따라서, 거리 측정이 잘못될 수 있습니다.
- 트렁크에 상당량을 적재하여 차량이 기울어지면 거리 측정에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 악천후(폭우, 짙은 안개, 강설)로 인해 센서 및 카메라가 지장을 받을 수 있습니다.
- 후방 카메라 또는 360 Vision 디스플레이는 조작 보조 기능이며, 어떠한 경우에도 주의를 기울이고 고속도로 규정을 준수해야 하는 운전자의 의무를 대신해 주지 않습니다.

- ! 다음 상황에서는 기능을 사용하지 마십시오.
- 포장되지 않은 갓길(배수로 등)이나 선창 또는 낙하 지역 가장자리의 경우
  - 차량 크기 이상의 물체를 운반하는 경우 (루프 바의 사다리, 테일게이트의 자전거 캐리어 등)
  - 승인되지 않은 견인볼을 제 위치에 놓은 경우
  - 스노우 체인을 장착한 경우
  - 타이어 공기압이 부족한 경우
  - 직경이 작거나 “공간 절약형” 스페어 타이어로 주행하는 경우
  - 장착된 휠이 본래 휠과 다른 크기인 경우
  - 범퍼 중 하나가 손상된 경우
  - 하나의 범퍼 또는 두 범퍼 모두를 변경한 후 (보호장치 추가 등)
  - 카메라에 결함이 있는 경우
  - 서비스 센터 이외의 다른 곳에서 센서를 재도장한 경우
  - 센서가 차량에 승인되지 않은 경우
  - 브레이크등에 결함이 있는 경우
  - 노면이 미끄러운 경우(빙판 등)

## 관리 권장사항

악천후나 겨울철에는 센서 및 카메라가 진흙, 얼음 또는 눈으로 덮이지 않도록 하십시오.

정기적으로 센서 및 카메라의 청결 상태를 확인하십시오.

필요한 경우 물기가 없는 부드러운 천으로 카메라를 청소하십시오.

고압 차량 세차 시 카메라 및 센서로부터 30cm 이상 떨어진 곳에서 세차용 건을 사용하십시오.

## 작동 결함



기능이 작동하지 않으면 이 경고등이 일시적으로 깜박이고 신호음이 울려 DS 파크 파일럿 결함을 알려줍니다.

시스템 사용 중 결함이 발생하면 경고등이 꺼집니다.



주차 센서 결함이 DS 파크 파일럿 사용 중 발생하면 이 경고등들 중 하나가 켜지고 기능이 해제됩니다.

서비스 센터에 연락하십시오.



전동 스티어링 결함이 발생하는 경우 계기판에 이 경고등이 켜지며 메시지도 표시됩니다.

안전에 유의하면서 최대한 빨리 차량을 세워야 합니다.

서비스 센터에 연락하십시오.

07

실용적인 정보

## TOTAL & DS

### 미래를 지향하는 역동적인 파트너십

TOTAL과 DS는 45년 넘게 우수성, 창조성 및 기술 혁신성이라는 공통적인 가치를 공유해 왔습니다.

이러한 마음가짐으로 TOTAL은 DS 엔진에 맞춰진 다양한 TOTAL QUARTZ 윤활유를 개발하여 연료 효율성과 친환경성을 더욱 향상시켰습니다.

차량 정비 시에 TOTAL QUARTZ 윤활유를  
사용하십시오. 최적 수준의 엔진 내구성 및  
성능을 보장할 수 있습니다.



DS AUTOMOBILES

DS prefers TOTAL



TOTAL

# 연료 호환성

## 가솔린 엔진에 사용되는 연료

가솔린 엔진은 현재 및 추후 유럽 표준을 준수하는 바이오 연료와 호환되며, 이 연료는 주유소에서 구입할 수 있습니다.

**E5** 바이오 연료(EN15376 표준)를 혼합한 가솔린 (EN228 표준 충족)

**E10**

**i** B715001 표준을 충족하는 가솔린 첨가제만 사용할 수 있습니다.

## 디젤 엔진에 사용되는 연료

디젤 엔진은 현재 및 추후 유럽 표준을 준수하고 주유소에서 구할 수 있는 바이오 연료와 호환됩니다.

**B7** 바이오 연료(EN14214 표준 충족)와 혼합되고 EN590 표준을 충족하는 디젤 연료(최대 7% 지방산메틸에스테르 함유 가능)



**B10** 바이오 연료(EN14214 표준 충족)와 혼합되고 EN16734 표준을 충족하는 디젤 연료(최대 10% 지방산메틸에스테르 함유 가능)

**XTL** 바이오 연료(EN14214 표준 충족)와 혼합되고 EN15940 표준을 충족하는 파라핀 디젤 연료 (최대 7% 지방산 메틸 에스테르 함유 가능)

**B20** EN16709 표준을 충족하는 B20 또는 B30 연료는 디젤 엔진에 사용할 수 있습니다. 그러나

**B30** 가끔이라도 이와 같은 연료를 사용하려면 "가혹 조건"이라는 특수 정비 조건을 철저히 적용해야 합니다.

자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

**!** 다른 유형의 (바이오) 연료(식물성 또는 동물성 오일, 순수 또는 희석 연료, 가정용 연료 등)를 사용하는 것은 엄격하게 금지되어 있습니다. 엔진 및 연료 시스템이 손상될 위험이 있습니다.

**i** B715000 표준을 충족하는 디젤 첨가제만 사용할 수 있습니다.

## 저온에서의 디젤

0°C(+32°F) 미만의 온도에서는 하절기용 디젤 연료에서 형성되는 파라핀으로 인해 연료 공급 회로가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 이러한 현상을 방지하기 위해서는 동절기용 디젤 연료를 사용하고 연료 탱크 용량을 50% 넘게 유지하는 것이 좋습니다.

그렇다 하더라도 -15°C(+5°F) 미만에서는 엔진 시동 문제가 발생하기 때문에 차고나 따뜻한 서비스 센터에 차량을 잠시 동안 두시기 바랍니다.

## 해외에서 주행

**특정 연료는 차량 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 일부 국가에서는 올바른 엔진 작동을 위해 특정 연료 (특정 옥탄가, 특정 상표명 등)를 사용해야 할 수도 있습니다.**

자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

## 연료 탱크

연료 탱크 용량: 약 55L(디젤 차량) 또는 62L(가솔린 차량)

### 낮은 연료 레벨



탱크의 연료 레벨이 낮으면 메시지 및 신호음과 함께 계기판에 이 경고등이 켜집니다. 경고등이 처음으로 켜지면 탱크 안에 약 6L의 연료가 남아있는 것입니다.



충분한 연료를 보충할 때까지, 점화 스위치를 켤 때마다 메시지 및 신호음과 함께 이 경고등이 나타납니다. 주행 시 연료 레벨이 "0"으로 떨어지면 더 많은 빈도로 반복해서 이 메시지가 표시되고 신호음이 울립니다.

연료가 고갈되지 않도록 최대한 빨리 연료를 보충하십시오.

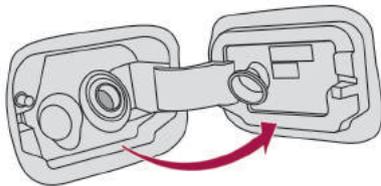
**연료 고갈(디젤)**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 연료 보충

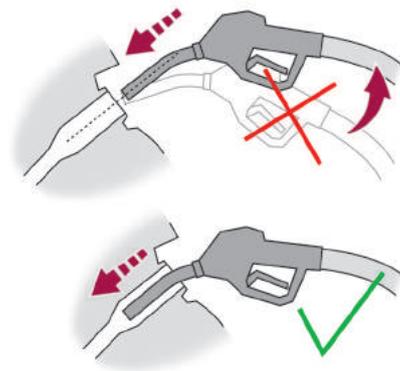
주입구 뚜껑 안쪽의 접착 라벨을 통해 엔진에 따라 사용해야 할 연료 유형을 알 수 있습니다.

연료 게이지가 감지할 수 있도록 5L 이상의 연료를 추가해야 합니다.

주입구 뚜껑을 열면 공기 유입으로 인한 소리가 들릴 수 있습니다. 이러한 진공은 연료 시스템이 밀폐되어 있어 발생하는 완전히 정상적인 현상입니다.



- ☞ 차량이 잠금해제된 상태로 뚜껑의 뒤쪽 가장자리를 눌러 엽니다(주입구 캡은 뚜껑의 일부임).
- ☞ 차량에 올바른 유형의 연료를 공급하는 펌프를 주의하여 선택합니다.



- ☞ 금속성의 역류 방지 주입구 뚜껑을 밀도록 노즐을 삽입합니다.
- ☞ 노즐이 최대한 끝까지 눌리는지 확인한 후 연료를 보충하기 시작합니다(역류의 위험).
- ☞ 보충하는 내내 이 위치를 유지합니다.
- ☞ 주입구 뚜껑을 밀어 닫습니다.

**탱크 상단까지 보충하는 경우 노즐이 3번 차단된 후에는 주유를 지속하지 마십시오. 오작동이 발생할 수 있습니다.** 차량에는 배기가스의 유해한 배출 수준을 감소시킬 수 있는 수단인 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 가솔린 엔진의 경우 반드시 무연 연료를 사용해야 합니다.

주입구 넥이 좁기 때문에 무연 가솔린 노즐만 넣을 수 있습니다.

! 차량에 잘못된 유형의 연료를 보충한 경우 연료 탱크를 비우고 나서 사용 가능한 연료를 보충한 후에 엔진 시동을 걸어야 합니다.

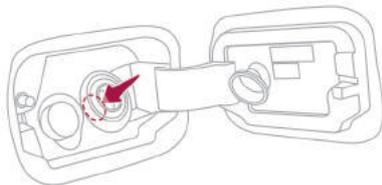
! 차량에 스탑 & 스타트 기능이 장착된 경우, 엔진이 STOP(스탑) 모드로 설정된 상태에서 절대 연료를 보충하지 마십시오. 반드시 점화 스위치를 끈 상태여야 합니다.

## 혼유 방지(디젤)

(판매 국가에 따라 다름)

디젤 탱크에 가솔린을 보충하지 못하도록 방지하는 기계식 장치로, 잘못된 연료를 보충하여 발생할 수 있는 엔진 손상의 위험을 방지합니다.

## 작동



디젤 탱크에 가솔린용 주유기 노즐을 넣으면 뚜껑과 접촉하게 됩니다. 시스템이 닫힌 상태로 유지되어 연료 보충이 차단됩니다.

가솔린용 주유기 노즐의 사용을 중단하고, 디젤용 주유기 노즐을 넣으십시오.

i 연료통을 사용해서도 주유할 수 있습니다.  
연료통 노즐을 혼유 방지 장치 뚜껑에 직접 닿지 않도록 하면서 서서히 부어야 연료가 적절하게 보충됩니다.

## i 해외에서 주행

국가마다 디젤 연료 펌프 노즐이 다를 수 있으므로 혼유 방지 장치가 장착된 경우 연료 보충이 불가능할 수 있습니다.

모든 디젤 차량에 혼유 방지 장치가 장착된 것은 아닙니다. 따라서, 운전자의 차량이 여행하려는 국가에서 사용되는 연료 펌프에 적합한지 서비스 센터를 통해 미리 확인할 것을 권장합니다.

## 견인 장치

### 하중 분산

☞ 가장 무거운 물건이 액셀과 최대한 가깝게 놓여 전축 하중이 최대 허용 수준을 초과하지 않고 이에 근접하도록 트레일러 안의 하중을 분산시킵니다.

고도가 높아지면 공기 밀도가 감소해 엔진 성능이 감소합니다. 최대 견인 하중은 해발 1,000m가 추가될 때마다 10%씩 감소해야 합니다.

**i** 제조사가 승인한 견인 장치 및 순정품 하니스를 사용하고, 서비스 센터에서 장착하는 것이 좋습니다.

서비스 센터에서 견인 장치를 장착하지 않은 경우에도, 여전히 차량 제조사 지침에 따라 장착해야 합니다.

**중요:** 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능 내장 전동 테일게이트 장착 차량의 경우, 서비스 센터 이외의 다른 곳에서 견인 장치를 장착했다면 서비스 센터를 방문하여 감지 시스템을 재보정해야 합니다. 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능 고장이 발생할 위험이 있습니다.

승인된 견인 시스템을 사용하면 일부 주행 또는 조작 보조 기능이 자동으로 해제됩니다.

**!** 차량의 등록 증명서, 제조사 라벨과 이 사용 설명서의 **기술 데이터** 섹션에 표시되어 있는 최대 승인 견인 가능 하중을 준수하십시오.

**최대 승인 전축 하중(견인봉)을 준수하는 것에는 액세서리(자전거 캐리어, 견인 박스 등)의 사용도 포함됩니다.**

**!** 차량을 주행하는 국가에서 시행 중인 법률을 준수하십시오.

**!** “**핸즈프리 테일게이트 액세스**” 기능 내장 전동 테일게이트가 장착된 차량

견인 장치를 사용할 때 원치 않게 테일게이트가 열리지 않도록 다음과 같이 실시하십시오.

- 차량 구성 메뉴에서 핸즈프리 테일게이트 액세스 기능을 미리 해제합니다.
- 테일게이트가 닫힌 상태에서 인식 구역에서 전자식 키를 치웁니다.

## 접이식 볼 조인트가 장착된 견인 장치

이 견인 장치가 사용되지 않을 때에는 뒤 범퍼 아래에 접혀 있습니다.

장착 또는 보관 시 어떤 공구도 필요하지 않습니다.

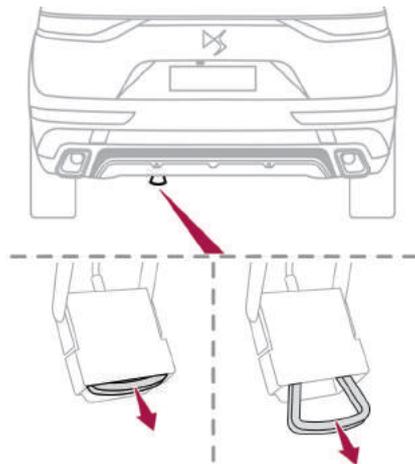
**!** 작업을 실시하기 전에는 주차 브레이크가 작동된 상태로 차량이 멈춰 있어야 합니다.

배기 파이프 근처의 영역은 매우 뜨거울 수 있습니다. 화상의 위험이 있습니다!

## 잠금해제 핸들

볼 조인트는 보관 위치 또는 사용 위치에서 잠깁니다. 잠금해제 핸들은 뒤 범퍼 아래에 위치하며 보관 케이스로 보호됩니다.

핸들에 접근하려면

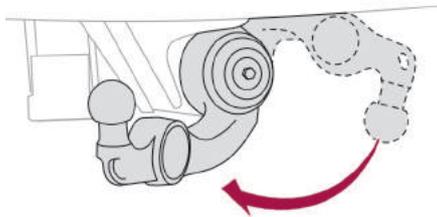


☞ 손바닥을 위로 향하게 하여 뒤 범퍼 아래에서 수평하게 손을 통과시킵니다.

☞ 보관 케이스에 손을 넣어 핸들을 잡습니다.

볼 조인트를 잠금해제하려면

- ☞ 핸들을 강하게 아래로 당겨 해제합니다.

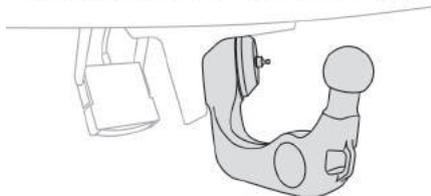
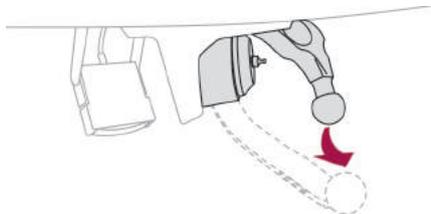


볼 조인트가 해당 축에 고정되어 걸린 상태가 됩니다.

핸들을 놓는 즉시 자동으로 보관 케이스에 결합됩니다.

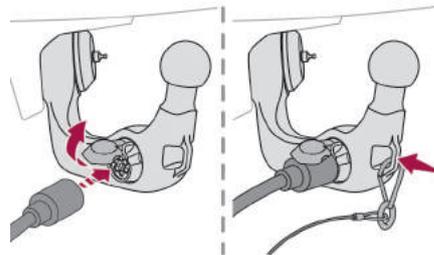
## 사용 위치

볼 조인트 잠금해제:



- ☞ 견인볼을 잡고 들어올려 수직으로 제 위치에서 잠길 때까지 돌립니다.

- ! 고압 세차기 사용 시, 볼 조인트는 반드시 접힌 상태여야 합니다.  
견인 장치로부터 30 cm 미만의 거리에서 세차용 건을 조준하지 마십시오.

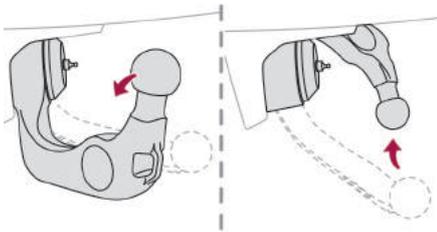


- ☞ 전기 소켓 커버를 들어올린 후 트레일러 또는 운반 장치의 플러그를 연결합니다.
- ☞ 볼 조인트 엘보우의 고리에 트레일러의 안전 케이블을 부착합니다.

## 보관 위치

- ! 견인 장치를 사용하지 않을 때에는 볼 조인트를 접는 것이 좋습니다.  
볼 조인트가 제 위치에 고정되어 있으면 후방 추돌 시 차량 손상이 더욱 심해질 수 있습니다.

볼 조인트 잠금해제 및 플러그 분리:



볼 조인트를 잡고 수평으로 제 위치에서 잠길 때까지 돌립니다.

이 견인 장치 관련 작업을 실시하려면 서비스 센터를 방문하십시오.

## 부하 감소 모드

배터리의 잔여 충전량에 따라 특정 기능에 대한 사용 상태를 관리하는 시스템입니다.

차량 주행 시 부하 감소 기능은 에어 컨디셔닝, 열선식 리어디스크 등의 특정 기능을 일시적으로 해제합니다. 해제된 기능은 조건이 허용되는 즉시 다시 작동됩니다.

## 에너지 절약 모드

충분한 배터리 충전량을 보존할 수 있도록 특정 기능의 사용 시간을 관리하는 시스템입니다.

엔진이 멈춘 후에도 총 40분 정도까지는 오디오 및 텔레매틱스 시스템, 윈드스크린 와이퍼, 전조등 하향, 커티시 라이트 등과 같은 기능을 여전히 사용할 수 있습니다.

## 이 모드로 전환

차량이 경제 모드로 전환되어 작동 중인 기능이 대기 상태로 된다고 표시하는 메시지가 계기판 스크린에 나타납니다.

**i** 통화 중인 경우 오디오 시스템의 블루투스 핸즈프리 시스템을 통해 약 10분간 유지됩니다.

## 모드 종료

다음 번 차량 사용 시에 이러한 기능은 자동으로 복구됩니다.

이러한 기능 사용을 바로 복구하려면 엔진 시동을 건 후  
- 10분 미만으로 작동하면 약 5분간 장비를 사용할 수 있습니다

- 10분을 초과하여 작동하면 약 30분까지 장비를 사용할 수 있습니다.

충분한 배터리 충전량을 보장하기 위해 명시된 시간 동안 엔진을 작동시킵니다.

배터리 충전을 위해 반복해서 계속 엔진 시동을 다시 걸지 마십시오.

**!** 배터리가 방전되면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

**12V 배터리**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 동절기용 스크린

(판매 국가에 따라 다름)

동절기용 스크린(앞 그릴의 상단과 하단에 각각 1개)은 라디에이터 냉각 팬에 눈이 쌓이는 것을 방지해 줍니다.

**i** 스크린을 장착하고 탈거하는 경우 서비스 센터에 연락하는 것이 좋습니다.

! 스크린을 장착하거나 탈거하기 전에 엔진 시동이 꺼져 있고 냉각 팬이 멈췄는지 확인하십시오.

! 다음과 같은 상황에서는 동절기용 스크린을 탈거해야 합니다.

- 외부 온도가 10°C를 초과할 때
- 견인할 때
- 차량 속도가 120km/h(75mph)를 초과할 때

## 스노우 체인



겨울철에는 스노우 체인이 제동 시 차량 작동 상태와 구동력을 향상시켜 줍니다.

! 스노우 체인은 앞 바퀴에만 장착해야 합니다. “공간 절약형” 스페어 타이어에 장착하면 절대로 안 됩니다.

i 스노우 체인 및 최대 승인 속도 사용과 관련하여 해당 국가에서 시행 중인 법률을 고려하십시오.

## 장착 도움말

- ☞ 주행 중 체인을 장착해야 하는 경우, 노면의 평평한 곳에 차량을 세웁니다.
- ☞ 주차 브레이크를 작동시키고 바퀴 아래에 휠 초크를 놓아 차량의 움직임을 방지합니다.
- ☞ 제조사가 제공하는 지침에 따라 체인을 장착합니다.
- ☞ 부드럽게 출발한 후 50km/h(31mph) 미만의 속도로 잠시 동안 주행합니다.
- ☞ 차량을 멈춘 후 스노우 체인이 올바르게 조여진 상태 인지 확인합니다.

i 주행 전에 마른 평지에서 스노우 체인을 장착할 것을 강력하게 권장합니다.

! 눈을 치운 도로에서는 차량의 스노우 체인을 끼운 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 타이어와 노면이 손상될 수 있습니다. 차량에 알로이 휠이 장착된 경우, 체인이나 관련 고정장치의 어떤 부분도 휠 림과 접촉하지 않도록 하십시오.

다음과 같이 차량의 휠 유형에 맞게 설계된 체인만 사용하십시오.

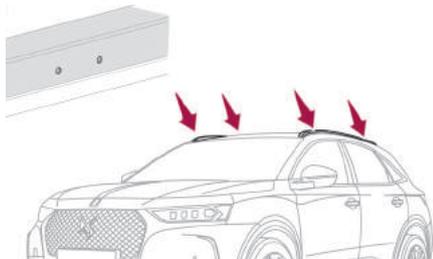
본래 타이어 크기	최대 링크 크기
215/65 R17	9mm
235/55 R18	9mm
235/50 R19	체인과 함께 장착 불가
205/55 R19	9mm
235/45 R20	체인과 함께 장착 불가

스노우 체인에 관한 자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

## 루프 바 장착

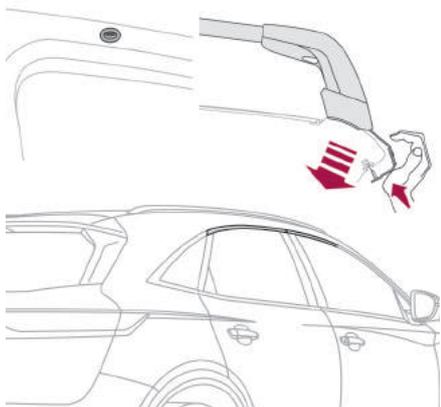
! 안전상의 이유로, 그리고 루프 손상을 방지하기 위해 차량에 승인된 가로형 루프 바를 사용해야 합니다.  
루프 바와 함께 제공된 사용설명서의 장착 및 사용 관련 지침을 준수하십시오.

## 세로형 루프 바 장착



가로형 루프 바는 세로형 루프 바의 인가된 표식 부분에 고정되어야 합니다.

## 루프에 직접 장착



루프 프레임 네 곳의 고정 지점에만 가로형 루프 바를 부착해야 합니다. 도어를 닫으면 이러한 지점이 가려집니다.

루프 바 고정장치에는 각 고정 지점의 구멍에 끼워져야 하는 돌출부가 포함되어 있습니다.

- i** 높이 40cm를 초과하지 않는 수하물(자전거 캐리어 제외)의 경우 가로형 루프 바 전반에 분포되는 최대 하중: **80kg**  
자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.  
수하물 높이가 40cm를 초과하는 경우, 루프 바 및 차량의 고정 지점이 손상되지 않도록 도로 형상에 맞춰 차량 속도를 조정하십시오.  
차량보다 긴 물체를 운반하는 경우 해당 지역 법률을 참조하십시오.

### ! 권장사항

한쪽에 과적되지 않도록 주의하면서 균일하게 수하물을 분산시키십시오.

가장 무거운 수하물 부분은 최대한 루프와 가깝게 배치하십시오.

수하물을 견고하게 묶으십시오.

부드럽게 주행하십시오. 차량은 횡풍의 영향에 더욱 취약해 안정성이 저하될 수 있습니다.

장거리 주행 시 차량을 멈출 때마다 수하물이 안전한지 확인하십시오.

더 이상 필요하지 않으면 루프 바를 탈거하십시오.

## 본넷

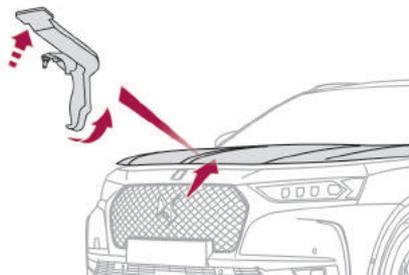


본넷 아래에서 작업을 실시하기 전에 스톱 & 스타트 시스템을 해제하여 START(스타트) 모드로의 자동 변경으로 인해 발생할 수 있는 부상의 위험을 방지하십시오.

- i** 내부 본넷 잠금해제 레버는 좌측 프론트 도어가 닫혀 있을 때 본넷이 열리지 않도록 방지해 줍니다.

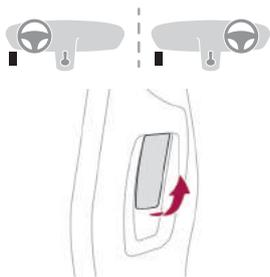
! 엔진이 고온일 때, 보호 영역을 사용하여 외부 안전장치를 주의하여 취급하십시오(화상의 위험). 본넷이 열려 있을 때 안전장치가 손상되지 않도록 주의하십시오.  
강풍이 불 때에는 본넷을 열지 마십시오.

! 엔진 시동을 끈 후에도 냉각 팬이 작동을 시작할 수 있습니다. 팬 블레이드에 걸릴 수 있는 물건이나 의복에 주의하십시오.



☞ **외부에서:** 안전장치를 들어올려 본넷을 올립니다.  
1개의 스트러트가 본넷을 열어 그대로 유지합니다.

## 열기



☞ **내부에서:** 대시보드 아래 좌측에 위치한 잠금해제 레버를 몸쪽으로 당깁니다.

## 닫기

☞ 본넷을 잡고 내리다가 이동의 끝지점 근처에서 손을 땁니다.  
☞ 올바르게 잠기는지 확인합니다.

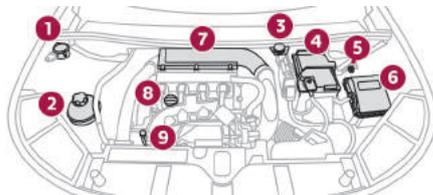
! 본넷 아래에는 전기 장비가 배치되어 있으므로 이 부분이 수분(비, 세차 등)에 노출되는 상황을 제한하는 것이 좋습니다.

## 엔진 룸

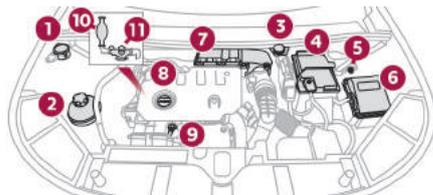
이 엔진들은 지침으로 제공된 예시입니다.  
다음 요소의 위치는 달라질 수 있습니다.

- 에어 필터
- 엔진 오일 디스틱
- 엔진 오일 주입구 캡
- 프라임 펌프
- 가스 제거 나사

### 가솔린 엔진



### 디젤 엔진



1. 와셔액 탱크
2. 엔진 냉각수 탱크
3. 브레이크 오일 탱크

## 228 실용적인 정보

4. 배터리/퓨즈
5. 원격 접지점(-)
6. 퓨즈 박스
7. 에어 필터
8. 엔진 오일 디스틱
9. 엔진 오일 주입구 캡
10. 프라이밍 펌프\*
11. 가스 제거 나사\*

\* 엔진에 따라 다름

! 디젤 연료 시스템은 상당한 고압 상태에서 작동합니다.  
회로 관련 모든 작업은 서비스 센터를 통해서만 실시해야 합니다.

## 레벨 점검

제조사사의 정비 일정에 맞춰 이들 레벨을 모두 정기적으로 확인합니다. 달리 명시되지 않는 한, 필요 시 보충합니다.

레벨이 현저하게 떨어지면 서비스 센터에서 해당 시스템을 점검받으십시오.

! 유액은 제조사사의 권장사항 및 차량 엔진에 부합되어야 합니다.

! 본넷 아래에서 작업할 때에는 주의를 기울이십시오. 엔진의 특정 영역은 상당히 고온(화상의 위험)이며 (점화 스위치가 꺼져 있어도) 냉각 팬이 언제든지 작동을 시작할 수 있습니다.

## 사용한 제품

! 사용한 오일 또는 유액이 피부에 장시간 닿지 않도록 하십시오.  
이러한 유액의 대부분은 건강에 유해하거나 실제로 부식성이 매우 강합니다.

e 사용한 오일이나 유액을 배수구 또는 지면에 폐기하지 마십시오.  
사용한 오일을 서비스 센터로 가져가거나 전용 용기에 담아 폐기하십시오.

## 엔진 오일 레벨



점화 스위치가 켜져 있는 상태에서 계기판의 오일 레벨 표시계(전동 게이저 장착 차량) 또는 디스틱을 사용하여 레벨을 확인합니다.

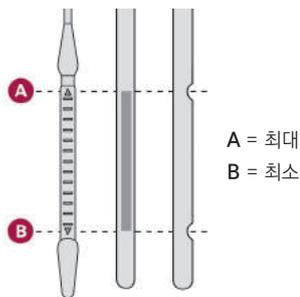
i 올바른 값인지 확인하려면 30분 넘게 엔진 정지 상태로 평지에 차량을 주차해야 합니다.

두 정비 시기 (또는 오일 교환 시기) 사이에 오일 레벨을 보충하는 것은 일반적인 관례입니다. 매 5,000km (3,000마일)마다 레벨을 점검하여 필요한 경우 보충할 것을 권장합니다.

## 디스틱을 사용하여 확인

디스틱의 위치는 해당 본넷 하부 배치도에 표시되어 있습니다.

- ☞ 디스틱의 컬러 그림을 잡고 완전히 당겨 빼냅니다.
- ☞ 솜털이 없는 깨끗한 천으로 디스틱의 끝을 닦습니다.
- ☞ 디스틱을 다시 끼운 후 끝까지 아래로 밀습니다. 그런 다음 다시 당겨 빼내 육안으로 확인합니다. 적합한 레벨은 **A**와 **B** 사이입니다.



오일 레벨이 **A** 표시 위거나 **B** 표시 아래라고 확인되면  
**엔진 시동을 걸지 마십시오.**

- 오일 레벨이 **MAX**(최대) 표시 위(엔진 손상의 위험)인 경우 서비스 센터에 문의하십시오.
- 오일 레벨이 **MIN**(최소) 표시 아래인 경우 엔진 오일을 보충해야 합니다.

## 오일 등급

오일을 보충하거나 교체하기 전에 엔진의 오일 등급이 올바르게 제조사의 권장사항을 준수하는지 확인하십시오.

## 엔진 오일 레벨 보충

오일 주입구 캡의 위치는 해당 본넷 하부 배치도에 표시되어 있습니다.

- ☞ 오일 주입구 캡을 풀어 주입구 구멍에 접근합니다.
- ☞ 엔진 룸에 흘리지 않도록 주의하면서 소량의 오일을 추가합니다(화재의 위험).
- ☞ 몇 분 기다렸다가 디스틱으로 다시 레벨을 확인합니다.
- ☞ 필요 시 오일을 더 추가합니다.
- ☞ 레벨을 확인한 후 주의하면서 튜브에 오일 주입구 캡과 디스틱을 다시 끼웁니다.

**i** 오일을 보충한 후 30분 동안은 점화 스위치를 켜고 계기판의 오일 레벨 표시계를 확인하는 것이 유효하지 않습니다.

## 엔진 오일 교체

엔진 및 배출 컨트롤 시스템의 신뢰성을 유지할 수 있도록 엔진 오일에 첨가제를 사용하면 절대로 안 됩니다.

## 브레이크 오일 레벨



브레이크 오일 레벨은 "MAX"(최대) 표시 근처여야 합니다. "MAX"(최대) 표시 근처가 아닌 경우, 브레이크 패드가 마모되었는지 확인합니다.

## 브레이크 오일 제원

브레이크 오일은 제조사의 권장사항을 준수해야 합니다.

## 냉각수 레벨



정기적으로 냉각수 레벨을 확인합니다.  
두 정비 시기 사이에 냉각수를 보충하는 것은 일반적인 관례입니다.

엔진이 냉간 상태일 때에만 냉각수 레벨을 확인하고 냉각수를 보충해야 합니다.

냉각수 레벨이 낮으면 심한 엔진 손상의 위험이 있습니다.

냉각수 레벨은 "MAX"(최대) 표시에 근접해야 하지만 절대로 해당 표시를 초과하면 안 됩니다.

냉각수 레벨이 "MIN"(최소) 표시 근처 또는 아래인 경우 보충해야 합니다.

엔진이 뜨거우면 냉각수의 온도가 팬에 의해 조절됩니다. 또한 냉각 시스템이 가압된 상태에서는 엔진 시동을 끈 후 1시간 기다렸다가 작업을 실시하십시오.

## 230 실용적인 정보

비상 시 보충해야 하는 경우, 화상의 위험을 방지할 수 있도록 천으로 캡을 감싼 후 두 바퀴 돌려 압력을 낮춥니다.

압력이 낮아지면 캡을 빼내고 필요한 레벨까지 보충하십시오.

**!** 엔진 시동을 끈 후에도 냉각 팬이 작동을 시작할 수 있습니다. 팬 블레이드에 걸릴 수 있는 물건이나 의복에 주의하십시오.

### 냉각수 제원

냉각수는 제조사의 권장사항을 준수해야 합니다.

### 와셔액 레벨



필요 시 원하는 수준까지 보충하십시오.

### 와셔액 제원

와셔액은 기성품인 혼합액으로 보충해야 합니다. 겨울철(영하의 온도)에는 일반 조건에 적절한 부동액 함유 와셔액을 사용해야 시스템 요소(펌프, 탱크, 덕트 등)를 보호할 수 있습니다.

어떠한 경우에도 순수한 물로 보충하는 것은 금지되어 있습니다(동결의 위험, 석회석 침전 등).

### 디젤 첨가제 레벨(분진 필터 장착 디젤 엔진)



신호음과 함께 이 경고등이 계속 켜지고 분진 필터 첨가제 레벨이 너무 낮다는 메시지도 표시되어 첨가제 탱크 레벨이 낮다는 것을 알 수 있습니다.

또는



### 보충

서비스 센터에서 즉시 탱크를 보충해야 합니다.

### AdBlue 레벨

예비량 수준으로 떨어지면 경보가 작동합니다. 규정에 따라 차량 시동이 잠기지 않도록 AdBlue를 보충해야 합니다.

**AdBlue 및 SCR 시스템** 특히 탱크 보충에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 점검

달리 명시되지 않는 한 제조사의 정비 일정 및 엔진에 따라 다음과 같은 구성부품을 점검하십시오.

그렇지 않으면 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

### 12V 배터리



배터리는 정비할 필요가 없습니다. 그러나 단자가 올바르게 조여진 상태(퀵 릴리스 단자 미장착 차량)이고 연결부가 깨끗한지 정기적으로 확인해야 합니다.

**i** 12V 배터리 작업을 실시하기 전에 취해야 할 주의사항에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**!** 스탑 & 스타트 기능이 내장된 차량에는 특정 기술 및 제원의 12V 납산 배터리가 장착되어 있습니다. 교체 작업은 서비스 센터를 통해서만 실시해야 합니다.

## 에어 필터



환경(예: 먼지가 자욱한 대기) 및 차량 사용(예: 도심 주행)에 따라 **필요하면 두 배로 자주 교체하십시오.**

## 실내 필터



환경(예: 먼지가 자욱한 대기) 및 차량 사용(예: 도심 주행)에 따라 **필요하면 두 배로 자주 교체하십시오.**

**i** 실내 분진 필터가 막히면 에어컨 시스템 성능에 악영향을 미쳐 원치 않는 약취가 날 수 있습니다.

## 오일 필터



엔진 오일을 교체할 때마다 오일 필터를 교체하십시오.

## 분진 필터(디젤)



또는



필터가 막힐 위험을 경고하는 메시지와 함께 이 경고등이 잠시 켜져 분진 필터가 포화되기 시작한다는 것을 알 수 있습니다.

**i** 교통 상황이 허용하는 즉시 경고등이 꺼질 때까지 60km/h(37mph) 이상의 속도로 주행하여 필터를 재생시키십시오.

경고등이 계속 켜지면 디젤 첨가제 레벨이 낮다는 의미입니다.

**레벨 점검**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**i** 신차의 경우, 첫 번째 분진 필터 재생 작동이 이루어질 때 “타는” 냄새가 수반될 수 있으나, 이는 완전히 정상적인 현상입니다.

매우 낮은 속도나 공회전 상태로 차량을 장시간 작동한 후에 극히 예외적인 상황에서 가속 시 수증기가 배출되는 것을 확인할 수 있는데, 이는 차량의 작동이나 환경에는 영향을 미치지 않습니다.

## 수동 변속기



변속기는 정비할 필요가 없습니다(오일 교체 없음).

## 자동 변속기



변속기는 정비할 필요가 없습니다(오일 교체 없음).

## 브레이크 패드



브레이크 마모는 특히 시내 주행 및 단거리 주행 시 운전 습관에 따라 달라집니다. 두 정비 시기 사이에도 브레이크 상태를 점검 받아야 할 수도 있습니다.

회로 누출이 없는 경우, 브레이크 오일 레벨이 감소하면 브레이크 패드가 마모됩니다.

## 브레이크 디스크/드럼 마모



브레이크 디스크 마모 점검에 관한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

## 전동 주차 브레이크



이 시스템에는 특정한 점검 작업이 필요하지 않습니다. 그러나 문제가 있는 경우 서비스 센터에서 시스템을 점검받으십시오.



**전동 주차 브레이크**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 휠 및 타이어



최소한 한 달에 한 번 또는 장거리 주행 전에는, 타이어가 “냉간” 상태일 때 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 확인해야 합니다.

타이어 공기압 라벨에 표시된 공기압은 “냉간” 상태의 타이어에 유효합니다. 10분 넘게 주행했거나 50km/h (30mph) 이상의 속도에서 10km(6마일) 넘게 주행한 경우 라벨에 표시된 공기압 값에 0.3bar(30kPa)를 추가해야 합니다.

공기압이 부족하면 연료 소비량이 증가합니다. 비준수 타이어 공기압은 타이어 조기 마모의 원인이 되어 차량의 노면 유지 성능에 악영향을 미칩니다. 사고의 위험이 있습니다!

차모되거나 손상된 타이어로 주행할 경우 제동 효율 및 차량의 조향 제어 성능이 감소합니다. 타이어(트레드 및 측면)와 림의 상태를 정기적으로 검사하고 밸브가 장착되었는지 확인하는 것이 좋습니다.

제원과 다른 크기의 휠 및 타이어를 사용하면 타이어의 수명, 타이어 위치 교체, 지상고 및 속도계 값에 영향을 미쳐 노면 유지 성능에 악영향을 줄 수 있습니다.

프론트 및 리어 액슬에 서로 다른 타이어를 장착할 경우 ESC가 불필요하게 작동할 수 있습니다.



제조사 권장하는 제품 또는 이에 준하는 품질과 제원의 제품만 사용하십시오.

제동 시스템 구성부품만큼 중요한 다른 구성 부품의 작동 상태를 최적화할 수 있도록 제조사는 매우 특정한 제품을 선정하여 제공하고 있습니다.

세차 후 축축할 때 또는 겨울철에는 브레이크 디스크 및 패드에 얼음이 얼 수 있습니다. 제동 효율이 감소할 수 있습니다. 브레이크를 살짝 밟아 브레이크를 말리고 녹이십시오.

## 관리 및 정비 권장사항

차량 관리 및 정비에 관한 권장사항은 정비 및 보증 안내서(Maintenance and Warranty Guide)에 수록되어 있습니다.

## 전조등 및 라이트



전조등에는 보호 코팅 처리된 폴리카보네이트 렌즈가 장착되어 있습니다.

마른 천이나 연마천 및 세제나 용제 제품을 사용하여 청소하지 마십시오.

스폰지와 비눗물을 사용하십시오.

전조등, 라이트 및 관련 주변을 청소할 때 고압 제트 세척장치를 사용하면 광택제와 실이 손상될 수 있습니다.

제트 세척 압력 및 거리에 관한 권장사항을 준수하십시오.

우선, 스폰지와 따뜻한 비눗물로 잘 떨어지지 않는 얼룩을 제거하십시오.

## 가죽

가죽은 천연 제품입니다. 정기적으로 적절하게 관리하고 청소해야 내구성을 유지할 수 있습니다.

**i** 준수해야 할 특별한 모든 주의사항에 관한 내용은 차량의 정비 및 보증 안내서(Maintenance and Warranty Guide)를 참조하십시오.

## AdBlue® (BlueHDi 엔진)

디젤 엔진의 성능이나 연료 소비량에 악영향을 미치지 않으면서 환경을 보호하고 Euro 6 표준을 준수할 수 있도록, 제조사는 디젤 분진 필터(DPF)에 SCR(선택적 촉매 환원)을 결합시킨 시스템을 차량에 장착해 배기가스를 처리하기로 결정했습니다.

## SCR 시스템

촉매 장치는 요소가 함유된 AdBlue®라는 요소수를 통해 최대 85%의 질산화물(NOx)을 건강 및 환경에 무해한 질소와 물로 변환시킵니다.



AdBlue®는 약 17L 용량의 특수 탱크에 담겨 있습니다.

예비량 수준으로 떨어지면 경보 시스템이 자동으로 작동합니다. 탱크가 완전히 비워질 때까지 2,400km(1,500마일) 더 주행할 수 있습니다.

**!** AdBlue® 탱크가 비면 규정에서 요구하는 시스템으로 인해 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

SCR 시스템 결함의 경우 차량 배출량이 더 이상 Euro 6 표준을 준수하지 않게 되어 차량 오염이 발생하게 됩니다.

SCR 시스템 관련 결함이 확인되면 최대한 빨리 서비스 센터를 방문해야 합니다. 1,100km(685마일)를 주행한 후에는 시스템이 자동으로 작동해 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

어떠한 경우에도, 차량 시동이 잠기기 전 주행 가능한 거리를 주행 가능 거리 표시계를 통해 알 수 있습니다.

**i** 경고등 및 표시등과 관련 경보에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

**i** **AdBlue® 동결**  
AdBlue®는 약 -11°C 미만의 온도에서 얼게 됩니다.

SCR 시스템에는 AdBlue® 탱크용 히터가 포함되어 있어 매우 추운 날씨에도 차량을 계속 주행할 수 있습니다.

## AdBlue® 공급

**i** 예비량까지 떨어졌다고 알려주는 첫 번째 경보가 울리는 즉시 AdBlue®를 보충하는 것이 좋습니다.

- !** SCR 시스템이 올바르게 작동하는지 확인하려면
- ISO 22241 표준을 준수하는 AdBlue® 요소수만 사용하십시오.
  - AdBlue®를 절대 다른 용기에 옮기지 마십시오. 순도가 상실됩니다.
  - AdBlue®를 절대 물로 희석시키지 마십시오.

서비스 센터에서 AdBlue®를 구할 수 있습니다.

**i** 승용차용으로 특별히 설계된 AdBlue® 펌프를 갖춘 주유소를 방문하여 보충해도 됩니다.

## 보관 권장사항

AdBlue®는 약 -11°C에서 얼고 25°C를 초과하면 성능이 저하되므로 직사광선을 받지 않는 서늘한 곳에 보관해야 합니다.

이러한 조건에서는 1년 이상 요소수를 보관할 수 있습니다.

첨가제가 언 경우 완전히 해동시켜야 사용할 수 있습니다.

**!** AdBlue® 용기나 병을 차내에 절대 보관하지 마십시오.

## 사용 시 주의사항

AdBlue®는 요소 용액입니다. 이 요소수는 비가연성이며 무색 무취입니다(서늘한 장소에 보관).

피부에 닿은 경우 비누와 물로 해당 부위를 씻으십시오. 눈에 닿은 경우 15분 이상 상당량의 물이나 세안제를 사용하여 즉시 눈을 행구거나 씻으십시오. 타는 듯한 느낌이나 염증이 지속되면 의사의 진찰을 받아야 합니다.

삼킨 경우에는 즉시 깨끗한 물로 입을 행군 후 다량의 물을 마시십시오.

특정 상황(예: 고온)에서는 암모니아 방출 위험도 배제할 수 없습니다. 증기를 흡입하지 마십시오. 암모니아는 점막(눈, 코 및 목)을 자극합니다.

**!** AdBlue®를 본래 용기 또는 병에 담아 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

## 절차

보충 절차를 시작하기 전에 평지에 차량이 주차된 상태인지 확인합니다.

겨울철에는 차량 온도가 -11°C를 초과하는지 확인합니다. 초과하지 않으면 얼기 때문에 AdBlue®를 탱크 안에 부을 수 없습니다. 몇 시간 동안 따뜻한 곳에 차량을 주차한 후 보충하십시오.

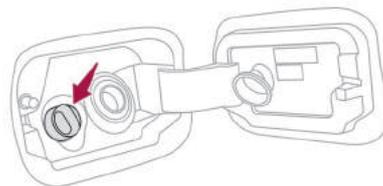
**!** AdBlue® 고장 문제가 발생하면 5L 이상 보충해야 합니다. 이는 "Add AdBlue: Starting impossible"(AdBlue 추가: 시동 불가) 메시지로 알 수 있습니다.

**!** 디젤 연료 탱크에 AdBlue®를 절대 붓지 마십시오.

**!** AdBlue®가 튀거나 신체 일부에 흘리면 찬물로 즉시 행구거나 젖은 천으로 닦으십시오. 요소수가 영기는 경우 스폰지와 뜨거운 물을 사용하여 씻어내십시오.

## AdBlue® 탱크에 접근

연료 주입구 캡 아래의 파란색 캡은 AdBlue® 탱크에 접근하는 경로를 표시합니다.



**다음 절차를 정독해야 올바르게 보충할 수 있습니다.**

- ☞ 점화 스위치를 끄고 키를 빼냅니다.
- ☞ 차량이 잠금해제되고 연료 주입구 뚜껑이 열린 상태에서 AdBlue® 파란색 캡을 시계 반대 방향으로 돌립니다.

- ☞ AdBlue® 용기를 구합니다. 유효 기간을 확인하고 라벨의 지침을 주의깊게 읽은 후 용기에 담긴 내용을 차량의 AdBlue® 탱크에 붓습니다.

또는

- ☞ AdBlue® 펌프 노즐을 삽입한 후 노즐이 자동으로 멈출 때까지 탱크를 보충합니다.



중요:

AdBlue® 탱크가 넘치지 않도록 다음 사항이 권장됩니다.

- ☞ AdBlue® 용기를 사용하여 10~13L 보충합니다.

또는

- ☞ 주유소에서 보충하는 경우, 노즐이 3번 자동 차단된 후에는 멈춥니다.

- ☞ 다시 보충하려면 위의 절차를 역순으로 실시합니다.



중요: AdBlue 고장 문제가 발생한 후 보충하는 경우, 운전석 도어를 열거나 차량을 잠금해제하거나 차내로 전자식 키를 가져가지 않은 상태에서 약 5분 기다렸다가 점화 스위치를 켜십시오. 점화 스위치를 켜 후 10초 기다렸다가 엔진 시동을 거십시오.

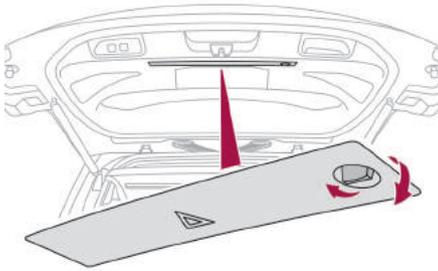
08

고장이 발생한 경우

## 비상 삼각대

안전상의 이유로, 차량에서 내려 비상 삼각대를 구성하여 설치하기 전에 비상등을 켜고 안전 조끼를 착용하십시오.

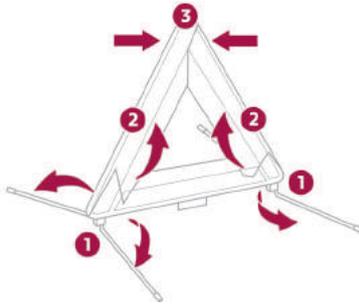
### 보관함



테일게이트 내부 트림에는 비상 삼각대를 보관할 수 있는 공간이 있습니다.

- ☞ 테일게이트를 엽니다.
- ☞ 나사를 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌려 커버를 해제합니다.

### 비상 삼각대 조립



비상 삼각대가 기본 사양으로 제공되는 차량의 경우

- ☞ 케이스에서 비상 삼각대를 빼냅니다.
- ☞ 비상 삼각대의 다리를 펼칩니다.
- ☞ 비상 삼각대 양쪽을 펼칩니다.
- ☞ 함께 고정시켜 조립 작업을 완료합니다.

**i** 기타 차량의 경우, 비상 삼각대와 함께 제공된 지침을 참조하십시오.

### 비상 삼각대 배치

- ☞ 지역 법률이 요구하는 대로 차량 뒤쪽에 비상 삼각대를 놓습니다.

## 연료 고갈(디젤)

디젤 엔진 장착 차량의 경우, 연료가 고갈되기 전에 연료 시스템을 보호해야 합니다.

처음에 엔진 시동이 걸리지 않으면 시도하지 말고 처음부터 다시 절차를 시작하십시오.

**i** 혼유 방지(디젤)에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### BlueHDi 엔진

- ☞ 연료 탱크에 5L 이상의 디젤을 보충합니다.
  - ☞ (엔진 시동을 걸지 않고) 점화 스위치를 끕니다.
  - ☞ 1분 정도 기다린 후 점화 스위치를 끕니다.
  - ☞ 스타터를 작동하여 엔진을 구동합니다.
- 엔진 시동이 걸리지 않으면 절차를 반복합니다.

### HDi 엔진

- ☞ 연료 탱크에 5L 이상의 디젤을 보충합니다.
- ☞ 본넷을 엽니다.

## 고장이 발생한 경우

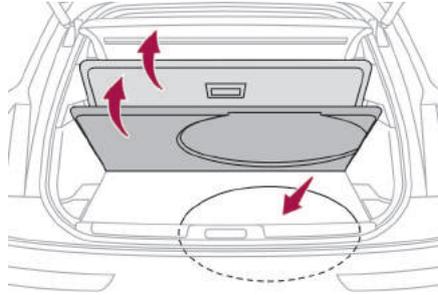
- ☞ 필요한 경우, 커버를 풀어 프라임 펌프에 접근합니다.
- ☞ 가스제거 볼트를 풉니다.
- ☞ 투명 튜브에서 연료가 보일 때까지 프라임 펌프를 작동합니다.
- ☞ 가스제거 볼트를 다시 조입니다.
- ☞ 엔진 시동이 걸릴 때까지 스타터를 작동합니다. (처음 시도 시 엔진 시동이 걸리지 않으면 약 15초 후에 다시 시도하십시오.)
- ☞ 몇 번 시도해도 엔진 시동이 걸리지 않으면 프라임 펌프를 다시 작동하여 엔진 시동을 겁니다.
- ☞ 커버를 제 위치에 다시 놓아 고정시켜 움직이지 않도록 합니다.
- ☞ 본넷을 닫습니다.

## 공구 키트

공구 키트는 차량과 함께 제공되는 공구 세트로, 차량 사양에 따라 내용물이 달라집니다.

- 임시 타이어 펌크 수리 키트
- 스페어 타이어

## 공구 키트에 접근

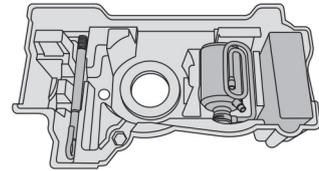


주요 공구는 트렁크의 바닥 아래에 보관되어 있습니다.

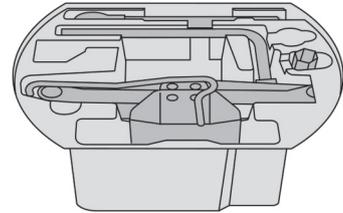
공구에 접근하려면

- ☞ 트렁크를 엽니다.
- ☞ 조절식 트렁크 바닥을 올릴 위치에 놓습니다.
- ☞ 두 소켓 스톱 부분 이상으로 바닥을 올립니다.
- ☞ 이 두 스톱 부분에 트렁크 바닥을 놓고 고정시킵니다.

## 임시 타이어 펌크 수리 키트 장착 차량



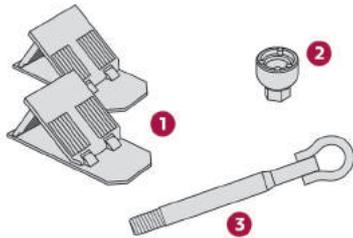
## 스페어 타이어 장착 차량



! 이러한 공구 모두 차량마다 다르며 사양에 따라 달라질 수 있습니다.  
다른 용도로는 사용하지 마십시오.

**!** 타이어가 손상되거나 펑크 난 휠을 교체하는 경우에만 잭을 사용해야 합니다.  
이 차량과 함께 제공된 잭 이외의 다른 잭을 사용하지 마십시오.  
순정품 잭이 차량에 없는 경우 DS 서비스 센터에 연락하여 올바른 잭을 구하십시오.  
이 잭은 기계 지침 2006/42/CE에 규정된 대로 유럽 표준을 충족합니다.  
잭은 정비할 필요가 없습니다.

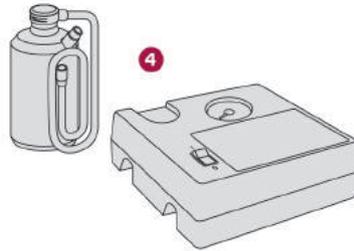
## 공구 목록



1. 차량의 움직임을 방지하는 초크(사양에 따라 다름).
2. (글로벌 박스의) 보안 볼트용 소켓(사양에 따라 다름).  
특수 "보안" 볼트에 맞춰 휠브레이스를 조정할 때 사용됩니다.
3. 탈착식 견인 고리.

차량 견인 및 탈착식 견인 고리 사용에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

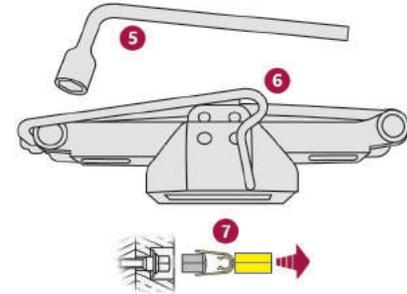
## 임시 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량



4. 임시 타이어 펑크 수리 키트.  
임시로 휠을 수리하고 타이어 공기압을 조절할 수 있는 12V 컴프레서 및 밀봉제 카트리지가 들어 있습니다.

임시 타이어 펑크 수리 키트에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 스페어 타이어 장착 차량



5. 휠브레이스.  
휠 트림을 탈거하고 휠 볼트를 빼낼 때 사용됩니다.
6. 핸들 내장형 잭.  
차량을 들어올릴 때 사용됩니다.
7. 휠 볼트 커버 리무버(사양에 따라 다름).  
알로이 휠의 휠 볼트 헤드 피니셔를 탈거할 때 사용됩니다.

스페어 타이어에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

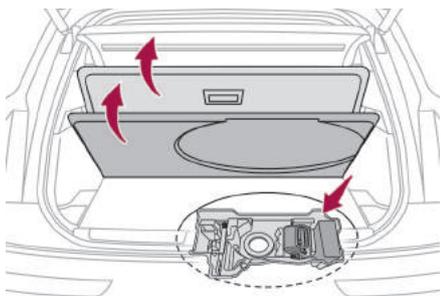
## 임시 타이어 펑크 수리 키트

**i** 3페이지의 QR 코드를 스캔하여 설명 비디오를 시청하십시오.

컴프레서와 밀봉제 카트리지로 구성되어 있어 타이어의 **임시 수리**가 가능하므로 인근 정비업체까지 차량을 주행할 수 있습니다.

이 키트는 타이어에 영향을 미칠 수 있는 (타이어 트레드 또는 솔더의) 펑크 대부분을 수리하도록 설계되었습니다.

### 키트에 접근

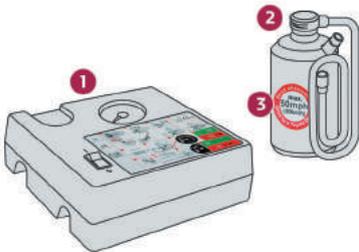


키트는 트렁크의 바닥 아래에 장착되어 있습니다.

키트에 접근하려면 먼저 **공구 키트** 섹션을 참조하십시오.

**i** 차량 전기 시스템은 펑크 수리 후 타이어에 공기를 주입할 만큼 충분한 시간 동안 컴프레서 연결을 가능하게 해줍니다.

### 키트 구성요소

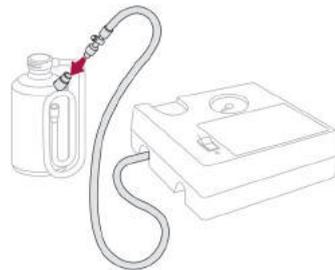


1. 압력 게이지가 내장된 12V 컴프레서
2. 호스가 내장된 밀봉제 병
3. 제한 속도 스티커

### 수리 절차

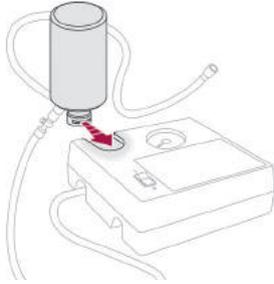
☞ 교통에 지장을 주지 않도록 주의하여 차량을 주차하고 주차 브레이크를 작동합니다.

- ☞ 차량을 주행하는 국가에서 시행 중인 법률에 따라 안전 지침(비상등, 비상 삼각대, 안전 조끼 착용 등)을 준수합니다.
- ☞ 점화 스위치를 끕니다.
- ☞ 컴프레서 아래에 보관된 파이프를 풉니다.

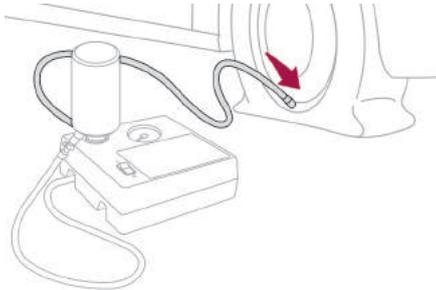


- ☞ 컴프레서에서 밀봉제 병에 파이프를 연결합니다.

**!** 타이어로 침투한 이물질 제거하지 마십시오.

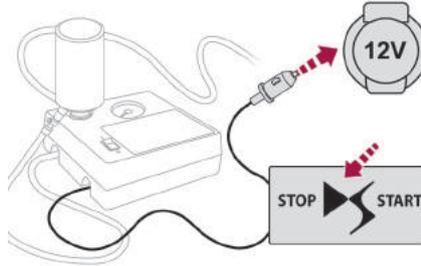


- ☞ 밀봉제 병을 뒤집어 컴프레서의 노치 부분에 고정 시킵니다.
- ☞ 수리할 타이어에서 밸브 캡을 탈거한 후 깨끗한 장소에 놓습니다.

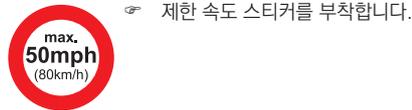


- ☞ 밀봉제 병에서 수리할 타이어의 밸브로 호스를 연결한 후 꼭 조입니다.

- ☞ 컴프레서 스위치를 "O" 위치에 놓습니다.
- ☞ 컴프레서 아래에 보관된 전기 케이블을 완전히 풀니다.

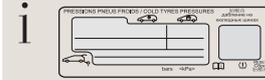


- ☞ 차량의 12V 소켓에 컴프레서의 전기 플러그를 꽂습니다.



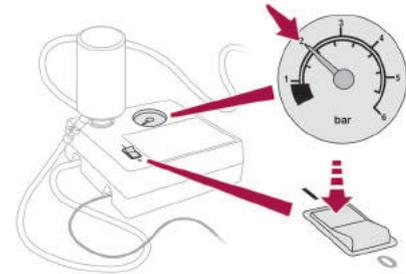
- ☞ 제한 속도 스티커를 부착합니다.

! 임시로 사용 중인 타이어라는 점을 운전자에게 상기시킬 수 있도록 운전자가 볼 수 있는 차량 실내 영역에 제한 속도 스티커가 부착되어 있어야 합니다.



이 라벨에 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

- ☞ 점화 스위치를 켭니다.



- ☞ 타이어 공기압이 2bar가 될 때까지 스위치를 "I" 위치로 돌려 컴프레서를 시작합니다. 밀봉제 제품은 가압 상태에서 타이어에 주입됩니다. 밸브에서 파이프를 분리하지 마십시오(역류의 위험).

! 7분 정도가 지나도 공기압이 2bar가 되지 않으면 타이어를 수리할 수 없다는 의미입니다. DS 서비스 센터에 문의하여 지원을 받으십시오.

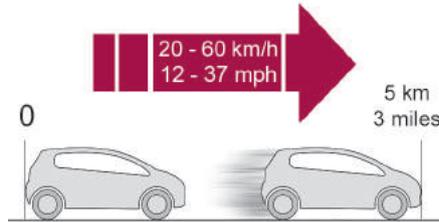
- ☞ 스위치를 "O" 위치에 놓습니다.
- ☞ 차량의 12V 소켓에서 컴프레서의 전기 플러그를 뽑습니다.
- ☞ 캡을 밸브에 다시 끼웁니다.
- ☞ 키트를 빼냅니다.
- ☞ 밀봉제 병을 꺼낸 후 보관합니다.

! 밀봉제 제품은 삼킬 경우 위험하며 눈을 자극할 수 있으므로 주의하십시오.

이 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

밀봉제의 유효일은 병에 표시되어 있습니다. 사용 후 표준 폐기물에 병을 버리지 마십시오. DS 서비스 센터 또는 공인 폐기물 처리장으로 가져가십시오.

DS 서비스 센터에서 새 밀봉제 병을 구할 수 있다는 점을 유념하십시오.



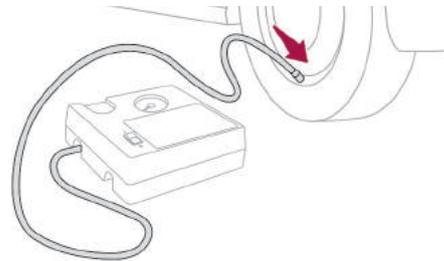
- ☞ 속도를 줄인 상태(20~60km/h(12~37mph))로 약 5km(3마일) 동안 차량을 즉시 주행하여 펑크 부분을 막습니다.
- ☞ 차량을 멈춰 수리 상태를 확인하고 키트를 사용하여 타이어 공기압을 측정합니다.

! 이 유형의 키트를 사용하여 차량을 주행할 때 80km/h(50mph)의 속도를 초과하지 마십시오.

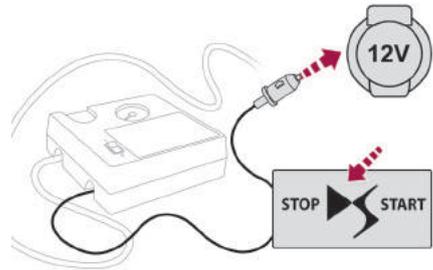
## 타이어 공기압 점검/조절

i 컴프레서를 통해 밀봉제 주입 없이 점검하여 필요한 경우 타이어 공기압을 조절해도 됩니다.

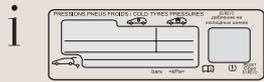
- ☞ 타이어에서 밸브 캡을 탈거한 후 깨끗한 장소에 놓습니다.
- ☞ 컴프레서 아래에 보관된 파이프를 뽑니다.



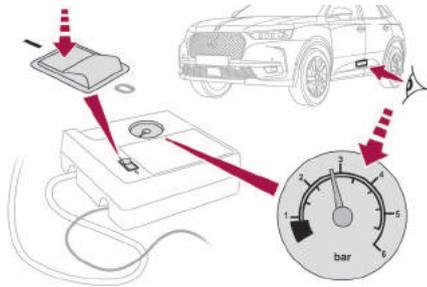
- ☞ 밸브에 파이프를 돌려 끼운 후 단단히 조입니다.
- ☞ 컴프레서 스위치를 "O" 위치에 놓습니다.
- ☞ 컴프레서 아래에 보관된 전기 케이블을 완전히 뽑니다.



- ☞ 차량의 12V 소켓에 컴프레서의 전기 플러그를 꽂습니다.
- ☞ 점화 스위치를 켭니다.



i 이 라벨에 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.



- ☞ 컴프레서 스위치를 "I" 위치로 설정한 후, 타이어 공기압이 차량 타이어 공기압 라벨에 표시된 값에 도달할 때까지 컴프레서를 구동시킵니다. 공기를 빼려면 밸브 연결부 근처에 위치한 컴프레서 파이프의 검은색 버튼을 누릅니다.

! 7분이 지나도 공기압이 2bar가 되지 않으면 타이어를 수리할 수 없다는 의미입니다. DS 서비스 센터에 문의하여 지원을 받으십시오.

- ☞ 정확한 공기압에 이르면 컴프레서 스위치를 "O" 위치에 놓습니다.
- ☞ 키트를 탈거한 후 보관합니다.

! 임시 수리한 타이어로 200km(125마일) 넘게 주행하지 마십시오. DS 서비스 센터를 방문하여 타이어를 교체하십시오.

! 하나 이상의 타이어 공기압을 조절해야 하는 경우 공기압 부족 감지 시스템을 다시 초기화해야 합니다.

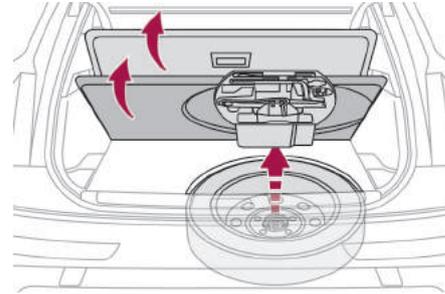
**타이어 공기압 부족 감지**에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

## 스페어 타이어

i 3페이지의 QR 코드를 스캔하여 설명 비디오를 시청하십시오.

차량과 함께 제공된 공구를 사용하여 손상된 휠을 스페어 타이어로 교체하는 절차입니다.

## 스페어 타이어에 접근



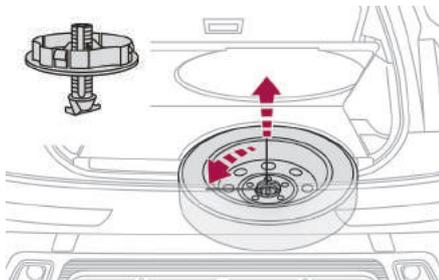
스페어 타이어는 트렁크의 바닥 아래에 있습니다.

스페어 타이어에 접근하려면 먼저 **공구 키트**의 섹션을 참조하십시오.

i 차량에 따라 스페어 타이어가 표준 크기의 휠 또는 알로이 휠로 제공됩니다. 일부 판매 국가에서는 "공간 절약형" 스페어 타이어로 제공됩니다.

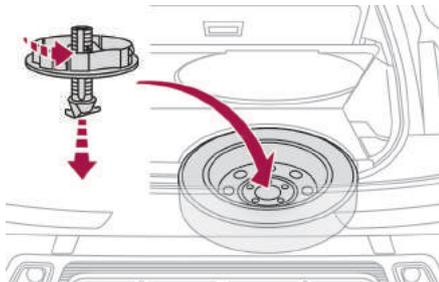
고장이 발생한 경우

## 휠 빼내기



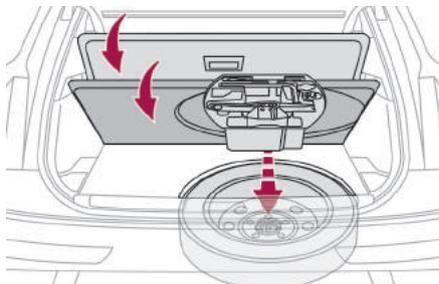
- ☞ 중앙 너트를 풉니다.
- ☞ 고정 장치(너트 및 볼트)를 빼냅니다.
- ☞ 트렁크 뒤쪽으로 스페어 타이어를 들어올립니다.
- ☞ 트렁크에서 스페어 타이어를 꺼냅니다.

## 스페어 타이어 제 자리에 다시 배치



- ☞ 스페어 타이어를 하우징에 다시 넣습니다.

- ☞ 볼트의 너트를 몇 번 돌려 풉니다.
- ☞ 스페어 타이어 중앙에 고정 장치(너트 및 볼트)를 배치합니다.



- ☞ 딸깍거리는 소리가 날 때까지 중앙 너트를 완전히 조여 휠을 올바르게 유지합니다.
- ☞ 공구 박스를 휠 중앙에 다시 놓아 제 자리에 고정 시킵니다.

## 휠 탈거

### ! 휠 트림 장착 휠

휠 탈거 시, 휠브레이스로 밸브 구멍에서 당겨 먼저 휠 트림을 탈거하십시오.

휠 재장착 시, 휠 트림을 다시 장착하십시오. 이때 구멍을 밸브에 맞춘 후 가장자리 전반을 손바닥으로 눌러 제 자리에 배치하는 것으로 시작하십시오.

### ! 차량 주차

교통을 방해하지 않는 장소에 차량을 고정시키십시오. 안정되고 미끄러지지 않는 평지여야 합니다.

자동 모드 설정 상태로 프로그래밍되지 않은 경우에는 주차 브레이크를 작동시키십시오. 수동 변속기의 경우, 점화 스위치를 끄고 휠을 잠글 수 있도록 1단 기어를 체결하십시오.

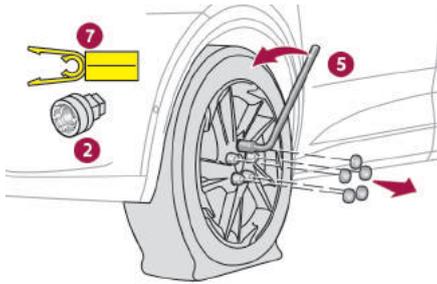
자동 모드로 설정되도록 프로그래밍되지 않은 경우에는 주차 브레이크를 작동시키십시오. 자동 변속기의 경우, 점화 스위치를 끄고 휠을 잠글 수 있도록 P를 선택하십시오.

계기판에 주차 브레이크 경고등이 켜지는지 확인하십시오.

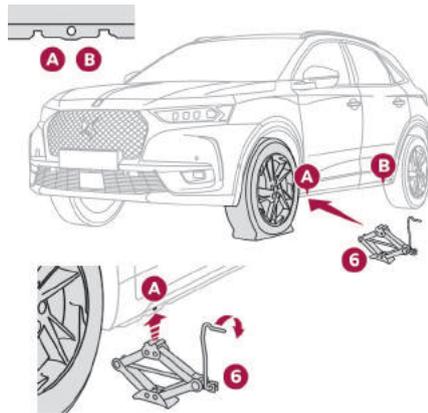
모든 승객이 하차하여 안전해질 때까지 기다려야 합니다.

필요한 경우 교체할 휠과 대각선으로 반대편에 있는 휠 아래에 초크를 놓으십시오.

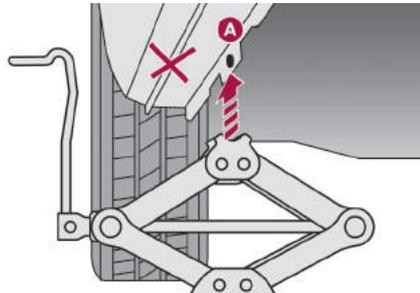
책으로 들어올린 상태에서는 절대로 차량 아래로 들어가지 마십시오. 액슬 스탠드를 사용하십시오.



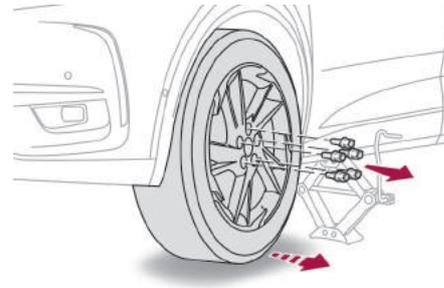
- ☞ 각 볼트에 고정된 휠 볼트 커버를 탈거하려면 공구 7(알로이 휠)을 사용합니다.
- ☞ 휠브레이스 5에 보안 소켓 2를 끼워 보안 볼트를 풉니다.
- ☞ 휠브레이스 5만 사용하여 다른 볼트들을 풉니다.



- ☞ 지면에 잭 6의 다리를 놓습니다. 차체하부의 앞쪽 잭 받침부 A 또는 뒤쪽 잭 받침부 B(이 중에서 교체할 휠과 가장 가까운 지점) 바로 아래에 놓아야 합니다.



- ☞ 잭 헤드가 잭 받침부 A 또는 B(이 중에서 사용되는 지점)와 접촉할 때까지 잭 6을 펼칩니다. 차량의 접촉 부분 A 또는 B가 잭 헤드의 중앙 부분에 올바르게 삽입된 상태여야 합니다.
- ☞ 스페어 타이어(평크나지 않은 타이어)가 쉽게 들어갈 수 있도록 휠과 지면 간 공간이 충분할 때까지 차량을 들어올립니다.

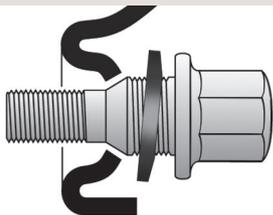


- ☞ 볼트를 빼낸 후 깨끗한 장소에 보관합니다.
- ☞ 휠을 탈거합니다.

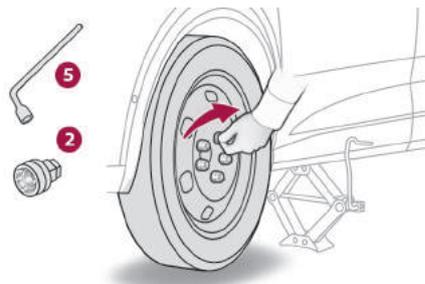
! 잭이 안정된 상태인지 확인하십시오. 미끄럽거나 무른 지면에서는 잭이 미끄러지거나 떨어질 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다!  
주의를 기울여 차량 아래의 잭 받침부 A 또는 B 중 하나에 정확하게 잭을 배치하십시오. 이때, 잭 헤드는 차량과 접촉하는 영역 아래의 중앙에 놓여 있어야 합니다. 그렇지 않으면 차량이 손상되거나 잭이 떨어질 수 있어 부상의 위험이 있습니다!

## 휠 장착

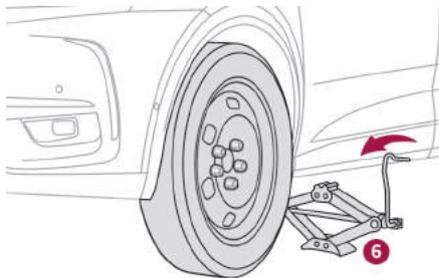
i



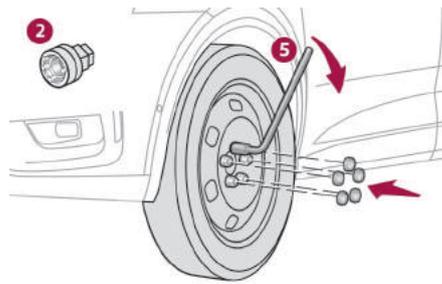
스틸 또는 “공간 절약형” 스페어 타이어 장착 차량에 알로이 휠이 장착된 경우, 장착시 볼트를 조일 때 와셔가 스틸 또는 “공간 절약형” 스페어 타이어에 닿지 않는 것은 일반적인 현상입니다. 휠은 각 볼트와 원추 형태로 접촉하여 고정됩니다.



- ☞ 휠을 허브의 제 자리에 배치합니다.
- ☞ 손으로 볼트를 최대한 많이 돌려 끼웁니다.
- ☞ 보안 소켓 2와 함께 장착된 휠브레이스 5를 사용하여 보안 볼트를 미리 조입니다.
- ☞ 휠브레이스 5만 사용하여 다른 볼트들을 미리 조입니다.



- ☞ 차량을 다시 끝까지 내립니다.
- ☞ 잭 6을 접어 분리합니다.



- ☞ 보안 소켓 2와 함께 장착된 휠브레이스 5를 사용하여 보안 볼트를 조입니다.
- ☞ 휠브레이스 5만 사용하여 다른 볼트들을 조입니다.
- ☞ 볼트 커버를 볼트에 다시 장착합니다(사양에 따라 다름).
- ☞ 공구를 보관합니다.

## 휠 교체 후

펑크난 타이어를 트렁크에 넣거나, 차량에 따라 스페어 타이어 대신 먼저 중앙 커버를 탈거하여 트렁크 바닥 아래 보관합니다.

## ! “공간 절약형” 스페어 타이어의 경우



다음 사항이 권장됩니다.

- 스페어 타이어의 라벨에 표시된 대로 특정 주행 보조 기능(액티브 세이프티 브레이크, Stop(스탑) 기능이 내장된 어댑티브 크루즈 컨트롤 등)을 해제하십시오.
- 80km/h(50mph)의 최대 승인 속도를 초과하지 마십시오.

! 최대한 빨리 DS 서비스 센터를 방문하여 볼트 조임 및 스페어 타이어 공기압을 점검받으십시오.

평크란 타이어를 점검받으십시오. 검사 후 정비사가 타이어 수리 가능 또는 교체 필요 여부를 알려줍니다.

## 전구 교체

! 전조등에는 보호 코팅 처리된 폴리카보네이트 렌즈가 장착되어 있습니다.

- ☞ **마른 천이나 연마천 및 세제나 용제 제품을 사용하여 청소하지 마십시오.**
- ☞ 스폰지 및 비눗물 또는 pH 중성 제품을 사용하십시오.
- ☞ 잘 떨어지지 않는 자국에 고압세차기를 사용할 경우에는 조명등 또는 가장자리 방향으로 너무 오랫동안 세차용 건을 계속 조준하지 마십시오. 보호 코팅 및 실이 손상될 수 있습니다.

! 점화 스위치가 꺼지거나 조명등이 꺼지고 몇 분이 지난 후에만 전구를 교체해야 합니다. 심한 화상의 위험이 있습니다.

- ☞ 손가락으로 직접 전구를 만지지 마십시오. 보풀이 일지 않는 천을 사용하십시오. 전조등이 손상되지 않도록 자외선(UV) 방지형 전구만 사용해야 합니다. 반드시 유형과 제원이 동일한 새 전구로 고장난 전구를 교체하십시오.

i 일부 날씨 조건(예: 낮은 온도 또는 습도)에서 전조등 및 후방등 유리 내부 표면에 김이 서리는 것은 정상적인 현상입니다. 이때 전조등 및 후방등을 몇 분간 켜면 사라집니다.

## ! 발광 다이오드(LED)

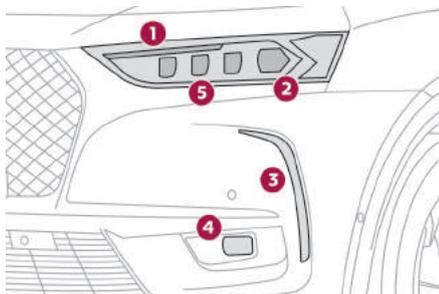
i 이 유형의 전구를 교체하는 경우 DS 서비스 센터에 문의해야 합니다.

## i 할로겐 전구

i 조명 상태를 양호하게 유지하도록 전구가 하우징에 정확하게 놓여 있는지 확인하십시오.

## 전방등

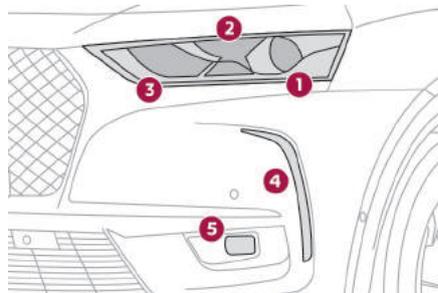
## “풀 LED” 기술이 탑재된 전조등 장착 모델



1. 방향 지시등(LED)
2. 전조등 상향/하향(LED)
3. 주간 전조등/미등(LED)
4. 안개등(LED)
5. 추가 전조등(LED)

! “풀 LED” 기술이 탑재된 전조등을 만지지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다!  
DS 서비스 센터에 연락하십시오.

## 할로겐 및 제논 전조등 장착 모델



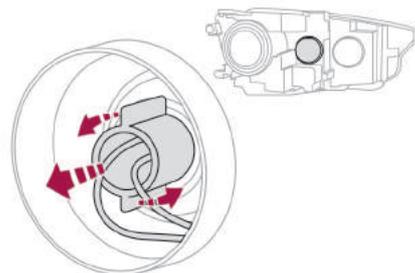
1. 전조등 하향/상향(D5S 25W)
2. 방향 지시등(PY21W)
3. 추가 전조등 상향(H7)
4. 주간 전조등/미등(LED)
5. 안개등(LED)

! **본넷 열기/전구에 접근**  
엔진이 뜨거울 때는, 주의를 기울여 진행하십시오. 화상의 위험이 있습니다!  
엔진 팬 블레이드에 걸릴 수 있는 물체나 의복에 주의하십시오. 목이 졸릴 수 있습니다!

! **감전의 위험**  
제논 전구(D5S)는 DS 서비스 센터에서 교체해야 합니다.

## 방향 지시등

i 방향 지시등(좌측 또는 우측)이 빠르게 깜박이면 해당하는 쪽의 전구 중 하나가 고장났다는 의미입니다.



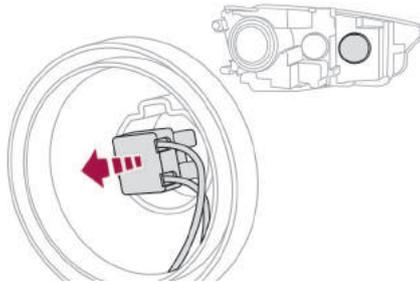
- ☞ 탭을 당겨 보호 커버를 탈거합니다.
- ☞ 전구 지지부를 시계 반대 방향으로 돌립니다.
- ☞ 전구 및 전구 홀더 어셈블리를 뒤로 당겨 빼냅니다.
- ☞ 전구를 교체합니다.

다시 장착하려면 위의 절차를 역순으로 실시합니다.

i 방향 지시등과 같은 노란색 전구는 색상 및 제원이 동일한 전구로 교체해야 합니다.

! 다시 장착할 경우에는 상당한 주의를 기울이면  
서 보호 커버를 단아야 조명등의 밀봉 상태를  
보장할 수 있습니다.

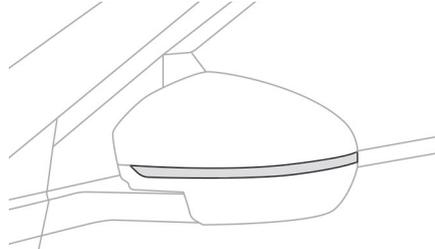
### 추가 전조등 사항



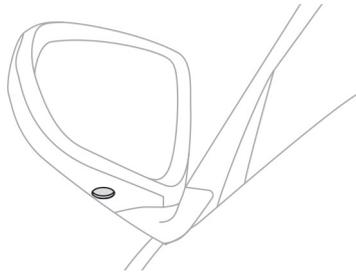
- ☞ 탭을 당겨 보호 커버를 탈거합니다.
- ☞ 커넥터를 뒤쪽으로 당깁니다.  
전구가 리플렉터에서 빠져 나옵니다.
- ☞ 커넥터를 분리합니다.
- ☞ 전구를 교체합니다.

다시 장착하려면 위의 절차를 역순으로 실시합니다.

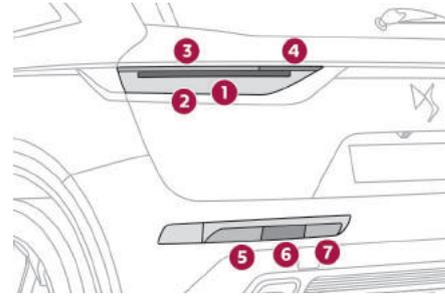
### 방향 지시등 사이드 리피터(LED)



### 사이드 스팟 램프(LED)



### 후방등



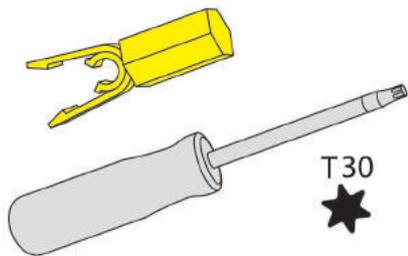
### 메인 라이트

1. 브레이크등(LED)
2. 미등(LED)
3. 방향 지시등(LED)
4. 후진등(LED)

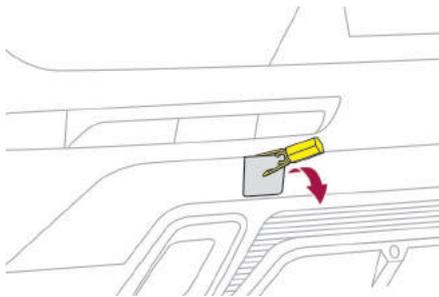
### 보조 라이트 클러스터

5. 브레이크등/미등 알람(P21/5W)
6. 방향 지시등 알람(P21W)
7. 안개등(W16W)

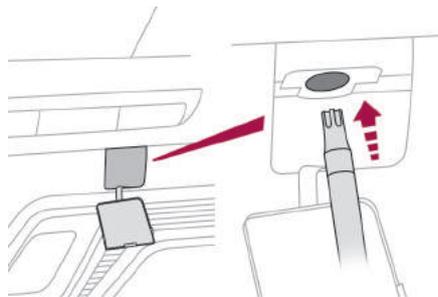
## 보조 라이트 클러스터에 접근



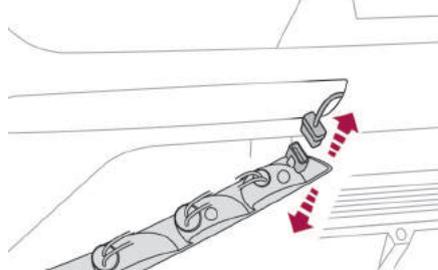
필요한 공구: 휠 볼트 커버 리무버(공구 키트) 및 Torx T30 스크루드라이버(미제공)



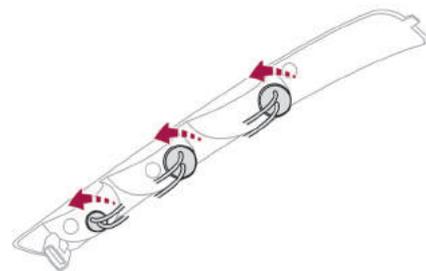
☞ 상단에서 휠 볼트 리무버를 삽입한 후 몸쪽으로 당겨 해당하는 쪽 견인 고리의 후방 나사까지 액세스 플랩 커버를 엽니다.



☞ 라이트 유닛 고정 나사에 이를 때까지 원통형 가이드에 십자형으로 스크루드라이버를 삽입합니다.  
☞ 나사를 10번 정도 푼 후 휠 볼트 커버 리무버로 라이트 유닛을 당겨 범퍼에서 빼냅니다.

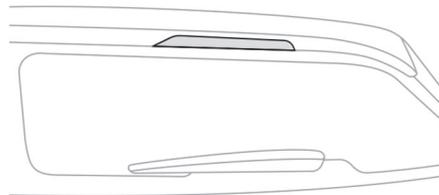


☞ 하니스를 분리합니다.

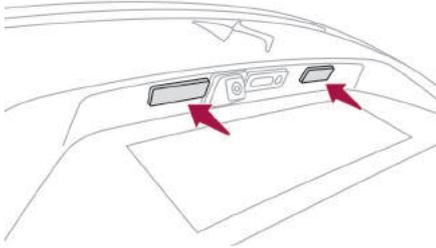


각 라이트마다  
☞ 전구 출터를 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌린 후 당겨 빼냅니다.  
☞ 전구를 당겨 빼낸 후 교체합니다.  
다시 장착하려면 위의 절차를 역순으로 실시합니다.

## 보조 제동등(LED)

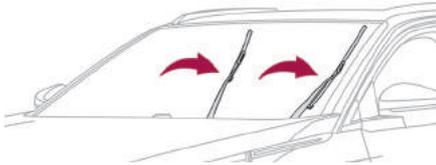


## 번호판등(LED)



## 와이퍼 블레이드 교체

## 윈드스크린 와이퍼 블레이드 탈거 전



- ☞ 점화 스위치를 끈 후 1분 안에 와이퍼 컨트롤 레버를 작동시켜 윈드스크린 중앙(정비 위치)으로 와이퍼 블레이드를 설정합니다.

## 탈거

- ☞ 해당 와이퍼 암을 윈드스크린에서 들어냅니다.
- ☞ 와이퍼 블레이드를 풀어 탈거합니다.

## 재장착

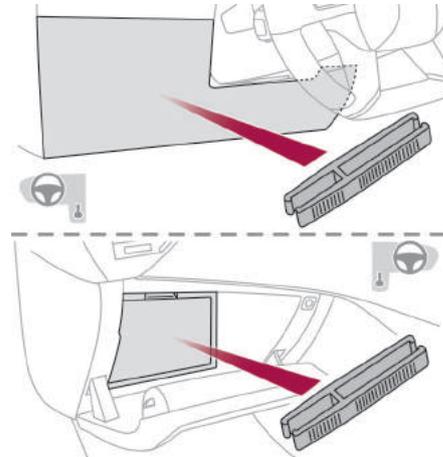
- ☞ 새로운 와이퍼 블레이드를 암에 배치한 후 고정시킵니다.
- ☞ 조심스럽게 와이퍼 암을 내립니다.

## 윈드스크린 와이퍼 블레이드 장착 후

- ☞ 점화 스위치를 켵니다.
- ☞ 와이퍼 컨트롤 레버를 다시 작동하여 와이퍼 블레이드를 정지 위치로 설정합니다.

## 퓨즈 교체

## 공구에 접근



추출용 핀셋은 대시보드 퓨즈박스 커버 뒤쪽에 있습니다.

- ☞ 좌측 상단을 당긴 후 우측을 당겨 커버를 뜯습니다.
- ☞ 커버를 완전히 떼어냅니다.
- ☞ 하우징에서 핀셋을 꺼냅니다.

## 퓨즈 교체

### 퓨즈 교체 전에

- ☞ 고장 원인을 파악하여 교정합니다.
- ☞ 모든 전기 소비장치를 끕니다.
- ☞ 차량 시동을 끈 후 점화 스위치를 끕니다.
- ☞ 기존의 할당표 및 도표를 사용하여 결함 퓨즈를 파악합니다.

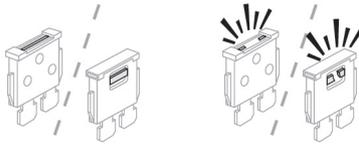
### 퓨즈를 교체하려면

- ☞ 특수 핀셋으로 하우징에서 퓨즈를 빼낸 후 필라멘트 상태를 확인합니다.
- ☞ 반드시 동일한 정격(동일한 색상)의 퓨즈로 결함이 있는 퓨즈를 교체합니다. 다른 정격을 사용하는 경우 오작동이 발생할 수 있습니다(화재의 위험).

퓨즈를 교체한 후에도 결함이 재발하는 경우에는 DS 서비스 센터에서 전기 시스템을 점검받으십시오.

**i** 퓨즈 할당표 및 해당 도표는 DS 서비스 센터에서 구할 수 있습니다.

**!** 할당표에 표시되지 않은 퓨즈를 교체하면 심한 차량 오작동이 발생할 수 있습니다. DS 서비스 센터에 연락하십시오.



양호

결함



핀셋

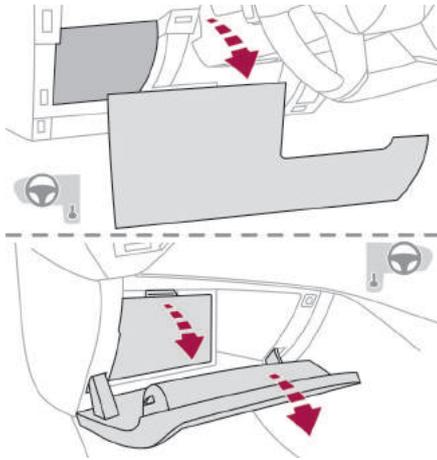
**i** **전기 액세서리 장착**  
차량의 전기 시스템은 기본 또는 옵션 사양과 함께 작동하도록 설계되었습니다. 다른 전기 장비나 액세서를 차량에 장착하기 전에 DS 서비스 센터에 문의하십시오.

**!** 제조사는 특히 모든 추가 연결 전력 장비의 소비량 합이 10mA를 초과할 때, 제조사가 공급하거나 권장하지 않은 액세서를 장착하거나 제원에 따라 액세서를 장착하지 않아 차량을 수리하거나 오작동을 교정하는 데 소요되는 비용에 대한 책임을 지지 않습니다.

## 대시보드 퓨즈

퓨즈박스는 하부 대시보드(좌측)에 있습니다.

## 퓨즈에 접근

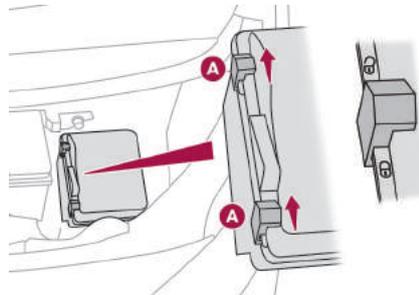


- ☞ 좌측 상단을 당긴 후 우측을 당겨 커버를 뚫니다.

## 엔진 룸 퓨즈

퓨즈박스는 엔진 룸 배터리 근처에 있습니다.

## 퓨즈에 접근



- ☞ 두 개의 래치 A를 해제합니다.
- ☞ 커버를 탈거합니다.
- ☞ 퓨즈를 교체합니다.
- ☞ 완료 시 조심스럽게 커버를 닫은 후 두 개의 래치 A를 걸어 퓨즈박스를 제대로 밀봉합니다.

## 12V 배터리

다른 배터리를 사용하여 엔진 시동을 걸거나 방전된 배터리를 충전하는 절차입니다.

## 일반 사항

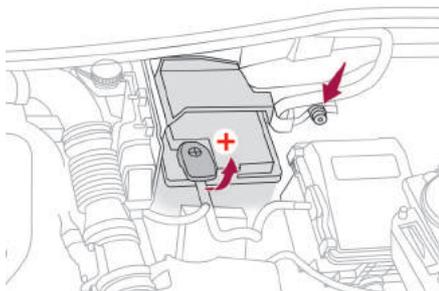
### 납 시동 모터 배터리

- e 배터리는 황산 및 납과 같은 유해한 물질을 함유하고 있습니다. 규정에 따라 폐기해야 하며 어떠한 경우에도 가정용 쓰레기와 함께 처분하면 안 됩니다. 사용한 리모트 컨트롤 배터리 및 차량 배터리는 특수 처리장으로 가져가십시오.

- ! 배터리 취급 전에 눈과 얼굴을 보호하십시오. 폭발 또는 화재의 위험 방지를 위해 환기가 잘 되고 나염 및 발화원에서 멀리 떨어진 장소에서 모든 배터리 작업을 실시해야 합니다. 이후 손을 씻으십시오.

## 배터리에 접근

배터리는 본넷 아래에 위치해 있습니다.



양극(+) 단자에 접근하려면

- ☞ 내부 컨트롤을 작동한 후 외부 컨트롤을 작동하여 본넷을 잠금해제합니다.
- ☞ 본넷을 들어올립니다.

(+) 양극 단자

이 단자에는 퀵 릴리스 클램프가 장착되어 있습니다.

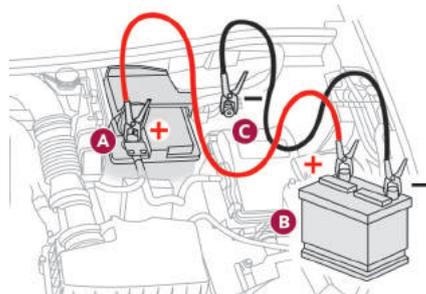
(-) 음극 단자

배터리의 음극 단자는 접근이 불가능하기 때문에 원격 접지점이 배터리 근처에 배치되어 있습니다.

## 다른 배터리를 사용하여 시동

차량 배터리가 방전된 경우, 백업 배터리(외부 또는 다른 차량) 및 점퍼 리드선 또는 배터리 부스터로 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

- ! 배터리 충전기를 연결하여 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.  
24V 이상의 배터리 부스터를 절대 사용하지 마십시오.
- 백업 배터리의 공칭 전압이 12V이고 최소 용량이 방전된 배터리와 동일한지 미리 확인하십시오.
- 두 차량이 서로 접촉하면 안 됩니다.
- 두 차량 모두에 장착된 모든 전기 소비장치(오디오 시스템, 와이퍼, 조명 등)를 끄십시오.
- 점퍼 리드선을 엔진의 이동 부품(팬, 벨트 등)과 가까이 놓지 마십시오.
- 엔진 작동 중 양극(+) 단자를 분리하지 마십시오.



- ☞ 차량에 장착된 경우, 양극(+) 단자의 플라스틱 커버를 들어올립니다.
- ☞ 방전된 배터리 **A**의 양극(+) 단자(금속 엘보우에 위치)에 빨간색 케이블을 연결한 후 백업 배터리 **B**의 양극(+) 단자 또는 부스터에 연결합니다.
- ☞ 백업 배터리 **B**의 음극(-) 단자 또는 부스터(또는 다른 차량의 접지점)에 녹색 또는 검은색 케이블의 한쪽 끝을 연결합니다.
- ☞ 고장 차량의 접지점 **C**에 녹색 또는 검은색 케이블의 다른쪽 끝을 연결합니다.
- ☞ 양호한 배터리를 사용하여 차량 엔진 시동을 건 후 몇 분간 작동합니다.
- ☞ 고장 차량의 스타터를 작동하여 엔진을 구동시킵니다.

엔진 시동이 바로 걸리지 않으면 점화 스위치를 끄고 몇 분 기다린 후 다시 시도하십시오.

- ☞ 다시 공회전할 때까지 기다립니다.
- ☞ 점퍼 케이블을 역순으로 분리합니다.
- ☞ 차량에 장착된 경우, 양극(+) 단자에 플라스틱 커버를 다시 장착합니다.
- ☞ 배터리가 적절한 충전 상태에 이르도록, 차량을 주행하거나 멈춘 상태로 30분 이상 엔진을 작동합니다.

! 차량에 자동 변속기가 장착된 경우, 차량을 밀어 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.

### 배터리 충전기로 배터리 충전

최적의 배터리 사용 수명을 보장하려면 적절한 충전 상태를 유지해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 배터리 충전이 필요할 수 있습니다.

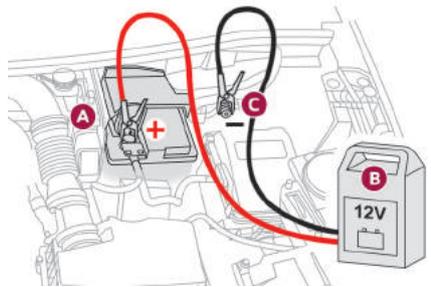
- 대부분 단거리 주행에 차량을 사용하는 경우
  - 차량을 몇 주 동안 주행하지 않는 경우
- DS 서비스 센터에 문의하십시오.

! 차량 배터리를 직접 충전하려면 공칭 전압이 12V인 납산 배터리 호환 충전기만 사용하십시오.

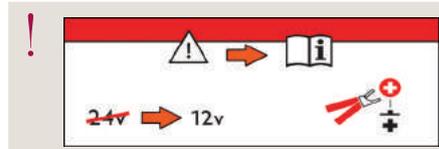
! 충전기 제조사가 제공한 지침을 따르십시오. 절대 극성을 반대로 설정하지 마십시오.

i 배터리는 분리할 필요가 없습니다.

- ☞ 점화 스위치를 끕니다.
- ☞ 모든 전기 소비장치(오디오 시스템, 라이트, 와이퍼 등)를 끕니다.



- ☞ 위험한 스파크가 발생하지 않도록 배터리에 케이블을 연결하기 전에 충전기 B를 끕니다.
- ☞ 충전기 케이블 상태가 양호한지 확인합니다.
- ☞ 차량에 장착된 경우 양극(+) 단자의 플라스틱 커버를 들어올립니다.
- ☞ 다음과 같이 충전기 B의 케이블을 연결합니다.
  - 배터리 A의 양극(+) 단자에 양극(+) 빨간색 케이블
  - 차량의 접지점 C에 음극(-) 검은색 케이블
- ☞ 충전 작동이 종료되면 충전기 B를 끈 후 배터리 A에서 케이블을 분리합니다.



이 라벨이 부착된 경우, 12V 충전기만 사용해야 스탭 & 스타트 시스템 관련 전기 구성부품의 수리 불가능한 손상을 방지할 수 있습니다.

! 열은 배터리를 절대 충전하려고 시도하지 마십시오. 폭발의 위험이 있습니다!

배터리가 열은 경우, DS 서비스 센터에서 배터리 점검을 받아 내부 구성부품 손상 및 용기 균열이 없는지 확인하십시오. 이러한 손상 및 균열로 인해 유독성 및 부식성 산이 누출될 수 있습니다.

i 배터리가 충분히 충전되지 않으면 스탱 & 스탱트 기능과 같은 일부 기능을 이용할 수 없습니다.

## 배터리 분리

장기간 차량을 맡길 경우, 엔진 시동을 걸 정도로 적절한 충전 상태를 유지하려면 배터리를 분리하는 것이 좋습니다.

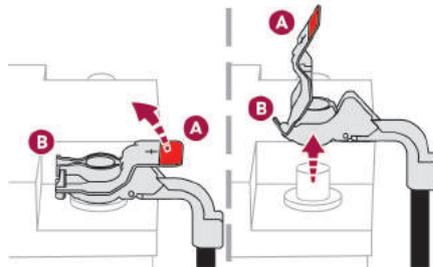
배터리를 분리하기 전에

- ☞ 열려 있는 부분(도어, 테일게이트, 윈도우, 선루프)을 모두 닫습니다.
- ☞ 모든 전기 소비장치(오디오 시스템, 와이퍼, 조명 등)를 끕니다.
- ☞ 점화 스위치를 끄고 4분간 기다립니다.

배터리에서 양극(+) 단자만 분리해야 합니다.

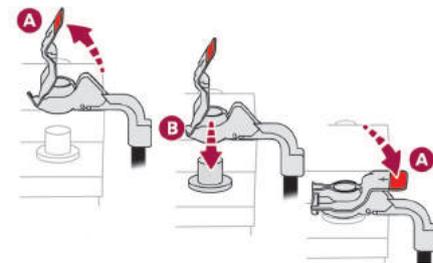
### 릭 릴리스 단자 클램프

#### 양극(+) 단자 분리



- ☞ 레버 A를 끝까지 올려 클램프 B를 해제합니다.
- ☞ 클램프 B를 들어내어 탈거합니다.

#### 양극(+) 단자 재연결



- ☞ 레버 A를 끝까지 올립니다.
- ☞ 개방형 클램프 B를 양극 (+) 단자에 다시 끼웁니다.

- ☞ 클램프 B를 끝까지 아래로 밀니다.
- ☞ 레버 A를 내려 클램프 B를 잠급니다.

! 클램프가 올바르게 배치되지 않으면 잠기지 않기 때문에 무리하게 레버를 조작하지 말고 다시 절차를 시작하십시오.

### 배터리 재연결 후

전자 시스템을 초기화할 수 있도록 배터리를 다시 연결한 후 점화 스위치를 켜고 1분 기다렸다가 엔진 시동을 거십시오.

그러나 이와 같이 실시한 후에도 경미한 문제가 지속되면 DS 서비스 센터에 문의하십시오.

해당 섹션을 참조하여 다음과 같은 특정 시스템을 직접 다시 초기화해야 합니다.

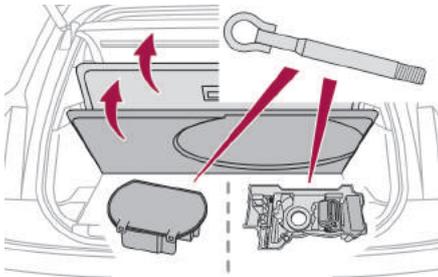
- 리모트 컨트롤 또는 전자식 키(차량에 따라 다름)
- 선루프 및 관련 전동 블라인드
- 전동 윈도우
- 날팜 및 시간
- 라디오 프리셋 방송국

**i** 첫 엔진 시동을 건 후 주행할 때 스탑 & 스타트 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우, 지속적인 차량 시동 잠금 기간이 지난 후에만 스탑 & 스타트 시스템을 다시 이용할 수 있습니다. 이는 외부 온도 및 배터리 충전 상태(약 최대 8시간)에 따라 다릅니다.

## 차량 견인

탈착식 견인 장치를 통한 차량 견인 절차 또는 다른 차량 견인 절차입니다.

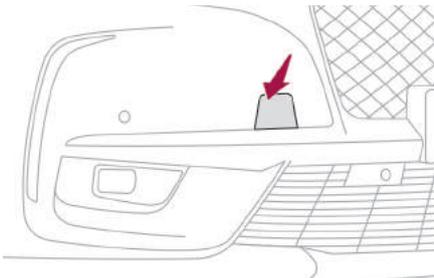
### 공구에 접근



견인 고리는 트렁크 바닥 아래의 공구 박스에 보관되어 있습니다.

공구 키트 접근에 관한 자세한 내용은 해당 섹션을 참조하십시오.

### 차량 인양



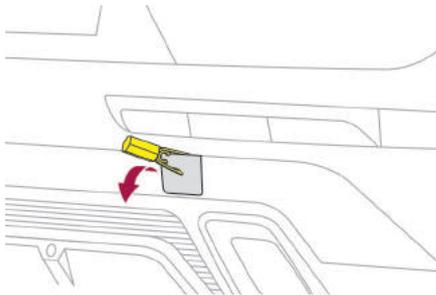
- ☞ 앞 범퍼에서 좌측 상단 모서리를 눌러 커버를 풉니다.
- ☞ 액세스 커버를 우측으로 해제한 후 아래로 해제합니다.
- ☞ 견인 고리를 끝까지 돌려 끼웁니다.
- ☞ 견인바를 장착합니다.

**!** 기어 레버를 중립 위치에 놓으십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 특정 구성부품(제동, 변속기 등)이 손상되어, 엔진 시동을 다시 걸 때 제동 보조 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.

**!** 자동 변속기: 엔진 시동이 꺼진 상태에서는 절대 앞 바퀴를 지면에 두고 차량을 견인하지 마십시오.

- ☞ 스티어링을 잠금해제하고 주차 브레이크를 해제합니다.
- ☞ 두 차량 모두의 비상등을 켭니다.
- ☞ 부드럽게 출발한 후 짧은 거리만 서서히 주행합니다.

### 다른 차량 견인



- ☞ 뒤 범퍼의 상단에서 휠 볼트 커버 리무버를 삽입한 후 몸쪽으로 당겨 커버를 풉니다.
- ☞ 견인 고리를 끝까지 돌려 끼웁니다.

## 고장이 발생한 경우

- ☞ 견인바를 장착합니다.
- ☞ 두 차량 모두의 비상등을 켭니다.
- ☞ 부드럽게 출발한 후 짧은 거리만 서서히 주행합니다.

**! 일반 권장사항**

차량을 주행하는 국가에서 시행 중인 법률을 준수하십시오.

견인하는 차량의 중량이 견인되는 차량의 중량보다 높게 하십시오.

운전자는 견인되는 차량의 운전석에 앉아 있어야 하며 유효한 운전면허증을 소지하고 있어야 합니다.

네 바퀴 모두 지면에 둔 상태로 차량을 견인할 경우에는 반드시 승인된 견인 암을 사용하십시오. 로프 및 끈은 사용하지 않습니다.

견인하는 차량은 부드럽게 출발해야 합니다.

엔진 시동을 끈 상태로 차량이 견인되는 경우에는 제동 및 스티어링 보조 기능이 더 이상 제공되지 않습니다.

다음의 상황에서는 반드시 전문 차량 인양업체에 연락해야 합니다.

- 고속도로 또는 간선 도로에서 차량이 고장난 경우
- 4륜구동 차량의 경우
- 변속기를 중립 위치로 설정하거나 스티어링을 잠그거나 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우
- 엔진 작동 상태로 자동 변속기 장착 차량을 견인할 수 없는 경우
- 두 바퀴만 지면에 둔 상태로 견인하는 경우
- 이용 가능한 승인된 견인바 등이 없는 경우

09

기술 데이터

## 엔진 기술 데이터 및 견인 하중

### 엔진

엔진 특성은 차량 등록 문서와 판매 브로슈어에 제시되어 있습니다.

**i** 최대 출력은 유럽 법률(지침 1999/99/EC)에 규정된 조건에 따라 시험대에서 형식 승인된 값과 일치합니다.

자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

### 중량 및 견인 하중

차량의 최대 중량 및 견인 하중은 등록 문서 및 판매 브로슈어에 제시되어 있습니다.

이러한 값은 제조사 명판 또는 라벨에도 표시되어 있습니다.

자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

표시된 GTW(Gross Train Weight, 최대 결합 중량) 및 견인 하중값은 최대 해발 1,000m까지 적용됩니다. 견인 하중값은 고도 1,000m가 추가될 때마다 10%씩 감소해야 합니다.

최대 승인 전축 하중은 견인바에 허용된 중량과 일치합니다.

**!** 외부 온도가 높은 경우 엔진 보호를 위해 차량의 성능이 감소할 수 있습니다. 외부 온도가 37°C 보다 높은 경우 견인 하중을 제한하십시오.

**!** 경량 차량으로 견인할 경우 노면 유지 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 트레일러를 견인하면 제동 거리가 길어집니다. 차량을 사용하여 견인할 때에는 100km/h (62mph)의 속도를 초과하지 마십시오(시행 중인 해당 지역 법률 준수).

**i** 외부 온도가 높으면 차량 정지 후 1~2분간 엔진을 공회전시키는 것이 좋습니다. 그래야 쉽게 식힐 수 있습니다.

## 가솔린 엔진 및 견인 하중

엔진	1.6 THP 150	1.6 THP 165	PureTech 180 자동	PureTech 225 자동
변속기	EAT6 (자동 6단)	EAT6 (자동 6단)	EAT8 (자동 8단)	EAT8 (자동 8단)
코드	EP6FDTMD - AT6III	EP6FDTM - AT6III	EP6FADTXD - ATN8	EP6FADTX - ATN8
모델 코드 J...	45GXV-C1A000	45GYV-C1A000	45GFR-C1B000	45GCR-C1B000
용적량(cm³)	1,598	1,598	1,598	1,598
최대 출력: EU 표준(kW)	110	121	133	165
연료	무연	무연	무연	무연
브레이크 장착 트레일러(GTW 한도 내에서)(kg) - 10%~12%의 경사도	600	600	1,550	1,550
브레이크 미장착 트레일러(kg)	600	600	750	750
최대 승인 전축 하중(kg)	25	25	68	68

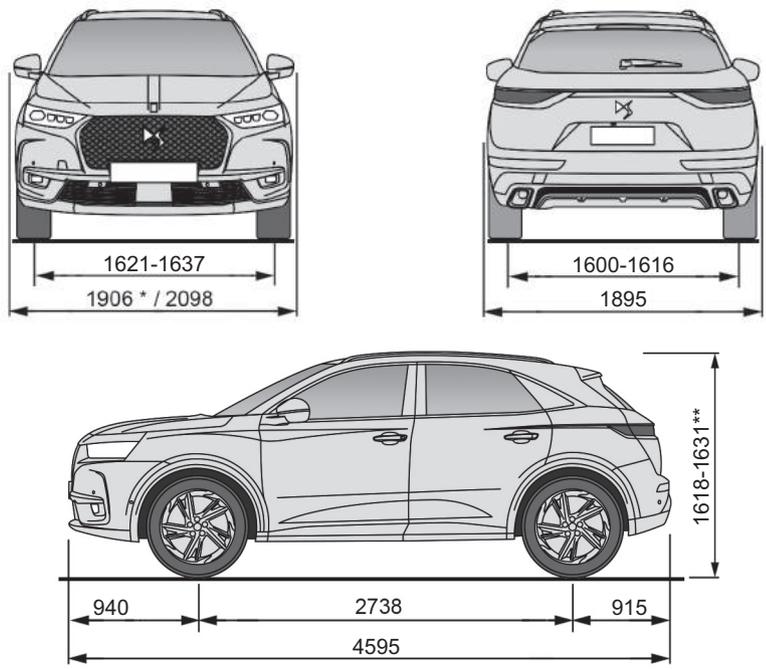
## 디젤 엔진 및 견인 하중

엔진	BlueHDi 130 수동	BlueHDi 130 수동 주행 효율	2.0 HDi 180 S&S	BlueHDi 180 자동
변속기	BVM6 (수동 6단)	BVM6 (수동 6단)	EAT8 (자동 8단)	EAT8 (자동 8단)
코드	DV5RC - ML6C	DV5RC - ML6C	DW10FCM - AMN8	DW10FC - AMN8
모델 코드 J...	CYHZJ-C2B000	CYHZJ-C2F000	JEHZHN-C2B000	JEHZR-C2B000/ JEHZR-C2B002*
용적량(cm <sup>3</sup> )	1,499	1,499	1,997	1,997
최대 출력: EU 표준(kW)	96	96	130	130
연료	디젤	디젤	디젤	디젤
브레이크 장착 트레일러(GTW 한도 내에서)(kg) - 10%~12%의 경사도	1,500	650	1,550	1,550/1,850*
브레이크 미장착 트레일러(kg)	745	650	750	750
최대 승인 전축 하중(kg)	64	32	68	68/80*

\* 선루프 미장착 차량

## 치수(mm)

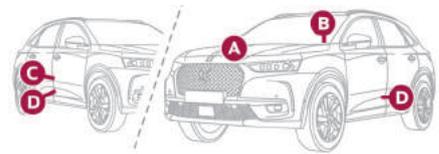
이와 같은 치수는 공차 상태에서 측정되었습니다.



\* 미러가 접힌 상태  
\*\* 세로형 루프 바 장착 차량

## 식별 표시

차량 식별을 위해 육안으로 확인할 수 있는 다양한 표시



- A. 차대번호(VIN) (본넷 아래)**  
차대번호는 차체 구조에 인각되어 있습니다.
- B. 차대번호(VIN) (대시보드상에)**  
차대번호는 라벨에 표시되어 있으며 윈드스크린을 통해 확인할 수 있습니다.
- C. 제조사 라벨**  
우측 도어를 열면 조작 방지 라벨이 보입니다.  
다음과 같은 정보가 표시되어 있습니다.
  - 제조사명
  - 전유럽 차량 형식 승인 번호
  - 차대번호(VIN)
  - 차량 총중량(GVW)
  - 최대 결합 중량(GTW)
  - 프론트 액슬의 최대 중량
  - 리어 액슬의 최대 중량

**D. 타이어/페인트 코드 라벨**

운전석 도어를 열면 이 라벨이 보입니다.

다음과 같은 타이어 정보가 표시되어 있습니다.

- 타이어 공기압(공차 및 적재 시)
- 치수 및 유형과 하중 및 속도 지수로 구성된 타이어 제원
- 스페어 타이어 공기압

페인트 색상 코드도 표시되어 있습니다.

**i** 공기압에 영향을 주지 않고 라벨에 표시된 값보다 하중 및 속도 지수가 높은 타이어가 차량에 본래 장착되어 있을 수 있습니다.

**타이어 효율 등급**

모델명	타이어 제조사	타이어 모델명	타이어 규격	회전저항 계수(RRC) 등급	젖은 노면 제동력 지수(G) 등급
DS7 Crossback 1.5 BlueHDi DS7 Crossback 2.0 BlueHDi	Michelin	Primacy 3	215/65R17 99V	3	1
	Michelin	Latitude Tour HP	235/55R18 100V	3	3
	Michelin	Primacy 3	235/55R18 100V	3	1
	Continental	ContiCrossContact 5	235/50R19 99V	3	2
	Goodyear	Eagle F1	235/45R20 100V	3	2

# DS 커넥트 라디오



## 멀티미디어 오디오 시스템 - 애플리케이션 - 블루투스® 전화

목차	
첫 단계	2
스티어링 장착 컨트롤	3
메뉴	4
애플리케이션	5
라디오	6
DAB(디지털 오디오 방송) 라디오	8
매체	9
전화	11
설정	16
자주 묻는 질문	18

**i** 설명된 여러 다른 기능 및 설정은 차량의 버전 및 구성에 따라 다릅니다.

**!** 안전상의 이유로, **차량이 멈춰 있고** 점화 스위치가 켜진 상태에서 블루투스 휴대폰과 오디오 시스템의 블루투스 핸드프리 시스템 간 페어링을 실시해야 합니다. 이는 운전자의 지속적인 주의가 요구되는 사안입니다.

**i** 시스템 보호는 차량에서만 작동되는 방식으로 이루어집니다.

**Energy Economy Mode(에너지 절약 모드)** 메시지가 나타나면 곧 대기 모드가 된다는 표시입니다.

**i** 아래 링크를 통해 시스템의 OSS(오픈 소스 소프트웨어) 코드에 접속할 수 있습니다.

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

## 첫 단계



엔진 작동 시 누르면 음소거됩니다.

점화 스위치가 꺼져 있는 상태에서 누르면 시스템이 켜집니다.

휠이나 "+" 또는 "-" 버튼을 사용하여 음량을 증가 또는 감소시킵니다(사양에 따라 다름).

터치 스크린의 한쪽 또는 아래에 배치된 버튼을 사용하여 메뉴로 이동한 후 터치 스크린의 가상 버튼을 누릅니다.

세 손가락으로 잠시 화면을 누르면 언제든지 메뉴를 표시할 수 있습니다.

화면의 모든 터치 영역은 하얀색입니다.

화면 하단에 여러 탭이 있는 페이지의 경우, 원하는 페이지의 탭을 누르거나 손을 사용하여 페이지를 좌우로 밀면 페이지 간 전환이 가능합니다.

회색 부분을 눌러 한 단계 뒤로 이동하거나 확인합니다. 뒤로 화살표를 눌러 한 단계 뒤로 이동하거나 확인합니다.

! 터치 스크린은 "정전용량식"입니다. 화면을 청소하려면 추가 세정 제품 없이 부드러운 비연마성 천(예: 안경닦이 천)을 사용하십시오. 화면에 날카로운 물체를 사용하지 마십시오. 젖은 손으로 터치 스크린을 만지지 마십시오.

다음과 같은 특정 정보가 터치 스크린의 상부 배너에 계속 표시됩니다.

- 에어 컨디셔닝 정보 알림(차량에 따라 다름) 및 단축 메뉴로 바로 이동
- Radio Media(라디오 매체) 및 Telephone(전화) 메뉴 정보 알림
- 개인보호 정보 알림
- 터치 스크린 및 디지털 계기판의 Settings(설정)로 이동

음향 소스 선택(사양에 따라 다름)

- FM/DAB/AM 라디오 방송국(사양에 따라 다름)
- 블루투스 및 블루투스 멀티미디어 방송을 통해 연결된 전화기(스트리밍)
- USB 메모리 스틱
- 보조 소켓을 통해 연결된 미디어 플레이어(사양에 따라 다름)
- CD 플레이어(사양에 따라 다름)



i "Settings"(설정) 메뉴에서는 다수의 설정(라디오 프리셋, 오디오 설정, 환경 등)을 입력할 수 있어 오직 한 사람이나 공통점이 있는 사람들로 구성된 그룹에 대한 프로필을 생성할 수 있습니다. 이러한 설정은 자동으로 적용됩니다.

## 스티어링 장치 컨트롤 - 유형 2



### 음성 명령:



이 컨트롤은 스티어링 휠이나 조영 컨트롤 레버 끝에 위치해 있습니다(사양에 따라 다름).

짧게 누르면 시스템을 통해 스마트폰 음성 명령이 내려집니다.

음량을 증가시킵니다.



음소거하거나 음향을 복구합니다(사양에 따라 다름).



또는

음량 증가 버튼과 감소 버튼을 동시에 눌러 음소거합니다(사양에 따라 다름).

두 음량 버튼 중 하나를 눌러 음향을 복구합니다.

음량을 감소시킵니다.



### SRC

**매체**(짧게 누름): 멀티미디어 소스를 변경합니다.

**i** 매우 뜨거울 경우에는 시스템 보호를 위해 음량이 제한될 수 있습니다. 5분 이상 대기 모드(화면 및 소리 꺼짐)로 설정될 수 있습니다.  
실내 온도가 내려가면 정상으로 되돌아갑니다.

## 스티어링 장치 컨트롤

### 스티어링 장치 컨트롤 - 유형 1



#### 라디오:



이전/다음 프리셋 방송국을 선택합니다.  
메뉴 또는 목록의 이전/다음 항목을 선택합니다.

#### 매체:

이전/다음 트랙을 선택합니다.  
메뉴 또는 목록의 이전/다음 항목을 선택합니다.



#### 라디오:

짧게 누름: 라디오 방송국 목록을 표시합니다.

길게 누름: 목록을 업데이트합니다.

#### 매체:

짧게 누름: 폴더 목록을 표시합니다.

길게 누름: 이용할 수 있는 부류 옵션을 표시합니다.



오디오 소스(라디오, USB, AUX(장치 연결 시), CD, 스트리밍)를 변경합니다.



선택 항목을 확인합니다.



음량을 증가시킵니다.



음량을 감소시킵니다.



증가 버튼과 감소 버튼을 동시에 눌러 음소거하거나 음향을 복구합니다.



**전화**(짧게 누름): 전화 통화를 시작합니다.  
**통화 중**(짧게 누름): 전화 메뉴로 이동합니다.  
**전화**(길게 누름): 수신 전화를 거부하거나 통화를 종료합니다. 통화 중이 아닌 경우 전화 메뉴로 이동합니다.



**라디오**(돌림): 이전/다음 방송국을 자동으로 검색합니다.  
**매체**(돌림): 목록을 통해 이전/다음 트랙으로 이동합니다.  
**짧게 누름**: 선택 항목을 확인합니다. 선택한 항목이 없는 경우 프리셋으로 이동합니다.

## LIST

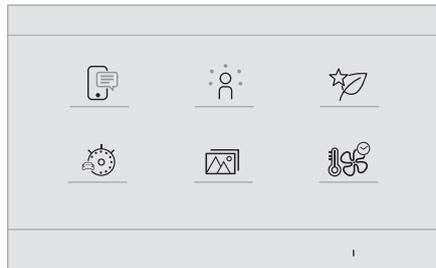
**라디오**: 방송국 목록을 표시합니다.  
**매체**: 트랙 목록을 표시합니다.  
**라디오**(길게 누름): 수신된 방송국 목록을 업데이트합니다.

## 메뉴 애플리케이션

사양 및 차량에 따라 다름



구성 가능한 장비로 이동합니다.

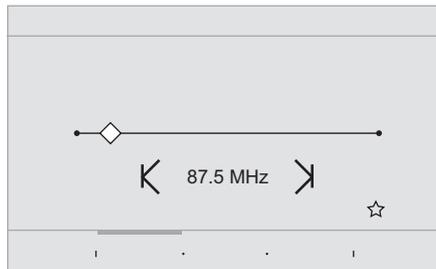


## 라디오 매체

사양 및 차량에 따라 다름



오디오 소스 또는 라디오 방송국을 선택합니다.

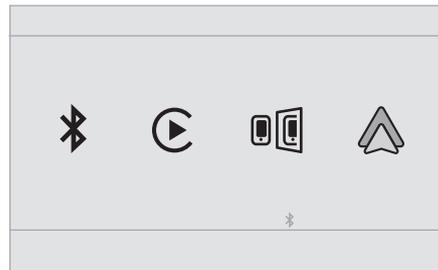


## 전화

사양 및 차량에 따라 다름



블루투스®로 전화를 연결합니다.  
 MirrorLink™, CarPlay® 또는 Android Auto로 연결된 스마트폰의 특정 애플리케이션을 작동합니다.



## 설정

사양 및 차량에 따라 다름



개인 프로필을 구성하거나 음향(밸런스, 환형 등) 및 디스플레이(언어, 단위, 날짜, 시간 등)를 구성합니다.

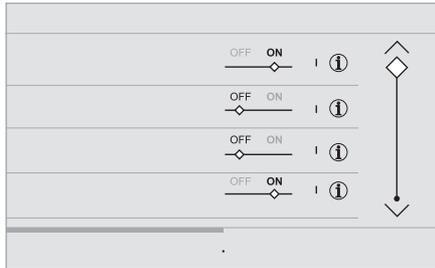


## 주행

사양 및 차량에 따라 다름



특정 차량 기능을 작동, 해제 또는 구성합니다.

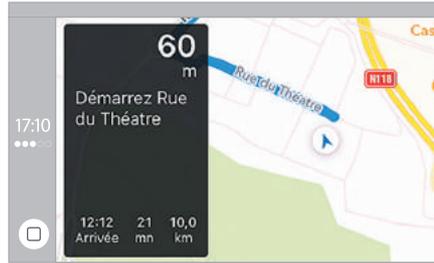


## 내비게이션

사양 및 차량에 따라 다름



MirrorLink™, CarPlay® 또는 Android Auto를 통해 내비게이션을 구성하고 목적지를 선택합니다.



## 에어 컨디셔닝

사양 및 차량에 따라 다름



다양한 온도 및 송풍량 설정을 관리합니다.



## 애플리케이션

### 사진 보기

USB 포트에 USB 메모리 스틱을 삽입합니다.



시스템을 보호하려면 USB 허브를 사용하지 마십시오.

시스템은 폴더 및 .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png 형식의 이미지 파일을 읽을 수 있습니다.



**Applications**(애플리케이션)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"Photos"(사진)를 누릅니다.



폴더를 선택합니다.



보려는 이미지를 선택합니다.



이 버튼을 누르면 사진 세부 정보가 표시됩니다.



뒤로 화살표를 눌러 한 단계 뒤로 이동합니다.

## 메시지 관리



**Applications**(애플리케이션)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"SMS"를 누릅니다.



"SMS" 탭을 선택합니다.



이 버튼을 눌러 메시지에 대한 디스플레이 설정을 선택합니다.



이 버튼을 눌러 수신인을 검색하고 선택합니다.



"Quick messages"(퀵 메시지) 탭을 선택합니다.



이 버튼을 눌러 메시지에 대한 디스플레이 설정을 선택합니다.



이 버튼을 누르면 새 메시지를 작성할 수 있습니다.



선택한 메시지 옆의 휴지통을 눌러 삭제합니다.



선택한 메시지 옆의 이 버튼을 눌러 하위 페이지를 표시합니다.



이 버튼을 누르면 기존 메시지 내용을 편집하고 변경할 수 있습니다.



이 버튼을 누르면 새 메시지를 작성할 수 있습니다.



휴지통을 눌러 메시지를 삭제합니다.

## 라디오

### 방송국 선택



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



버튼 중 하나를 누르면 라디오 방송국이 자동으로 검색됩니다.

또는



슬라이더를 움직이면 위 또는 아래로 주파수를 수동 검색할 수 있습니다.

또는

**MHz**  
**KHz**

주파수를 누릅니다.



가상 키패드를 사용하여 FM 및 AM 주파대 값을 입력합니다.

**OK**

"OK"(확인)를 눌러 확인합니다.



12V 소켓에 연결된 USB 충전기와 같이 해당 브랜드가 승인하지 않은 전기 장비를 사용할 경우, 라디오 수신에 영향을 미칠 수 있습니다. 외부 환경(언덕, 건물, 터널, 지하 주차장 등)으로 인해 수신이 차단될 수 있습니다(RDS 모드 일 때 수신 포함). 이는 전파가 송신되는 방식의 일반적인 결과이므로 오디오 장비의 고장을 의미하지는 않습니다.

### 대역 변경



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

"OPTIONS"(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



"Band"(대역)를 눌러 대역을 변경합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.

## 방송국 프리셋

라디오 방송국 또는 주파수를 선택합니다.



별 표시를 짧게 누릅니다. 별이 채워지면 라디오 방송이 이미 프리셋된 것입니다.

또는

라디오 방송국 또는 주파수를 선택합니다.

“Preset” (프리셋)을 누릅니다.



버튼 중 하나를 길게 눌러 방송국을 프리셋합니다.

## RDS 작동/해제



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“RDS”를 작동/해제합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.



RDS 작동 시 대체 주파수로 자동 선국하여 동일한 방송국을 계속 청취할 수 있습니다. 그러나 라디오 방송국의 방송이 지역의 모든 곳에서 제공되는 것은 아니므로 일부 상황에서는 이 RDS 방송국 범위가 지역 전반에 걸쳐 보장되지 않을 수 있습니다. 이로써, 주행 중 방송국 수신 이 상실될 수 있습니다.

## 디스플레이 텍스트 정보



“Radio Text”(라디오 텍스트) 기능을 사용하면 라디오 방송국이 전송하고 방송국 및 재생곡과 관련된 정보를 표시할 수 있습니다.



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“INFO”(정보)를 작동/해제합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.

## TA 메시지 재생



TA(교통 방송) 기능은 TA 경보 메시지를 우선으로 합니다. 이 기능이 작동하려면 TA 메시지를 전달하는 라디오 방송국이 양호하게 수신되어야 합니다. 교통 정보가 방송되면 현재 재생 중인 매체가 자동으로 중단되어 TA 메시지를 들을 수 있습니다. TA 메시지가 종료되면 이전에 재생 중이던 매체가 정상적으로 다시 재생됩니다.



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“TA”를 작동/해제합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.

## 오디오 설정



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“Audio settings”(오디오 설정)를 누릅니다.



“Tone”(톤), “Balance”(밸런스), “Sound”(음향), “Voice”(음성) 또는 “Ringtones”(벨소리) 탭을 선택하여 오디오 설정을 구성합니다.



뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.



“Tone”(톤) 탭에서 **Ambience**(환경) 오디오 설정과 **Bass**(저음), **Medium**(중음) 및 **Treble**(고음)은 각 오디오 소스마다 다르며 서로 무관합니다.

“Balance”(밸런스) 탭에서 **All passengers**(모든 승객석), **Driver**(운전석) 및 **Front only**(앞좌석만) 설정은 모든 소스에 공통입니다.

“Sound”(음향) 탭에서 “Volume linked to speed”(속도 연계 음량), “Auxiliary input”(보조 입력) 및 “Touch tones”(터치 톤)를 작동 또는 해제합니다.



음향 밸런스(또는 Arkamys® 시스템을 통한 공간화)는 차량 승객 수에 따라 음질을 조정할 수 있는 오디오 처리 기능입니다.



온보드 오디오: Arkamys® Sound Staging은 실내의 음향 분산을 최적화합니다.

## DAB(디지털 오디오 방송) 라디오 지상파 디지털 라디오



디지털 라디오는 더욱 뛰어난 품질의 수신 성능을 제공합니다.

다양한 “멀티플렉스/양상블” 서비스가 알파벳 순의 엄선된 라디오 방송국을 제공합니다.



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“Band”(대역)를 눌러 “DAB band”(DAB 대역)를 선택합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.

## FM-DAB 추적



DAB 방송이 지역의 모든 곳에서 제공되는 것은 아닙니다.

디지털 라디오 신호가 나쁜 경우, “FM-DAB Tracking”(FM-DAB 추적) 기능을 사용하면 해당 FM 아날로그 방송국(제공되는 경우)으로 자동 전환하여 계속 동일한 방송국을 청취할 수 있습니다.



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“FM-DAB Tracking”(FM-DAB 추적) 기능을 작동/해제합니다.



회색 부분을 눌러 확인합니다.



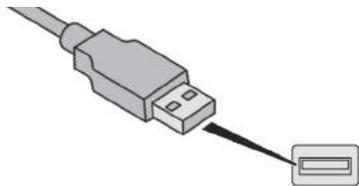
“FM-DAB Tracking”(FM-DAB 추적) 기능을 작동하면 몇 초 차이를 두고 시스템이 FM 아날로그 라디오로 전환되는데, 이때 종종 음량이 변하기도 합니다.

디지털 신호 품질이 복구되면 시스템이 다시 DAB로 자동 변경됩니다.

! 청취 중인 "DAB" 방송국을 FM에서 이용할 수 없거나 "FM-DAB Tracking"(FM-DAB 추적) 기능이 작동하지 않는 경우, 디지털 신호가 너무 약하면 음향이 차단됩니다.

## 매체

### USB 포트



USB 포트에 USB 메모리 스틱을 삽입하거나 적합한 케이블(미제공)로 USB 포트에 USB 장치를 연결합니다.

! 시스템을 보호하려면 USB 허브를 사용하지 마십시오.

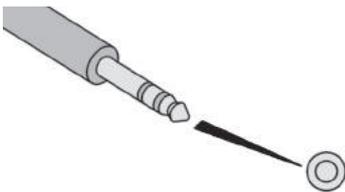
시스템은 (임시 메모리에) 재생 목록을 구축합니다. 이 작동의 경우 처음 연결할 때 몇 초부터 몇 분까지 소요될 수 있습니다.

음악 이외의 파일 및 폴더 수를 줄여 대기 시간을 감소시킵니다.

재생 목록은 점화 스위치를 끄거나 USB 메모리 스틱을 연결할 때마다 업데이트됩니다. 목록을 변경하지 않은 경우, 목록이 저장되어 이후 로딩 시간이 단축됩니다.

### 보조 소켓(AUX)

사양에 따라 다름



이 소스는 오디오 설정의 "Auxiliary input"(보조 입력)에 체크 표시한 경우에만 이용할 수 있습니다.

오디오 케이블(미제공)을 사용하여 잭 소켓에 휴대용 장치(MP3 플레이어 등)를 연결합니다.

먼저 휴대용 장치의 음량을 고음으로 조절합니다. 그런 다음, 오디오 시스템의 음량을 조절합니다. 휴대용 장치를 통해 제어할 수 있습니다.

### 소스 선택



**Radio Media**(라디오 매체)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

"SOURCES"(소스) 버튼을 누릅니다. 소스를 선택합니다.

### 블루투스® 오디오 스트리밍

스트리밍 기능을 통해 스마트폰의 음악을 감상할 수 있습니다.

블루투스 프로필을 작동해야 합니다. 먼저 휴대용 장치의 음량을 고음으로 조절합니다.

그런 다음, 시스템의 음량을 조절합니다.

자동으로 재생이 시작되지 않으면 스마트폰에서 오디오 재생을 시작해야 할 수도 있습니다.

휴대용 장치를 통해서나 시스템의 터치 버튼을 사용하여 제어할 수 있습니다.

! 스트리밍 모드에서 연결된 경우 스마트폰은 미디어 소스로 간주됩니다.

### Apple® 플레이어 연결

적합한 케이블(미제공)을 사용하여 USB 포트에 Apple® 플레이어를 연결합니다.

재생이 자동으로 시작됩니다.

오디오 시스템을 통해 제어할 수 있습니다.

**i** 이용 가능한 분류 항목은 연결된 휴대용 장치의 분류 항목(가수/앨범/장르/재생 목록/오디오 북/팟캐스트)입니다. 또한 라이브러리 형태의 분류 항목도 사용할 수 있습니다. 기본적으로, 분류 항목은 가수입니다. 사용된 분류 항목을 변경하려면 첫 메뉴 단계로 돌아온 후 원하는 분류 항목(예: 재생 목록)을 선택하고 확인하여 메뉴를 통해 원하는 트랙까지 쪽 이동합니다.

오디오 시스템의 소프트웨어 버전은 Apple® 플레이어 세대와 호환되지 않을 수 있습니다.

## 정보 및 권장사항

**!** 시스템은 USB 포트를 통해 USB 대용량 저장 장치, BlackBerry® 장치 또는 Apple® 플레이어를 지원합니다. 어댑터 케이블은 제공되지 않습니다.

장치 관리는 오디오 시스템 컨트롤을 통해 이루어집니다.

연결 시 인식되지 않는 다른 주변 장치는 호환 여부에 따라 잭 케이블(미제공) 또는 블루투스 스트리밍을 통해 보조 소켓에 연결해야 합니다.

**!** 시스템을 보호하려면 USB 허브를 사용하지 마십시오.

오디오 장비는 파일 확장자가 “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.ogg” 및 “.mp3”이고 비트레이트가 32Kbps~320Kbps 인 오디오 파일만 재생할 수 있습니다.

VBR(가변 비트 레이트) 모드도 지원합니다.

다른 파일 형식(“.mp4” 등)은 읽을 수 없습니다.

“.wma” 형식의 파일은 wma 9 표준이어야 합니다.

지원되는 샘플링 주파수는 11, 22, 44 및 48kHz입니다.

읽거나 표시하는 문제가 발생하지 않도록 특수 문자(예: " " ? . : ù) 없이 파일명을 20자로 제한하는 것이 좋습니다.

FAT32 형식(File Allocation Table, 파일할당표)의 USB 메모리 스틱만 사용하십시오.

**i** 휴대용 장치에 제공된 본래 USB 케이블을 사용하는 것이 좋습니다.

CD를 구울 때, 가능하면 ISO 9660 레벨 1, 2 또는 Joliet을 선택해야 구운 CDR 또는 CDRW를 재생할 수 있습니다.

다른 형식으로 디스크를 구운 경우 올바르게 재생되지 않을 수 있습니다.

최상의 음질을 실현할 수 있도록 가능하면 최저 속도(최대 4x)로 개별 디스크마다 항상 동일한 굽기 표준을 사용하는 것이 좋습니다.

특히 멀티 세션 CD의 경우에는 Joliet 표준이 권장됩니다.

## 전화

### MirrorLink™ 스마트폰 연결

! 안전상의 이유로, 주행 중 스마트폰의 사용은 금지되어 있습니다. 이는 운전자의 지속적인 주의가 요구되는 사안입니다.  
모든 조작은 **차량이 멈춘 상태**에서만 실시되어야 합니다.

i 개인 스마트폰을 동기화하면 사용자가 스마트폰의 MirrorLink™ 기술에 맞춰 조정된 애플리케이션을 차량 화면에 표시할 수 있습니다.  
이 기능에 대한 프로세스 및 정책은 계속해서 변경됩니다. 스마트폰과 시스템 간 통신 프로세스가 작동하려면 스마트폰을 잠금해제해야 합니다. **스마트폰 운영 체제와 스마트폰 및 시스템의 날짜/시간을 업데이트하십시오.**  
이용할 수 있는 스마트폰 목록을 확인하려면 해당 국가의 관련 브랜드 인터넷 웹사이트를 방문하십시오.

! 안전상의 이유로, 차량을 멈춘 상태에서만 애플리케이션을 확인할 수 있습니다. 차량이 움직이면 디스플레이가 중단됩니다.

i "MirrorLink™" 기능의 경우 호환되는 스마트폰과 애플리케이션이 필요합니다.

### 블루투스®를 통해 연결되지 않은 전화



USB 케이블을 연결합니다. USB 케이블로 연결되면 스마트폰이 충전됩니다.



시스템에서 "Telephone"(전화)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"MirrorLink™"를 눌러 시스템의 애플리케이션을 시작합니다.

스마트폰에 따라 "MirrorLink™" 기능을 작동해야 할 수도 있습니다.

**OK**

절차 진행 중 특정 기능과 관련된 여러 화면 페이지가 표시됩니다.  
수락하면 연결이 시작되어 완료됩니다.



시스템에 스마트폰을 연결할 경우, 스마트폰에서 블루투스®를 시작하는 것이 좋습니다.

### 블루투스®를 통해 연결된 전화



시스템에서 "Telephone"(전화)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

"PHONE"(전화기) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



"MirrorLink™"를 눌러 시스템의 애플리케이션을 시작합니다.

연결되면 스마트폰에 이미 다운로드되어 MirrorLink™ 기술에 맞춰 조정된 애플리케이션과 함께 페이지가 표시됩니다.

상부 바의 터치 버튼을 사용하면 여전히 MirrorLink™ 디스플레이의 가장자리에서 다양한 오디오 소스를 이용할 수 있습니다.

전용 버튼을 사용하면 언제라도 시스템 메뉴로 이동할 수 있습니다.

i

네트워크 품질에 따라 애플리케이션 작동이 지연될 수 있습니다.

## CarPlay® 스마트폰 연결

! 안전상의 이유로, 주행 중 스마트폰의 사용은 금지되어 있습니다. 이는 운전자의 지속적인 주의가 요구되는 사안입니다.

모든 조작은 **차량이 멈춘 상태**에서만 실시되어야 합니다.

i 스마트폰의 CarPlay® 기능이 이미 작동되고 있는 경우, 개인 스마트폰을 동기화하면 사용자가 스마트폰의 CarPlay® 기술과 호환되는 애플리케이션을 차량 화면에 표시할 수 있습니다.

이 기능에 대한 원리 및 정책이 계속해서 변경되기 때문에 **스마트폰 운영 체제를 최신 상태로 유지하는 것이 좋습니다.**

이용할 수 있는 스마트폰 목록을 확인하려면 해당 국가의 관련 브랜드 인터넷 웹사이트를 방문하십시오.



USB 케이블을 연결합니다. USB 케이블로 연결되면 스마트폰이 충전됩니다.



시스템에서 **Telephone(전화)**를 눌러 CarPlay® 인터페이스를 표시합니다.

또는



스마트폰이 블루투스®로 이미 연결된 경우



USB 케이블을 연결합니다. USB 케이블로 연결되면 스마트폰이 충전됩니다.



시스템에서 **“Telephone”(전화)**를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

“PHONE”(전화기) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“CarPlay”를 눌러 CarPlay® 인터페이스를 표시합니다.



USB 케이블을 연결하면 CarPlay® 기능을 통해 시스템의 블루투스® 모드가 해제됩니다.



시스템의 **Navigation(내비게이션)** 버튼을 누르면 언제든지 CarPlay® 내비게이션으로 이동할 수 있습니다.

## Android Auto 스마트폰 연결

! 안전상의 이유로, 주행 중 스마트폰의 사용은 금지되어 있습니다. 이는 운전자의 지속적인 주의가 요구되는 사안입니다.

모든 조작은 **차량이 멈춘 상태**에서만 실시되어야 합니다.



스마트폰에서 Android Auto 애플리케이션을 다운로드합니다.



개인 스마트폰을 동기화하면 사용자가 스마트폰의 Android Auto 기술에 맞춰 조정된 애플리케이션을 차량 화면에 표시할 수 있습니다.

이 기능에 대한 프로세스 및 정책은 계속해서 변경됩니다. 스마트폰과 시스템 간 통신 프로세스가 작동하려면 스마트폰을 잠금해제해야 합니다. **스마트폰 운영 체제와 스마트폰 및 시스템의 날짜/시간을 업데이트하십시오.**

이용할 수 있는 스마트폰 목록을 확인하려면 해당 국가의 관련 브랜드 인터넷 웹사이트를 방문하십시오.

**!** 안전상의 이유로, 차량을 멈춘 상태에서만 애플리  
케이션을 확인할 수 있습니다. 차량이 움직이면  
디스플레이가 중단됩니다.

**i** “Android Auto” 기능의 경우 호환되는 스마트  
폰 및 애플리케이션을 사용해야 합니다.

### 블루투스®를 통해 연결되지 않은 전화

 USB 케이블을 연결합니다. USB 케이블로  
연결되면 스마트폰이 충전됩니다.

 시스템에서 “Telephone”(전화)을 눌러  
기본 페이지를 표시합니다.

 “Android Auto”를 눌러 시스템의 애플리  
케이션을 시작합니다.

스마트폰에 따라 “Android Auto” 기능을 작동해야 할  
수도 있습니다.

**OK** 절차 진행 중 특정 기능과 관련된 여러 화면  
페이지가 표시됩니다.  
수락하면 연결이 시작되어 완료됩니다.

 시스템에 스마트폰을 연결할 경우, 스마트  
폰에서 블루투스®를 시작하는 것이 좋습니다.

### 블루투스®를 통해 연결된 전화

 시스템에서 “Telephone”(전화)을 눌러  
기본 페이지를 표시합니다.

“PHONE”(전화기) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합  
니다.

 “Android Auto”를 눌러 시스템의 애플리  
케이션을 시작합니다.

상부 바의 터치 버튼을 사용하면 여전히 Android Auto  
디스플레이의 가장자리에서 다양한 오디오 소스를 이용  
할 수 있습니다.  
전용 버튼을 사용하면 언제든지 시스템 메뉴로 이동할  
수 있습니다.

**i** 네트워크 품질에 따라 애플리케이션 작동이 지연  
될 수 있습니다.

### 블루투스® 전화 페어링

**!** 안전상의 이유로, 차량이 멈춰 있고 점화 스위치  
가 켜진 상태에서 블루투스 휴대폰과 오디오  
시스템의 블루투스 핸드프리 시스템 간 페어링  
을 실시해야 합니다. 이는 운전자의 지속적인  
주의가 요구되는 사안입니다.

**i** 스마트폰의 블루투스 기능을 작동하여 “visible  
to all”(모두에게 보임) 상태(전화기 구성)인지  
확인합니다.

### 스마트폰을 통한 절차

 감지된 장치 목록에서 시스템의 이름을 선택  
합니다.

시스템에서 스마트폰의 연결 요청을 수락합니다.

**!** 페어링을 완료하려면, 사용한 절차(스마트폰  
또는 시스템을 통해)와는 상관없이 시스템과  
스마트폰의 코드가 동일하지 확인하십시오.

## 시스템을 통한 절차



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



**"Bluetooth search"**(블루투스 검색)을 누릅니다.

감지된 전화기 목록이 표시됩니다.



목록에서 선택한 전화기의 이름을 선택합니다.



페어링 절차에 실패하면 전화기의 블루투스 기능을 해제한 후 작동하는 것이 좋습니다.



전화기 유형에 따라 연락처 및 메시지 전송 수락 여부를 묻는 메시지가 나타날 수 있습니다.

## 자동 재연결



다시 차량으로 돌아왔을 때, 마지막으로 연결된 전화가 다시 있는 경우 이는 자동으로 인식됩니다. 이때 아무 조작도 하지 않으면 접화 스위치를 켜 후 약 30초 안에 해당 전화가 다시 페어링됩니다(블루투스 작동).

## 연결 프로필 변경



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

**"PHONE"**(전화기) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



**"Bluetooth connection"**(블루투스 연결)을 눌러 페어링된 장치 목록을 표시합니다.



페어링된 장치의 **"Details"**(세부정보) 버튼을 누릅니다.

시스템은 다음 3개의 프로필로 전화기를 연결하는 기능을 제공합니다.

- **"Telephone"**(전화) (핸즈프리 키트, 전화기만)
- **"Streaming"**(스트리밍) (스트리밍: 무선으로 전화기의 오디오 파일 재생)
- **"Internet data"**(인터넷 데이터)



하나 이상의 프로필을 선택합니다.



**"OK"**(확인)를 눌러 확인합니다.



전화기에 따라 시스템이 1개의 프로필에만 연결 가능할 수도 있습니다. 기본적으로 3개의 프로필 모두에 연결 가능합니다.



네트워크, SIM 카드 및 장치 블루투스 호환성에 따라 이용 가능한 서비스가 다릅니다. 스마트폰 설명서를 참조하고 서비스 제공업체에 문의하여 이용할 수 있는 서비스에 대해 알아보십시오.



시스템과 호환되는 프로필은 HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP 및 PAN입니다.

자세한 내용(호환성, 추가 도움말 등)은 해당 브랜드의 웹사이트를 방문하십시오.

## 페어링된 전화기 관리



이 기능을 사용하면 주변 장치를 연결 또는 분리하거나 페어링을 삭제할 수 있습니다.



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를 표시합니다.

**"PHONE"**(전화기) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



**"Bluetooth connection"**(블루투스 연결)을 눌러 페어링된 장치 목록을 표시합니다.



목록에서 선택한 스마트폰의 이름을 눌러  
분리합니다.  
다시 눌러 연결합니다.

## 전화기 삭제



화면 우측 상단의 휴지통을 눌러 선택한  
전화기 옆에 휴지통이 보이도록 합니다.



선택한 전화기 옆의 휴지통을 눌러 삭제합  
니다.

## 전화 수신

벨소리가 울리고 화면에 중첩된 디스플레이가 표시되어  
전화가 수신되는 것을 알 수 있습니다.



스티어링에 장착된 **PHONE**(전화기) 버튼  
을 짧게 눌러 수신 전화를 받습니다.

및



길게 누릅니다.



스티어링에 장착된 **PHONE**(전화기) 버튼  
을 눌러 통화를 거부합니다.

또는



"End call"(통화 종료)을 누릅니다.

## 전화 발신



주행 중에는 전화기를 사용하지 않는 것이 좋습  
니다.  
차량을 주차하십시오.  
스티어링 장착 컨트롤을 사용하여 전화를 거십  
시오.

## 새 번호로 전화



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를  
표시합니다.



디지털 키패드를 사용하여 전화번호를 입력  
합니다.



"Call"(통화)을 눌러 통화를 시작합니다.

## 연락처로 전화



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를  
표시합니다.

또는 길게 누릅니다.



스티어링에 장착된 **PHONE**(전화기) 버튼을  
누릅니다.

"Contacts"(연락처)를 누릅니다.

제공된 목록에서 원하는 연락처를 선택합니다.



"Call"(통화)을 누릅니다.

## 최근 번호로 전화



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를  
표시합니다.

또는



길게 누릅니다.



스티어링 장착 버튼을 누릅니다.

"Recent calls"(최근 통화)을 누릅니다.

제공된 목록에서 원하는 연락처를 선택합니다.



전화기에서 직접 걸 수도 있습니다. 안전상의  
이유로, 이 경우에는 먼저 차량을 주차하십시오.

## 벨소리 설정



**Telephone**(전화)을 눌러 기본 페이지를  
표시합니다.

“OPTIONS”(옵션) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“Ring volume”(벨소리 음량)을 눌러 음량 바를 표시합니다.



화살표를 누르거나 커서를 움직여 벨 음량을 설정합니다.

## 설정

### 프로필 설정



안전상의 이유로, **차량이 멈춘 상태**에서만 설정을 변경해야 합니다. 이는 운전자의 지속적인 주의가 요구되는 사안입니다.



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



“Profiles”(프로필)를 누릅니다.

“Profile 1”(프로필 1), “Profile 2”(프로필 2), “Profile 3”(프로필 3) 또는 “Common profile”(공통 프로필)을 선택합니다.



이 버튼을 눌러 가상 키패드로 프로필 이름을 입력합니다.

OK

“OK”(확인)를 눌러 저장합니다.



뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.



이 버튼을 눌러 프로필을 작동합니다.



뒤로 화살표를 다시 눌러 확인합니다.

00.0

이 버튼을 눌러 선택한 프로필을 초기화합니다.

### 밝기 조절



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



Brightness(밝기)를 누릅니다.



슬라이더를 움직여 화면 및 계기판의 밝기를 조절합니다(차량에 따라 다름).



회색 부분을 눌러 확인합니다.

### 시스템 설정 변경



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



“Configuration”(구성) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“System configuration”(시스템 구성)을 선택합니다.

“Units”(단위) 탭을 선택해 거리, 연료 소비량 및 온도 단위를 변경합니다.

“Factory settings”(출고 시 설정) 탭을 눌러 초기 설정으로 되돌아갑니다.



기본적으로, 출고 시 설정으로 시스템을 되돌리면 영어가 활성화됩니다(차량에 따라 다름).

“System info”(시스템 정보)를 선택해 시스템에 장착된 다양한 모듈의 버전을 표시합니다.

“Privacy”(개인보호) 탭을 누릅니다.

또는



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



“Privacy”(개인보호)를 눌러 개인보호 데이터 모드를 작동 또는 해제합니다.

작동 또는 해제:



- "No sharing (data, vehicle position)" (공유하지 않음(데이터, 차량 위치))
- "Data sharing only"(데이터만 공유)
- "Sharing data and the vehicle position"(데이터 및 차량 위치 공유)

뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"Configuration"(구성) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



"Screen configuration"(화면 구성)을 선택합니다.

"Brightness"(밝기)를 누릅니다.



슬라이더를 움직여 화면 및 계기판의 밝기를 조절합니다(차량에 따라 다름).

뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.



"Animation"(동영상)을 누릅니다.



작동 또는 해제: "Automatic scrolling"(자동 스크롤)



"Animated transitions"(동영상 변환)를 선택합니다.

뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.



## 언어 선택



Settings(설정을) 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"Configuration"(구성) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



"Language"(언어)를 선택하여 언어를 변경합니다.



뒤로 화살표를 눌러 확인합니다.

## 시간 설정



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



"Configuration"(구성) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



"Date and time"(날짜 및 시간)을 누릅니다.

"Time"(시간)을 선택합니다.



이 버튼을 눌러 가상 키패드로 시간을 조절합니다.

OK

"OK"(확인)를 눌러 시간을 저장합니다.



이 버튼을 눌러 시간대를 규정합니다.



시간 표시 형식(12시간/24시간)을 선택합니다.



하절기 시간(+1시간)을 작동 또는 해제합니다.



GPS(UTC)와 동기화를 작동 또는 해제합니다.



뒤로 화살표를 눌러 설정을 저장합니다.



시스템은 동절기와 하절기 시간을 자동으로 전환시키지 않습니다(판매 국가에 따라 다름).

## 날짜 설정



Settings(설정)를 눌러 기본 페이지를 표시합니다.



“Configuration”(구성) 버튼을 눌러 하위 페이지로 이동합니다.



“Date and time”(날짜 및 시간)을 누릅니다.

“Date”(날짜)를 선택합니다.



이 버튼을 눌러 날짜를 규정합니다.



뒤로 화살표를 눌러 날짜를 저장합니다.



날짜 표시 형식을 선택합니다.



뒤로 화살표를 다시 눌러 확인합니다.



시간 및 날짜 조정은 “GPS Synchronisation”(GPS 동기화) 기능이 해제된 경우에만 이용할 수 있습니다.

## 자주 묻는 질문

다음 정보에는 시스템과 관련하여 가장 자주 묻는 질문에 대한 답변이 제시되어 있습니다.

## 라디오

질문	답변	해결책
<p>듣고 있는 라디오 방송국의 수신 품질이 나쁘거나 저장된 방송국이 작동하지 않습니다(예: 소리가 들리지 않음, 87.5MHz가 표시됨).</p>	<p>차량이 방송국 송신기로부터 너무 멀리 떨어져 있거나 해당 지역에 존재하는 송신기가 없습니다.</p>	<p>해당 지역에 더 강한 송신기가 있는지 시스템이 확인할 수 있도록 상단 메뉴를 통해 "RDS" 기능을 작동시키십시오.</p>
	<p>주변 환경(언덕, 건물, 터널, 지하 주차장 등)으로 인해 수신이 차단됩니다((RDS 모드일 때 수신 포함).</p>	<p>이는 정상적인 현상이며 오디오 장비의 고장을 의미하지 않습니다.</p>
	<p>안테나가 없거나 손상되었습니다(예: 세차기를 통과하거나 지하 주차장으로 들어간 경우).</p>	<p>서비스 센터에서 안테나 점검을 받으십시오.</p>
<p>수신된 방송국 목록에서 일부 라디오 방송국을 찾을 수 없습니다. 라디오 방송국 이름이 변경되었습니다.</p>	<p>방송국이 수신되지 않거나 목록의 해당 이름이 변경되었습니다.</p>	<p>"Radio"(라디오) 페이지의 "List"(목록) 탭에 있는 원형 화살표를 누르십시오.</p>
	<p>일부 라디오 방송국이 이름 이외의 다른 정보를 전송합니다(예: 곡 제목). 시스템이 이 세부정보를 방송국 이름으로 해석합니다.</p>	

## 매체

질문	답변	해결책
매우 긴 시간(약 2~3분)이 경과한 후에만 USB 메모리 스틱 재생이 시작됩니다.	메모리 스틱과 함께 제공되는 일부 파일이 메모리 스틱 읽기 속도를 크게 감소시킬 수 있습니다(카탈로그 시간의 10배).	메모리 스틱과 함께 제공된 파일을 삭제하고 메모리 스틱의 파일 구조에 존재하는 하위 폴더 수를 제한하십시오.
현재 재생 중인 매체의 일부 정보 문자가 올바르게 표시되지 않습니다.	오디오 시스템은 일부 유형의 문자를 표시하지 못합니다.	표준 문자를 사용하여 트랙 및 폴더 이름을 지정하십시오.
스트리밍 파일 재생이 시작되지 않습니다.	연결된 장치는 자동 재생 기능을 지원하지 않습니다.	장치에서 재생을 시작하십시오.
트랙 이름 및 재생 시간이 오디오 스트리밍 화면에 표시되지 않습니다.	블루투스 프로필이 이 정보의 전송을 허용하지 않습니다.	

## 전화

질문	답변	해결책
블루투스 전화를 연결할 수 없습니다.	전화기의 블루투스 기능이 꺼져 있거나 전화기가 나타나지 않을 수 있습니다.	전화기의 블루투스 기능이 켜져 있는지 확인하십시오. 전화기 설정에서 "visible to all"(모두에게 보임)로 표시된 상태인지 확인하십시오.
	블루투스 전화가 시스템과 호환되지 않습니다.	해당 브랜드의 웹사이트(서비스)에서 전화기의 호환성을 확인할 수 있습니다.
Android Auto 및 CarPlay가 작동하지 않습니다.	USB 케이블 품질이 불량한 경우 Android Auto 및 CarPlay가 작동하지 않을 수 있습니다.	호환성을 보장할 수 있도록 정품 USB 케이블을 사용하십시오.
블루투스 모드에서 연결된 전화기의 음량이 들리지 않습니다.	음향은 시스템 및 전화기에 따라 다릅니다.	필요 시 오디오 시스템 음량을 최대로 설정하고 전화기 음량을 증가시키십시오.
	주변 소음이 전화기 통화 품질에 영향을 미칩니다.	주변 소음을 줄이십시오(윈도우 닫기, 부스터 풍속 감소, 감속 등).
연락처가 알파벳순으로 나열되지 않습니다.	일부 전화기는 디스플레이 옵션을 제공합니다. 선택한 설정에 따라 특정 순서로 연락처를 전송할 수 있습니다.	전화번호부 디스플레이 설정을 변경하십시오.

## 설정

질문	답변	해결책
고음 및 저음 설정을 변경하면 이퀄라이저 설정이 선택 해제됩니다. 이퀄라이저 설정을 변경하면 고음 및 저음 설정이 초기화됩니다.	이퀄라이저 설정을 선택하면 고음 및 저음 설정에 적용되며, 그 반대의 경우에도 마찬가지로 고음 및 저음 설정을 선택하면 이퀄라이저 설정에 적용됩니다.	고음 및 저음 또는 이퀄라이저 설정을 변경하여 원하는 음악 환경을 확보하십시오.
밸런스 설정을 변경하면 분산 설정이 선택 해제됩니다. 분산 설정을 변경하면 밸런스 설정이 선택 해제됩니다.	분산 설정을 선택하면 밸런스 설정이 적용되며, 그 반대의 경우에도 마찬가지로 밸런스 설정을 선택하면 분산 설정이 적용됩니다.	밸런스 설정 또는 분산 설정을 변경하여 원하는 음질을 확보하십시오.
오디오 소스 사이에 음질 차이가 있습니다.	최적의 청취 품질을 위해 오디오 설정이 다양한 소스에 맞춰질 수 있으므로 소스를 변경하면 소리 차이가 발생할 수 있습니다.	오디오 설정이 청취 중인 소스에 맞춰 조정되었는지 확인하십시오. 오디오 기능을 중간 위치로 조절하십시오.
엔진 시동이 꺼지면, 몇 분의 사용 후에 시스템이 꺼집니다.	엔진 시동을 끄는 경우, 시스템의 작동 시간은 배터리 충전량에 따라 달라집니다. 시스템이 꺼지는 것은 정상적인 현상입니다. 시스템은 에너지 절약 모드로 자동 설정된 후 꺼져 배터리의 적절한 충전량을 유지합니다.	엔진 시동을 걸어 배터리 충전량을 증가시키십시오.

## ㄱ

가족(관리).....	232
거울, 화장.....	90
게이지, 연료.....	220
견인 하중.....	260
견인바.....	118-119, 221, 224
경고등.....	13, 33
경고등 및 표시등.....	13
경고등, 안전벨트.....	120
경고등, 운전석 안전벨트 미착용.....	120
경고음.....	115
경제 모드.....	224
계기판.....	33-35
고정장치, ISOFIX.....	132
공구.....	238-239
공구 박스.....	97
공기 흡입구.....	83-86
공기압 부족(감지).....	156
공기압 부족 감지 시스템 재초기화.....	157-158
공기압, 타이어.....	232, 243
구성, 차량.....	36-39
궤도 컨트롤 시스템.....	115
그립 핸들.....	68, 90
글로벌 박스.....	90
기술 데이터.....	261-262
기어 레버, 수동 변속기.....	147-148
기어 변속 레버.....	148-152
기어 변속 표시계 - 기어 효율 표시계.....	154
긴 물체, 운반.....	95

## ㄴ

날짜 업데이트.....	41, 17
날짜 조절.....	41, 17
날짜(설정).....	41, 17
낮은 연료 레벨.....	220
내부에서 잠금.....	52
내부에서 잠금해제.....	52

## ㄷ

다른 배터리를 사용하여 시동.....	254
다른 차량 견인.....	257
다이나믹 스태빌리티 컨트롤(DSC).....	115-117
다이얼 및 게이지.....	11
도난 방지/이모빌라이저.....	141
도어.....	55
도어 닫기.....	44, 46-48, 56
도어 미려 접기/펴기.....	74
도어 열기.....	45-46, 55
도어 잠금.....	51
도어 잠금해제.....	51
도어 포켓.....	90
도어, 리어.....	138
독서등.....	94
뒷좌석 시트에 접근.....	68
뒷좌석 시트 접기.....	75-77
뒷좌석 에어벤트 송풍기.....	85
등, 실내.....	94-95
등, 주차.....	101
등, 트렁크.....	97

디스플레이 화면, 계기판.....	154
디젤 엔진 시동.....	219
답스틱.....	31, 228-229
뚜껑, 연료 주입구.....	220-221

## ㄹ

라디오.....	6-7, 9
라디오, 디지털(DAB(디지털 오디오 방송)).....	8
라벨, 식별.....	263
라이트.....	91
라이트, 가이드-미-홀.....	45, 102
라이트, 무드.....	95
라이트, 방향성.....	109
라이트, 웰컴.....	102
라이트, 전방.....	232
라이트, 코너링.....	109
라이트, 후방.....	232, 249
레벨 및 점검.....	227-230
레벨 점검.....	228-230
레벨, 디젤 첨가제.....	230-231
레벨, 브레이크 오일.....	229
레벨, 엔진 냉각수.....	31, 229-230
레벨, 엔진 오일.....	31, 228-229
레벨, washer.....	111, 230
레벨, AdBlue®.....	230
루프 바.....	225-226
루프 바 장착.....	225-226
리모트 컨트롤.....	43-46, 48-49
리모트 컨트롤 동기화.....	51

리모트 컨트롤 배터리 교체..... 51  
 리모트 컨트롤 재초기화..... 51  
 리모트 컨트롤 키 ..... 141  
 리어스크린, 성에 제거 ..... 87-88

**□**

마사지 기능 ..... 72  
 마사지, 멀티포인트 ..... 72  
 맞춤 설정..... 11-12  
 매트 ..... 93-94  
 매트 탈거..... 93-94  
 메뉴..... 12  
 메뉴(오디오)..... 4-5  
 미등 ..... 99, 101, 248-249  
 미러, 도어..... 73-74, 87, 195-196  
 미러, 룸..... 74-75

**ㅂ**

바닥, 트렁크, 조절식 ..... 96  
 발광 다이오드 - LED..... 101, 247-249  
 밝기..... 16  
 방송국, 라디오 ..... 6-7  
 방향 지시등 ..... 101, 248-249  
 배출 컨트롤 시스템, SCR..... 233  
 배터리..... 224, 230, 253-254, 256  
 배터리 재충전 ..... 255-256  
 배터리, 리모트 컨트롤 ..... 49, 51, 89

배터리, 충전 ..... 255-256  
 번호판등(LED)..... 251  
 변속기, 수동 ..... 147-148, 153-156, 231  
 변속기, 자동 ..... 148-156, 231, 255  
 보관 박스 ..... 97  
 보관함 ..... 90  
 보조 제동등 ..... 250  
 본넷..... 226  
 본넷 열기 ..... 226  
 부하 감소 모드 ..... 224  
 분진 필터 재생 ..... 231  
 분진 필터 포화(디젤) ..... 231  
 브레이크 ..... 231-232  
 브레이크등 ..... 249  
 브레이크 디스크 ..... 231-232  
 블랭킹 스크린(방설장치) ..... 224  
 블루투스(전화) ..... 13-15  
 블루투스(핸즈프리) ..... 13-14  
 비상 끄기..... 143-144  
 비상등 ..... 115, 237  
 비상 삼각대 ..... 237  
 비상 제동 지원(EBA)..... 115

**ㅅ**

사각지대 감지 ..... 195  
 사각지대 모니터링 시스템, 능동형 ..... 197  
 사이드 리피터 ..... 249  
 서리 제거 ..... 86, 88  
 서리 제거, 윈드스크린 ..... 86

서비스 표시계 ..... 30, 33  
 선 바이저 ..... 90  
 설정, 시스템 ..... 16  
 설정, 장비 ..... 36-39  
 성에 제거..... 86  
 성에 제거, 뒤 ..... 87  
 성에 제거, 리어스크린 ..... 87  
 성에 제거, 윈드스크린 ..... 86  
 소켓, 12V 액세서리 ..... 91, 96  
 소켓, 보조 ..... 9  
 송풍 방향 조절 ..... 83-86  
 송풍량 조절 ..... 83-86  
 수납 ..... 90, 95-96  
 수납 공간 ..... 96-97  
 수하물 고리 ..... 96  
 수하물 선반, 뒤 ..... 96  
 스노우 스크린 ..... 224  
 스노우 체인 ..... 157, 225  
 스크린, 동절기용 ..... 224  
 스키 플랩 ..... 95  
 스탭 & 스타트 ..... 35, 80, 87, 154-156, 221, 230, 257  
 스태빌리티 컨트롤(ESC) ..... 115, 118-119  
 스테이, 본넷 ..... 226  
 스티어링 장착 컨트롤, 오디오..... 3  
 스피드 리미터 ..... 161-164  
 스피커..... 91  
 시간(설정)..... 35, 41, 17  
 시간 업데이트 ..... 41, 17  
 시간 조절 ..... 35, 41, 17  
 시계 ..... 35  
 시야..... 86

시야, 180° 전방 ..... 203  
시트 조절 ..... 68-69  
시트, 뒤 ..... 75-77  
시트, 앞 ..... 67-70  
시트, 열선 ..... 71-72  
시트, 전동 ..... 69-70  
실내 필터 교체 ..... 231

**○**

안개등, 전방 ..... 99-100, 109, 248  
안개등, 후방 ..... 99, 100  
안전벨트 ..... 120-122, 130  
안전벨트 높이 조절 ..... 120  
안전벨트, 뒷좌석 ..... 120-121  
안전, 어린이 ..... 123, 125-127, 130-136  
안티-슬립 제어(ASR) ..... 116-118  
알람 ..... 53  
알림, 라이트 켜짐 ..... 100  
암레스트, 뒷좌석 ..... 95  
액세서리 ..... 114, 143  
액티브 세이프티 브레이크 ..... 183-184, 186  
앰프, 오디오 ..... 91  
어린이 ..... 131-135  
어린이 보호 ..... 123, 125-127, 130-136  
어린이(안전) ..... 137-138  
어린이용 시트 ..... 121, 125-126, 130-131, 136  
어린이용 시트, 기존 ..... 130-131  
어린이용 시트, i-Size ..... 135  
어린이용 시트, ISOFIX ..... 132-135  
에너지 절약 모드 ..... 224  
에어백 ..... 122, 124, 127  
에어백, 앞좌석 ..... 123-124, 127

에어백, 측면 ..... 123-124  
에어백, 커튼 ..... 124-125  
에어벤트 ..... 78  
에어 컨디셔닝 ..... 82  
에어 컨디셔닝, 듀얼 존 자동 ..... 82, 85-86  
에어 컨디셔닝, 모노 존 ..... 81, 86  
에어 컨디셔닝, 수동 ..... 80-81, 86  
에어 컨디셔닝, 자동 ..... 80, 85  
에어 필터 교체 ..... 231  
엔진 ..... 260-262  
엔진 룸 ..... 227  
엔진, 가솔린 ..... 219, 227, 261  
엔진, 디젤 ..... 219, 237, 262  
엔진 오일 레벨 점검 ..... 31  
엔진표 ..... 261-262  
연결성 ..... 91  
연결, 블루투스 ..... 13-15  
연결, MirrorLink ..... 11-12  
연료 ..... 219  
연료 고갈(디젤) ..... 237  
연료 시스템 작동 ..... 237  
연료 주입구 뚜껑 열기 ..... 220  
연료 탱크 ..... 220-221  
연료 탱크 보충 ..... 219-221  
오디오 스트리밍(블루투스) ..... 9  
오일 교환 ..... 228-229  
오일 소비 ..... 228-229  
오일, 엔진 ..... 228-229  
오일 필터 교체 ..... 231  
온도, 냉각수 ..... 31  
온도 조절 ..... 83-86  
와셔, 리어스크린 ..... 110  
와셔, 윈드스크린 ..... 111  
와이퍼 ..... 109, 111-112  
와이퍼 블레이드 교체 ..... 111, 251

와이퍼 블레이드(교체) ..... 111, 251  
와이퍼, 리어스크린 ..... 110  
와이퍼, 자동 레인 감지 ..... 110-112  
용량, 연료 탱크 ..... 220  
운전자 주의 경고/경보 ..... 187  
웰컴 기능 ..... 71  
웰컴 라이트 ..... 45, 102-103  
윈도우 열기 ..... 43  
윈도우 컨트롤 ..... 60  
윈드스크린, 열선식 ..... 87  
이모빌라이저, 전자식 ..... 49, 141  
이중잠금 ..... 44, 48  
일련 번호, 차량 ..... 263

**ㅈ**

잠금 ..... 44, 47, 49  
잠금해제 ..... 43, 45-46  
장애물 감지 ..... 197  
장치, 뒤 ..... 95  
장치, 실내 ..... 90  
장치, 트렁크 ..... 96  
책 ..... 238-239  
적재 ..... 225-226  
전구 ..... 247  
전구 교체 ..... 247-251  
전구(교체) ..... 247-251  
전기 부하 감소 ..... 224  
전동 테일게이트 ..... 56, 58-59  
전자식 제동력 분배(EBFD) ..... 115-116  
전조등 조절 ..... 108  
전조등, 방향성 ..... 248  
전조등, 상향 ..... 248-249

전조등, 상향등	99
전조등, 자동 점등	102
전조등, 자동 하향	105-106
전조등, 제논	248
전조등, 하향	248-249
전조등, 하향등	99
전조등, 할로겐	108, 247-248
전화	92, 13-15
점검	33, 227, 230-232
점검, 정기	230-232
점프 시동	254
점화 스위치	143
점화 스위치 켜기	143
정비 실시	30
제동 보조 시스템	115
제동, 비상	144-147
제동, 자동 비상	183-184, 186
제한 속도 인식	159-160
제한 속도 인식을 통한 크루즈 컨트롤	161-162
조도 조절기	34
주간 전조등	99, 101, 248
주차 브레이크	231-232
주차 브레이크, 전동	28, 144-147
주차 센서, 전방	198
주차 센서, 청각 및 시각	197
주차 센서, 후방	197
주행	66-67
주행 가능 거리, AdBlue	31-32
주행 권장사항	140-141
주행 위치 저장	70
중앙	260
중앙 제어식 잠금장치	46, 52
지능형 트랙션 컨트롤	116
지시등, 방향	101, 248
지원, 비상 제동	115, 186

## ㅌ

차간거리 경고	183-185
차량 시동 걸기	28, 140, 142-143, 148-152
차량 위치 확인	45
차량 정지	28, 140, 142-143, 148-152
차량에 장착된 공구	97, 238-239
차선 유지 지원	190, 197
차선 이탈 경고 시스템(LDWS)	189-190
차선 지원	178
차일드 락	137-138
첨가제, 디젤	231
총 거리 기록계	34
충전기, 무선	92
충전기, 유도	92
치수	263

## ㅋ

캡, 연료 주입구	220
커버, 수하물	96
커터시 라이트	94
컨트롤 레버, 라이트	99, 101
컨트롤 레버, 와이퍼	109-112
컨트롤, 백업 도어	49
컨트롤, 백업 트렁크 해제	60
컨트롤, 스티어링 장착	148-152
컨트롤, 열선 시트	71-72
컵 홀더	90
크루즈 컨트롤	161-162, 164-171, 176-177
크루즈 컨트롤, 어댑티브(Stop(스탑) 가능 내장)	161-162, 167-171, 176-177
키	43, 45, 49
키 인식되지 않음	143-144
키, 전자식	45-48

키리스 엔트리 및 스타팅	45-49, 142-143
키트, 임시 타이어 펌프 수리	238-240, 242
키트, 핸즈프리	13-14

## ㅍ

타이어	232
타이어 공기압 부족 감지	156, 243
타이어 공기압 점검(키트 사용)	240, 242
타이어 공기 주입	232
타이어 공기 주입(키트 사용)	240, 242
타이어, 스페어	232, 238-239, 243-244
탱크, 연료	220-221
탱크, 와셔액	230
터치 스크린	34, 36, 38-39, 91, 1
테일게이트	56
테일게이트 잠금해제	45-46
트랙션 컨트롤(ASR)	115-117
트렁크	56, 59, 97
트렁크 닫기	44, 47-48, 56
트렁크 열기	45-46, 56
트렁크 잠금해제	45-46
트레일러	118-119, 141, 221, 224
트레일러 스태빌리티 어시스트(TSA)	118-119
트립 거리 기록계	34
트립 기록계 재설정	34
트립 재설정	34-35
트립 컴퓨터	34-35
티켓 홀더	90

## 표

파크 어시스트	205
판, 식별	263
패드, 브레이크	231-232
펑크	240, 242
페인트	263
페인트 색상 코드	263
포트, USB	91, 95, 9
표시계, 냉각수 온도	31
표시계, 엔진 오일 레벨	31, 33
표시계, AdBlue® 범위	31-32
표시등, 작동	13
표식, 식별	263
퓨즈	251-253
퓨즈 교체	251-252, 251-253
퓨즈박스, 대시보드	252
퓨즈박스, 엔진 룸	252-253
퓨즈표	252-253
프로필	16
프론트 승객석 에어백 해제	123, 127-128
프리텐서닝 안전벨트	121
플레이어, Apple®	9
플레이어, USB	91, 9
피로 감지	187
필터, 분진	230-231
필터, 실내	231
필터, 에어	231
필터, 오일	231

## 하

핸즈프리 액세스	58
핸즈프리 테일게이트	56, 58-59
헤드레스트, 뒤	75-77

헤드레스트, 앞	67-68
헤드레스트 조절	67-68
혼유 방지	221
화면 메뉴 맵	12
환경	49, 89
환기	78, 80-81, 86, 88-89
후방 카메라	200-201, 203
후진등	249
휠 교체	238-239
휠 장착	244-246
휠 탈거	244-246
히팅, 추가	88-89
히팅, 프로그램 가능	88-89
힐 스타트 어시스트	153

180° 후방 시야	203
3번 깜박임(방향지시등)	101
ABS	116
ABS 시스템	115-116
AdBlue®	31-32, 233-234
AdBlue® 탱크 보충	234
Apple CarPlay 연결	12
BlueHDi	31-33, 233, 237
CD	9
CD, MP3	9
DAB(디지털 오디오 방송) - 디지털 라디오	8
DS 커넥트 라디오	1
ESP 시스템(ESC)	115
Hi-Fi 시스템	91
ISOFIX 고정장치	132
LED - 발광 다이오드	101, 247-249
RDS	7
SCR(선택적 촉매 환원)	233
USB	9

## DS NETWORK

DS 공식 전시장에서 다양한 DS 모델들을 만나 보실 수 있습니다.



공식 서비스 센터를 통해 편리한 A/S를 받을 수 있습니다.



- ※ DS 공식 전시장 및 서비스센터 정보는 당사 사정에 따라 사전 예고없이 변경 될 수 있습니다.  
 DS 공식 전시장 및 서비스센터에 관한 최신 정보는 DS 공식 홈페이지를 통해 확인하여 주시기 바랍니다.

## 보증 안내

### 1. 보증 내용

귀하께서 구입하신 자동차를 한불모터스(주)에서 교부한 사용자 설명서의 점검 및 정비 주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리 및 사용한 상태에서 보증 기간 또는 보증 주행 거리 내에 자동차를 구성하는 각 부품의 재질 또는 제조상의 결함에 의한 고장임이 기술적 분석에 의하여 밝혀진 경우 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하여 드리며, 비사업용 승용차, 비사업용 승합자동차, 비사업용 소형 화물 자동차("비사업용"은 영리 법인 또는 개인의 사업 목적에 사용되지 않은 차량)은 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함이 발생시 [소비자기본법]에 따른 소비자 분쟁해결기준에 따라 피해 보상 규정에 의거 보증하여 드립니다. 보다 자세한 내용은 DS 애플리케이션의 품질보증서 또는 DS 홈페이지 내용을 확인하여 주시기 바랍니다.

### 2. 보증 기간

보증 수리 기간은 신차 출고일로부터 적용되며 기간 및 주행 거리 중 먼저 도래한 것을 보증 기간의 만료로 간주합니다.

- (1) 차체 및 일반 부품 : 3년 이내 또는 100,000km 이내
- (2) 엔진 및 동력 전달 부품 : 3년 이내 또는 100,000km 이내  
(단 배출 가스 보증기간은 "배출가스 보증기간 및 관련 부품"을 참조 바랍니다).

### 3. 배출가스 보증기간 및 관련부품

장치별 구분	배출가스 관련 부품
1. 배출가스 전환 장치	산소 감지기, 정화용 촉매, 매연 포집필터, 재생용 가열기
2. 배출가스 재순환 장치	EGR 밸브, EGR 제어용 서머 밸브
3. 연료 증발가스 방지 장치	EGR 밸브, EGR 제어용 서머 밸브
4. 불로바이가스 환원장치	PCV 밸브
5. 2차 공기분사장치	공기 펌프, 리드 밸브
6. 연료 공급 장치	전자제어장치, 스로틀포지션 센서, 대기압 센서, 기화기, 혼합기, 연료분사기, 연료압력조절기, 냉각수온센서, 연료분사 펌프
7. 점화 장치	점화장치의 디스트리뷰터, 다만 로터 및 캡 제외
8. 배출가스 자기진단 장치	촉매 감시장치, 실화 감시장치, 증발가스계통 감시장치, 2차공기 공급계통 감시장치, 에어컨 계통 감시장치, 연료계통 감시장치, 산소센서 감시장치, 배기가스 재순환계통 감시장치, 부로바이가스 환원계통 감시장치, 서머스텝 감시장치

제 52조 제1항에 따라 자동차 소유자 또는 운행자가 자동차제조사에게 결함시정을 요구하는 경우의 배출가스 보증기간과 제85조 1항에 따라 자동차 소유자가 운행차 배출허용기준 초과원인을 소명한 경우의 배출가스보증기간은 위 표의 배출가스 보증기간에도 불구하고 별표 20의 배출가스 관련부품 중 정화용촉매(Catalytic Converter), 전자제어장치(Electronic Control Unit), 매연포집필터(Particulate Trap [2009년 01월01일 이후 제작차량에 한함]) 및 선택적환원촉매장치-SCR 시스템(요소분사기 포함)의 보증기간은 7년 또는 120,000km로 하고, 그 밖의 배출가스 부품의 보증기간은 5년 또는 80,000km로 한다.

\*배출 가스 관련 부품의 보증 수리는 배출가스 보증 기간 내에 해당하는 차량이 운행 중 배출가스 허용 기준이 초과될 때에나 배출가스 관련 부품이 정상적인 성능을 유지하지 아닐 때에 보증수리를 하게 됩니다.

(1) 소모품류 : 소모품은 보증되지 않습니다.

(2) 냉, 난방 장치 구성부품 : 3년 또는 100,000km 이내

#### 4. 보증에서 제외되는 사항

보증 기간 이내 일지라도 다음 각 항에 해당되는 경우에는 보증에서 제외가 됩니다.

- (1) 정상적인 차량 관리를 위한 제반 사항. 즉, 연료 계통 청소, 전자류 정렬, 휠 밸런스, 엔진 튜업, 브레이크 점검 및 조정, 기타 차량 정기 점검표에 의해 정기적으로 실시해야 하는 점검.
- (2) DS에서 교부한 사용자 설명서에 규정된 점검 및 정비 주기와 사용 지침을 준수하지 않아서 발생한 고장.
- (3) DS 직영 정비 사업소 또는 지정 정비 공장에서 수리하지 않아서 발생한 고장.
- (4) DS가 권장하지 않은 자동차의 변형이나 개조에 의한 고장.
- (5) DS에서 권장하는 규격부품(순정)이 아닌 타 부품의 사용으로 야기된 고장.
- (6) DS에서 승인되지 않은 전기장치의 사용으로 인한 고장 (예: 블랙박스, HID램프, 열선시트 장착 등).
- (7) 사용자의 무리한 운행, 취급 부주의, 적재량 초과, 수리 지연, 사고 및 천재 지변에 의한 고장.
- (8) 불량 연료 또는 오염된 연료를 사용하여 발생한 고장 또는 DS가 권장하는 옥탄가 이하의 연료를 사용하여 발생한 고장.
- (9) DS가 지정하는 오일류(엔진오일, 부동액 등) 이외의 것을 사용하여 발생한 고장이나 지정된 교환주기 미 준수 및 미 보충으로 인한 고장.
- (10) 정상적인 사용으로 인한 소모품. 즉, 스파크 플러그, 와이퍼 블레이드, 클러치 디스크, 브레이크 패드(라이닝), 브레이크 디스크, 노즐, 필터류, 전구류, 휴즈, 벨트류, 속업소버, 고무 부싱류, 유류 등 차량 유지를 위해 정기적인 교환을 필요로 하는 소모성 부품.
- (11) 기후, 화학, 동물 또는 식물, 모래, 자갈, 해일, 홍수와 같은 환경적 요소로 인한 내부 및 외부 손상.
- (12) 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적인 이상.  
(핸들을 돌렸을때의 파워 펌프의 소음, 인젝터의 작동소음, 정상적이지 않은 노면에서의 리어 액슬의 진동 및 소음 및 진동.)

(13) 주행거리계 고장 또는 변조된 것으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우.

(14) 보증 수리시 해당 부품 가격과 공임을 제외한 간접 비용 즉 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세 공과금 등.

5. 기 출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양 변경이 필요할 경우, 폐사는 사전 통보 없이 이를 변경할 수 있으며 기 출고된 차량에는 사양 변경에 따른 설계 변경의 적용 의무가 없습니다.

#### 6. 보증의 계승

보증 기간 내에 차량의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증 기간에 한하여 보증을 계승 받을 수 있습니다.

#### 7. 별도보증

타이어는 전문 제조회사에서 보증하여 드리며, 폐사에서는 고객의 편의를 제공하기 위하여 지원 및 협조하여 드립니다.

#### 8. 차량 소유자의 의무

(1) 차량은 항상 사용자 설명서에 규정된 점검 및 정비 주기와 사용 방법에 따라 관리 및 사용하여야 합니다.

(2) 부적절한 점검 및 정비나 비 규격 부품의 사용은 차량 각 구성품의 성능을 저하시키거나, 배출 가스 정화 장치의 기능을 마비시켜 치명적인 손상을 초래하므로, 규정된 내용에 따라 점검 및 정비를 실시하시고 반드시 규격 부품을 사용하여야 합니다. 또한, 점검 및 정비 작업후에는 필히 보증서의 수리 작업 기록 대장에 작업 확인을 받으시고 정기 점검 및 정비 기록 자료 요구시 증거로 제시할 수 있도록 항상 보관해야 합니다.

(3) 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함(조향 장치, 제동장치, 엔진 및 동력 전달 장치에 발생된 하자)이 발생되었을 경우에는 반드시 저희 회사의 직영 정비 업소나 지정 정비 공장에 비치된 보증 수리 신청서를 작성하신 후 보증수리를 받으셔야 합니다.

■ DS 공식 서비스센터에서 정기적으로 점검 및 서비스를 받지 않을 시 보증에서 제외됩니다.

■ 본 보증서에 기술된 사항에 대하여 해석상의 차이가 있을 경우에는 당사의 판정에 따라 처리합니다.

■ 당사에서는 상기 기술한 보증 사항에 한해서 성실하게 처리해 드리겠습니다.

제작사 : 한불모터스㈜

주 소 : 우 04799 서울특별시 성동구 광나루로 310 (성수동2가) 푸조비즈타워 6층

연락처 : 02) 545-5665

## 제작결함안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한불모터스㈜와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터(www.car.go.kr)



**리콜알리미 지금 바로 신청하세요!**

### ▶ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

### ▶ 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

### ▶ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차리콜센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

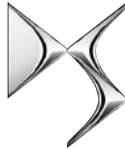
### ▶ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



국토교통부

자동차/부품 결함신고는  
**TS** 한국교통안전공단  
자동차안전연구원  
www.car.go.kr / www.ts2020.kr  
080-357-2500 (결함신고 전용전화)



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

**한불모터스(주) : DS 오토모빌 한국 수입원**

우 04799 서울특별시 성동구 광나루로 310 (성수동2가) 푸조비즈타워 6층

Tel: (02) 545-5665 Fax: (02) 545-7677

이 사용설명서는 차량을 새로 구입한 분들이 최고의 상태에서 차량을 사용하고 유지할 수 있도록 사용되기 위한 목적을 지닙니다.

이 책은 차량에 장착된 모든 사용 가능한 장치를 설명합니다.

판매된 각 모델에 장착된 장치의 수는 차량이 판매되는 각 나라의 제원표에 따라 판매됩니다.

주요 제원, 장치, 액세서리는 연간 판매에 따라 변경될 수 있습니다.

DS 오토모빌의 허가 없이 이 책을 번역하거나 복사할 수 없습니다.

한국어판

본 책자에 기재되어 있는 모든 사양은 국가별, 모델별로 다르며, 당사의 사정에 따라서 예고 없이 변동될 수 있습니다.